

men beschafft ein aktuelles Baumuster, in das der aktuelle Stand der Emissionstechnik installiert ist – oder aber man rüstet ein älteres Fahrzeug nach. Gerade im Segment der Partikelfilter bieten die zahlreichen seriösen Spezialisten praktisch für jeden Einsatzfall das passende Produkt an.

Produkte aus Menden

Betreiber und Halter von älteren, leichten Nutzfahrzeugen stehen derzeit insbesondere vor einer Herausforderung: Fahrverbote in deutschen Innenstädten für die Dieselfahrzeuge aufgrund von Umweltzonen.

Die Lösung kann in einer Nachrüstung der betroffenen Fahrzeuge liegen. DES (Diesel Exhaust Systems GmbH), Anbieter für Abgas-Nachbehandlungs-Systeme und Tochterunternehmen des Mendener Abgasspezialisten HJS Fahrzeugtechnik, bietet das so genannte SMF-AR-System zur

Nachrüstung von leichten Nutzfahrzeugen an. Grundlage für „Saubermacher“ ist der Sintermetallfilter (SMF). Die „Reinigung“ des Filters erfolgt über eine aktive thermoelektrische Regeneration (AR). Die Rußpartikel, inkl. der besonders gesundheitsschädlichen Feinstpartikel (PM10) werden so lange im Filter zurückgehalten, bis sich eine optimale Menge angesammelt hat. Anschließend wird der Ruß durch Heizelemente am Filter gezündet und der Filter regeneriert. Dies erfolgt etwa alle 1000 km.

Das derzeitige Lieferprogramm umfasst Systeme für diverse Typen und Modelle verschiedener Fahrzeughersteller (Mercedes-Benz Sprinter ab Bj. 2000, VW Crafter ab Bj. 2006, VW LT ab Bj. 1996, Fiat Ducato ab Bj. 2000, Peugeot Boxer ab Bj. 2000, MAN, Iveco Daily ab Bj. 1999, Citroën Jumper ab Bj. 2000) und unterliegt nach Unternehmensangaben einer kontinuierlichen Aktualisierung.

Konzepte aus Middelfart

Das Unternehmen Dinex A/S ist ein dänischer Hersteller von kompletten Systemlösungen von Abgasanlagen inkl. Schalldämpfern und Abgas-Nachbehandlung. Dinex bietet nun ein neues Konzept für die Nachrüstung von Lkw, Bussen und Kleintransportern an. Mit diesen Nachrüstsystemen ist dann das Einfahren in die entsprechenden Umweltzonen möglich.

Die offenen und geschlossenen Partikelfilter können nach Aussage der Dänen die Emissionswerte so reduzieren, dass die Zuteilung einer grünen Plakette erfolgen kann. Das Einfahren in die Umweltzonen wird somit ermöglicht. Dinex bietet für alle gängigen Lkw, wie z. B. Mercedes Actros und Atego, die MAN F/L/TG Serien, Scania 3 und 4, Volvo FL/FH/FM, DAF LF/CF/XF und Iveco Eurocargo/Eurotech/ Stralis fahrzeugspezifische Lösungen an.

NFM
NutzFahrzeuge-Management

Die Fachzeitschrift

Am Hafen 10
27432 Bremervörde
Telefon 0 47 61/99 47-0
Telefax 0 47 61/99 47-23

Rußpartikelfilter · Das rechnet sich!

TEHAG
DIESEL EMISSION MANAGEMENT

IHR WEG ZUR GRÜNEN PLAKETTE!

- CWF-Rußpartikelfilter für LKW und Busse ab Euro 1
- TÜV-geprüft und zertifiziert nach Anlage 27 zur StVZO (PMK 2)
- Freie Fahrt in alle Umweltzonen

Die Mautspärlösung für Euro 2 und Euro 3

Tehag Deutschland GmbH • D-47445 Moers • Tel. +49 2841 - 173 7214 • info@tehag.de • www.tehag.com