



Sauberes Angebot: *Pirelli Eco Technology* offeriert zur *Filterung von Diesellabgasen maßgeschneiderte, auf den Einsatzzweck abgestimmte Reinigungsanlagen.*

Geschlossenes System: *Der Monolith zur Ausfilterung der Partikel besteht aus hitzebeständiger Silizium-Karbid-Keramik (SiC) und eliminiert 95 Prozent der Rußpartikel.*



Fotos: Pirelli

Geschlossener Reinigungskreislauf

●●● Pirelli Eco Technology baut Fertigung für Partikelfilter

ABGASNACHBEHANDLUNG. Umweltschonende Fahrzeuge durch eine verbesserte Luftqualität bei einer 95-prozentigen Reduzierung der Rußpartikel versprechen entsprechende Dieselpartikelfilter von Pirelli & C. Eco Technology S.p.A. Eine einfache Montage und ebensolche Wartung der reinigenden Elemente soll ein Erfüllen aktueller und zukünftiger Grenzwerte auf europäischen Straßen sicherstellen.

Feelpure von Pirelli ist ein Nachrüstsystem, welches mehr als 95 Prozent der Rußpartikel von Dieselmotoren eliminiert. Der Filter wird dabei anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut. Der Monolith besteht aus hitzebeständiger Silizium-Karbid-Keramik (SiC). Das Konzept selbst ist nach Aussage der Technologie-Experten nachrüstbar bei allen Euro-0- bis Euro-4-Motoren in Bussen, Lkw, Kommunalfahrzeugen sowie industriellen Maschinen und Geräten. Die Einheiten selbst verfügen nach Werksangaben über ein robustes und dauerhaftes Edelstahlgehäuse, das darüber hinaus einen niedrigen Abgasgegendruck bietet. Die Filterelemente regenerieren sich bereits ab 150/180 °C Betriebstemperatur. Die Filterüberwachung, Steuerung und entsprechende Datendokumentation erfolgt durch

das Pirelli-ECU. Getestet wurden die Systeme nach Angaben von Pirelli von ENI Technologies, JRC Ispra (Europäische Kommission) sowie TTM (Technische Hochschule Biel) und sind dabei auch VERT-geprüft bzw. werden durch das EST (England) für die Londoner Low-Emission-Zone (LEZ) anerkannt.

Pirelli entwickelt und konstruiert komplette, fahrzeugspezifische Anlagen, die aus einem geschlossenen Partikelfilter in Edelstahlausführung, einer Regenerationsanlage sowie einem optionalen Oxidationskatalysator zur Verminderung der HC- und CO-Konzentrationen besteht. Produktionsstätten in der Nähe von Mailand und vor allem das im Bau befindliche, neue Werk in Rumänien zielen nach Aussage von Pirelli darauf ab, das eigene Programm an Partikelfilterlösungen für die Erst-, aber auch Nachrüstung zu einem der größten Angebote zu etablieren. Durch das neue Werk in Rumänien, das in der Nähe der serbischen Grenze in einer Industrieansiedlung gebaut wird, hofft Pirelli mehr als 500.000 SiC-Filter pro Jahr herstellen zu können. Damit will man insbesondere über eine entsprechende Kapazität verfügen, die der erwarteten Nachfrage gerecht werden soll.



Rüsten Sie sich für Mauterhöhung und Umweltzonen - mit BORGES Rußpartikelfiltern!



Beitrag zum Klimaschutz



Mautersparnis von bis zu 8,4 Cent/km



Freie Fahrt in die Umweltzonen



BORGES CWF-Filter sind lieferbar für alle gängigen Fahrzeuge (z.B. Actros, Atego, F2000, TGA, Magnum, 95XF, FH12 u.v.m.) - mehr Infos auf www.borges-seelze.de

Borges GmbH
Abgastechnik • Rohrsysteme • Tanks
Vor den Specken 12,
30926 Seelze/Hannover
Tel.: +49(0)5137/8279-0
Tel.: +49(0)5137/8279-0
Fax: +49(0)5137/8279-79
info@borges-seelze.de
www.borges-seelze.de