

Wie funktioniert eigentlich ein  
**RATING-VERFAHREN?**

Geld ist für viele Unternehmen teuer geworden! Und wird künftig noch teurer werden. Zwei Gründe dafür sind die Kreditvergabeberichtlinien nach Basel II sowie die anhaltende Finanzkrise.

# Vorbereitet in die **BANK**

**D**ie gerade im Transportgewerbe häufig dünne Eigenkapitaldecke macht, angesichts der Praxis einer bonitätsorientierten Kreditvergabe, die Kreditaufnahme schwierig. Die Kreditinstitute versehen im Zuge von Basel II die harten Bilanzdaten eines Kreditnehmers mit einem sehr hohen Gewicht bei der Kreditentscheidung. Die so genannten „weichen“ Faktoren wie etwa positive Geschäftsaussichten werden innerhalb der Beurteilung eines Unter-

nehmens durch die Bank weit weniger stark gewichtet.

## **Stärkere Verhandlungsposition**

Es kommt also darauf an, seine Eigenkapital-situation zu verbessern und damit seine Bonität zu steigern. Das wiederum sorgt für eine stärkere Verhandlungsposition gegenüber der Hausbank. Doch genau das ist sehr viel leichter gesagt als

## **TRANSPARENZ SCHAFFT VERTRAUEN**

Der Weg zum Kredit ist für Transportunternehmer mühselig geworden. Basis einer kooperativen Zusammenarbeit mit der Hausbank ist Vertrauen. Dazu gehört es auch, seine Bank frühzeitig über anstehende Probleme zu informieren und gemeinsam nach Lösungen zu suchen.

