



...Ein Weiteres kommt hinzu: Wer mit alter Abgas-technik unterwegs ist, fährt auch mit älteren Motoren. Und die sind in aller Regel deutlich durstiger, als moderne Motoren. Es spricht vieles für den Einsatz von Nutzfahrzeugen mit aktueller Antriebstechnik.

Doch gerade in Zeiten der Krise stellt ein verantwortungsbewusster Transportunternehmer jede Investition auf den Prüfstand. Wie wird sich eine Erneuerung oder Teilerneuerung der Flotte auf der Kostenseite auswirken? Wie wird sich die Auftragslage entwickeln? Lässt sich das Fahrzeug profitabel einsetzen? Ist nach sorgfältiger Abwägung die Investitionsentscheidung grundsätzlich gefallen, stellt sich die Frage nach der Finanzierung. Kauf aus Barmitteln, klassische Finanzierung durch die Hausbank, Finanzierung über den Händler? Das sind bei Weitem nicht die einzigen Beschaffungsformen. Alternativen zum, wie auch immer finanzierten, Kauf von Nutzfahrzeugen sind Miete und Leasing.

Vor- und Nachteile abwägen

Auch hier haben sich im Laufe der letzten Jahre zahlreiche Varianten herausgebildet. Leasing, Full-Service-Leasing und Miete mit unterschiedlichen Servicebausteinen – auch hier

gilt es, die verschiedenen Angebote sorgfältig gegeneinander abzuwägen.

Alle Beschaffungsformen haben ihre spezifischen Vor- und Nachteile. Die gewählte Beschaffungsform sollte darüber hinaus zu den individuellen Gegebenheiten eines Unternehmens passen. Das Transportgewerbe gehört nicht gerade zu den Branchen mit hoher Eigenkapitalquote. Das wiederum führt bei der klassischen Fahrzeugfinanzierung durch die Hausbank immer häufiger zu Problemen.

Bereits Basel II hat für viele Unternehmen die Kredite deutlich verteuert. Eine Entwicklung, die durch die aktuelle Krise weiter voranschreitet. Die Gefahr, im Zuge einer klassischen Finanzierung in die Kostenfalle zu tappen, ist damit für einige Unternehmen größer geworden. Gleichwohl gibt es eine Reihe von Argumenten, die für die Finanzierung von Nutzfahrzeugen spricht und auf die wir im Rahmen unseres redaktionellen Schwerpunkts weiter eingehen werden.

Einfache Kalkulierbarkeit

Einen leicht wachsenden Anteil auf der Beliebtheitsskala von Transportunternehmen hat das Leasing von Nutzfahrzeugen. Eine Beschaffungsform, die Unternehmen ebenfalls eine Reihe von Vorteilen bringen kann. Keine langfristige Kapitalbindung, Verbesserung der Eigenkapitalquote und eine bessere Kalkulierbarkeit sind nur einige dieser Vorteile.