



KO-KI 2007/08

SERVICE

hat viele Nuancen



ePaper

BELEUCHTUNG:



HIER KOMMT EIN
LICHTLEIN

ALLE **K**OSTEN UNTER **K**ONTROLLE

Wieder nur Rechnungen und Steuerbescheide: Der tägliche Blick in die Post macht wenig Spaß. Das gilt auch für Transportunternehmen, die sich seit Jahren mit rasant steigenden Kosten bei gleichzeitig stagnierenden Frachtraten herumplagen müssen.



Um angesichts dieser Situation trotzdem noch Gewinne einzufahren, bedarf es besonderer Kostendisziplin. Und die fällt nicht immer ganz leicht, vor allem dann, wenn sie nicht unmittelbar mit dem Kerngeschäft zu tun hat. Doch auch diese Bereiche sollten in den Fokus von Effizienzoptimierungen rücken. So mancher Transportunternehmer macht sich allerdings aufgrund mangelnder Kostentransparenz das Leben zusätzlich schwer. Wer nicht kontinuierlich über seine Kosten informiert ist, kann auch nicht intervenieren und tappt in vielerlei Beziehungen im Dunklen. Aber auch wer seine Zahlen kennt, reizt häufig nicht alle Sparpotenziale aus. Wer seine Kostenpositionen systematisch durchforstet, wird sicher auf Posten stoßen, an denen justiert werden kann. Genau hier sollte konsequent angesetzt werden, ohne sich jedoch mit marginalen Kostenpositionen auseinanderzusetzen, die kaum relevante Potenziale bieten.

NFM-KOSTEN-KILLER

zeigt wieder Spar-Potenziale auf,...





KOSTENFALLE SOZIALVORSCHRIFTEN: *Die neuen Lenk- und Ruhezeiten zwingen zur kreativen Personalplanung.*

... haben Sie wirklich

ALLES AUSGEREIZT?

LENKZEITENOPTIMIERTE PERSONALPLANUNG

Ganz wichtig ist es, zunächst die großen Kostenpositionen zu durchleuchten. Das sind im Fall der Transportbranche in erste Linie die Personal- und die Kraftstoffkosten. Zwei Positionen, auf die der einzelne Transportunternehmer scheinbar keinen Einfluss hat. Das Gegenteil ist der Fall: Es gibt zahlreiche Einflussmöglichkeiten auf beide Positionen.

Das Thema Personalkosten hat dabei durch die im letzten Jahr neu in Kraft getretenen Sozialvorschriften eine neue Dimension erhalten. Um hier nicht in die Kostenfalle zu laufen, ist vielfach eine völlig neue Touren- und Personalplanung notwendig. Patentrezepte gibt es dafür jedoch nicht. Vielmehr ist es wichtig, alle Optionen zu überdenken. Dazu gehören Begegnungsverkehre, dazu gehört möglicherweise eine Rückkehr zu Zwei-Fahrer-Besatzungen, dazu gehören eventuell Kooperationen mit anderen Unternehmen.





EINE INVESTITION, DIE SICH AUSZAHLT: *Ein Fahrertraining kann helfen, den Kraftstoffverbrauch deutlich zu reduzieren.*

INVESTITION IN FAHRERTRAINING

Ein weiterer Punkt mit Kosten-Killer-Potenzial sind die Kraftstoffkosten. Hier bieten sich zahlreiche Ansatzpunkte. Da ist zunächst der Fahrstil der jeweiligen Fahrer, der enormen Einfluss auf den Verbrauch hat. Durchschnittlich zehn Prozent lassen sich hier einsparen, wenn der Fahrer kompetent geschult wird und seine Fahrweise nach ökonomischen Kriterien ausrichtet. Verbraucht ein Fahrer zuviel, ist es sinnvoll zu wissen, welche Faktoren den Verbrauch in die Höhe treiben. Hier leistet ein Telematiksystem wertvolle Dienste, mit denen sich entsprechende Analysen durchführen lassen. Auch die regelmäßige Kontrolle des Luftdrucks in den Reifen kann helfen, so manchen Liter Diesel einzusparen. Wer seinen Kraftstoffverbrauch dauerhaft gering halten will, sollte zudem ein ständiges Auge auf den Zustand seiner Fahrzeuge haben. Auch hier sind es nicht selten Banalitäten wie die flatternde Plane, die den Verbrauch unnötig ansteigen lassen.

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE IM TANK

Eine effiziente Möglichkeit, die Kraftstoffkosten zu senken, kann auch der Umstieg auf alternative Kraftstoffe sein. Das zeigt nicht zuletzt die steigende Zahl der Nutzfahrzeuge, die mit Pflanzenöl im Tank auf Tour gehen. Eine Strategie mit großem Kosten-Killer-Potenzial. Voraussetzung ist eine kompetente Umrüstung der Fahrzeuge, um Motorschäden vorzubeugen.

Wer seine Kosten konsequent auf den Prüfstand stellt, kommt auch um einen kritischen Blick auf die Fahrzeugbeschaffungsformen nicht herum. Finanzierung, Miete oder Leasing? Gerade angesichts der zu Jahresbeginn in Kraft getretenen Änderungen der Abschreibungsmöglichkeiten sollten die entsprechenden Konzepte überprüft werden. Stimmt der Mix noch, oder muss der Anteil an Miet- und Leasingfahrzeugen steigen? Bei der Beantwortung dieser Frage hilft auch ein Gespräch mit dem Steuerberater.



CO₂-NEUTRAL UND GÜNSTIG: *Pflanzenöl ist eine Kraftstoffalternative mit Kosten-Killer-Potenzial.*



KOMMUNIKATIONSKOSTEN AUF DEN PRÜFSTAND STELLEN: *Wird jedes Gespräch einzeln abgerechnet, oder gibt es günstigere Abrechnungsmöglichkeiten?*

GESUNDER MENSCHENVERSTAND

Die Liste der Sparpotenziale lässt sich beliebig fortsetzen. Wie sieht es bei den Kommunikationskosten aus? Wird noch einzeln abgerechnet oder eine meist kostengünstigere Flatrate genutzt? Bei allem Technikeinsatz bleibt jedoch der „gesunde Menschenverstand“ wichtigster Kosten-Killer. Ein kritischer Blick auf die Rechnungen hat schon so manchen Kostentreiber frühzeitig identifiziert. Wer sich nur einmal im Jahr anlässlich des Jahresab-



**KOSTEN-KILLER
OUTSOURCING:**
*Aufgaben wie
das Auslesen
und Archivieren
digitaler Tacho-
daten können
externe Dienst-
leister oft güns-
tiger.*

Fotos: sk, Hersteller

OUTSOURCING VON TANKKARTENARCHIVIERUNG

Im Bereich des Flottenmanagements tun sich ebenfalls erhebliche Kosten-Killer-Potenziale auf. Ein Beispiel ist die Archivierung der digitalen Tachodaten. Angesichts des dafür notwendigen Verwaltungsaufwandes, der mit dem Archivieren der alten Tachoscheiben nicht im Ansatz vergleichbar ist, gerade für kleinere und mittlere Unternehmen ein echtes Kostenproblem. Hier bietet sich an, das Auslesen und Archivieren an einen externen Dienstleister zu übertragen. Die Daten werden einfach entsprechend der Fristen, die der Dienstleister immer im Blick hat, online übertragen und archiviert. Und das zu einem Preis, der es eigentlich verbietet eigene Mitarbeiter dafür einzusetzen. Auch mit der Verwaltung der Fahrzeuge, deren Anmeldung zu den gesetzlichen Untersuchungen, sollte sich kein kostenbewusster Transportunternehmer mit einer Flotte im zweistelligen Bereich nicht mehr selbst belasten. Dieser Teil des Flottenmanagements sollte Sache der Werkstatt sein.

schluss mit den einzelnen Kostenstellen auseinander-
setzt wird es dagegen schwer haben, sich einen Überblick
zu Kostendetails zu verschaffen. Der Kopf des Unterneh-
mers bleibt frei; er kann sich auf seine Kernkompetenzen,
die Durchführung von Transporten und die Aquisie neuer
Kunden, konzentrieren. Wir gehen auf den folgenden Sei-
ten auf verschiedene Kosten-Killer-Aspekte ein und sind
uns sicher, dass auch für Sie der eine oder andere Kosten-
Killer-Aspekt dabei ist. sk

Hoch- prozentig



Rechnen Sie mit uns

100 % höhere
Kälte- und Heizleistung

50 % weniger
Treibstoff- und Wartungskosten


100 % Payback in kürzester Zeit

FRIGOBLOCK

**Die leistungsstärkste, wirtschaftlichste,
umweltfreundlichste Transportkältemaschine**

FRIGOBLOCK Grosskopf GmbH · Tel. +49 (0) 2 01 / 61 30 10
Ihren Ansprechpartner finden Sie unter www.frigoblock.de

Erfolgreicher Dauertest bei Stadtbussen

 Liqui Moly Additive: Fuhrpark spart Geld und Kohlendioxid


ADDITIVE. Ein geringerer Verbrauch und weniger Reparaturen, eine Kombination die Kosten spart und zugleich die Umwelt schützt. Und eine Kombination, die im Rahmen eines Flottentestes bei den Stadtwerken Ulm/Neu-Ulm (SWU) realisiert werden konnte. Ein Jahr wurden die Busse des Unternehmens mit Additiven von der Firma Liqui Moly insgesamt rund 440.000 km gefahren. Das Ergebnis: Eine Kraftstoffersparnis von mehr als drei Prozent. „In Zeiten, in denen in vielen deut-

schen Städten Fahrverbote für Fahrzeuge im Gespräch sind, die zu viel Schmutz und Abgase ausstoßen, wollen wir ein Zeichen setzen. Und das ist uns gelungen“, berichtet der technische Geschäftsführer der SWU-Verkehr, Ingo Wortmann, die weitreichende Bedeutung des Tests. Als öffentliches Unternehmen stehe man verstärkt im Blickpunkt, weshalb die SWU stets daran arbeiteten, den Fuhrpark wirtschaftlicher und umweltfreundlicher zu unterhalten. Würde der komplette Fuhrpark

mit dem Additiv befüllt, ließe sich der CO₂-Ausstoß um 335 t im Jahr senken.

Während die Fahrgäste der mehr als 120.000 Einwohner zählenden Stadt Ulm und der angrenzenden Stadt Neu-Ulm mit mehr als 50.000 Einwohnern die verbesserte Umweltbilanz besonders freuen wird, wissen die SWU den wirtschaftlichen Aspekt ebenso zu schätzen. In der Testphase benötigten die Fahrzeuge 3,2 Prozent weniger Kraftstoff; eine kleine Zahl mit großer Wirkung rechnet SWU-Fuhr-

Kosten sparen im Kühlverkehr

 Zertifizierte Kühlaufbauqualität von TBV



Wirtschaftlicher Kühltransport:
TBV sorgt mit verschiedenen Maßnahmen für mehr Wirtschaftlichkeit.

Foto: TBV

KÜHLFAHRZEUGE. Aufbauten für temperaturgeführte Transporte sind eine Sache für Spezialisten. Dazu gehört auch die Firma TBV GmbH, mit Sitz im deutschen Willstätt. Hier werden Kühlaufbauten in allen Abmessungen und Ausstattungsvarianten gefertigt, die individuell auf den jeweiligen Einsatzbereich abgestimmt sind. Die Kostenexplosion bei den Frachtführern, insbesondere im Verteilerverkehr, hat TBV veranlasst, auf Kostenersparnis

und Wirtschaftlichkeit der Kühlaufbauten Wert zu legen. Die Überlegungen hieraus ergeben diverse Möglichkeiten der Luftrückführung; Kälteschleusen oder das Thermostar-Schnell-Laufrolltor, die maßgebend zur verbesserten Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge beitragen. Durch diese kleinen Maßnahmen können im Verteilerverkehr jährlich bis zu 3000 Euro Betriebskosten eingespart werden und zusätzlich hat der Warenempfänger keinen Grund zur Beanstandung der Warentemperatur. Im täglichen Einsatz, insbesondere beim Abladen an der Rampe erweist sich die stabile und innovative Ramm-pufferlösung von TBV als alltagstauglich. Neben den normalen Ramm-puffern werden zusätzliche Rollenrammpuffer montiert; nicht am Kühlaufbau sondern an dem speziell von TBV entwickelten Hilfsrahmenheckquerträger, welcher auch massive Schläge beim Andocken an die Rampen aufnehmen kann. Fahrzeugbauer und Karosserieunternehmen, die Kühlaufbauten von TBV beziehen, haben die Möglichkeit, die verzinkten Unterbauten mit dem Kühlkoffer mitzubestellen. Die Kunden haben die Möglichkeit direkt bei TBV oder bei einem Vertriebspartner von TBV die Aufbauten zu beziehen. Ein flächendeckendes Vertriebs- und Servicenetz in Deutschland, Österreich und der Schweiz gewährleistet auch nach dem Verkauf einen lückenlosen Service.

parkleiter Helmut Schneider vor: „Derzeit benötigen wir für alle bei uns betankten Fahrzeuge jährlich 4 Mio. l Diesel. Mit Einsatz der Additive würden wir 128.000 l Kraftstoff sparen. Wenn wir die Kosten für die Zusätze abziehen und den aktuellen Preis für Dieselkraftstoff zu Grunde legen, bleibt eine Ersparnis von beinahe 95.000 Euro. Tendenz steigend.“

Dank der Zusätze bleiben auch die Einspritzdüsen sauber. Folglich verringert sich die Reparaturanfälligkeit, was wiederum Geld spart. Die Kosten stünden stets im Mittelpunkt, sagt Wortmann, denn man wolle das Defizit verringern und gleichzeitig Nahverkehr mit Qualität bieten. Zusätzlich zu den Stadtbussen können dem



Mit Additiven Kosten gespart:
Kraftstoffzusätze von Liqui Moly haben den Stadtwerken Ulm/Neu-Ulm eine Kraftstoffersparnis von mehr als drei Prozent gebracht.

Foto: Liqui Moly

SWU-Verkehr-Geschäftsführer zufolge weitere Fuhrparks in und um Ulm von dieser Entwicklung profitieren. Denn seit Herbst

2006 betreut und wartet die SWU neben ihren 70 eigenen Bussen auch rund 50 weitere regionaler und städtischer Fuhrparks.

VERMIETFLOTTE



SATTELKIPPER 60M³ MIT LENKACHSE



4 ACHS EURO TIEFLADER



SATTELKIPPER 30M³ MIT LENKACHSE



AUFLIEGER 2X UND 3X TELESKOPIERBAR



BETONMISCHER 15M³ MIT LENKACHSEN



AUFLIEGER 1X TELESKOPIERBAR



BAND AUFLIEGER MIT LENKACHSE



ANHÄNGER 1X TELESKOPIERBAR



SATTELAUFLIEGER MIT FAHRBAREM KRAN



TIEFLADE AUFLIEGER 1X TELESKOPIERBAR



SCHUBBODEN AUFLIEGER 90M³

xifix
SPECIAL TRAILER RENT

* NEU * ZU VERKAUFEN * NEU *



SCHUBBODEN AUFLIEGER 92M³



SATTELAUFLIEGER MIT FAHRBAREM KRAN



SATTELKIPPER 30M³ MIT LENKACHSE



TIEFLADE AUFLIEGER 1X TELESKOPIERBAR


AB LAGER LIEFERBAR!

XIFFIX SPECIAL TRAILER RENT verfügt über eine große Auswahl an jungen Aufliegern und Anhängern für Spezialzwecke. Die Vermietungszeiten variieren zwischen einer Woche und einem Jahr. Vermietung auf längere Zeit und Mietkauf gehören gleichfalls zu den Möglichkeiten.

Zugleich verkaufen wir auch verschiedene neue Fahrzeuge ab Lager (siehe Übersicht oben)

Mercuriusweg 4, 3771 NC Barneveld (Harselaar-Oost)
Tel. +31 342 490402, Fax +31 342 490505, E. info@xifix.de

Volumenzüge sorgen für Effizienz

 Kundenoptimiertes Transportequipment von Jung Fahrzeugsysteme

ANHÄNGER UND AUFBAUTEN. Maximale Transportleistung bei möglichst geringen Kosten; so lautet eine der Erfolgsformeln im Straßengüterverkehr. Voraussetzung ist der Einsatz entsprechenden Transportequipments.



Maßgeschneidertes Equipment:
Jung Fahrzeugsysteme realisierte für die Firma J. S. Logistik einen Volumenzug.

Foto: Jung


Mit optimierten und individuell abgestimmten Volumenzügen operiert auch die Firma J. S. Logistik erfolgreich am Markt. Das Transportunternehmen mit Sitz in Kirkel bei Saarbrücken bietet integrierte Logistikdienstleistungen für den deutschen und europäischen Markt. 1997 gegründet, blickt das Unternehmen auf eine dynamische Erfolgsgeschichte zurück. Heute ist J. S. Logistik mit eigenen Firmen in Luxemburg und Ungarn europaweit aufgestellt. Namhafte Automobilhersteller und Chemieunternehmen gehören zu den Kunden.

„Eigens für unser Unternehmen abgestimmte Spezialfahrzeuglösungen sichern unseren Erfolg“, erklärt AG-Vorstand Jerome Schüssler. Für eine Relation – Zulieferer zum größten europäischen Automobilhersteller – konzipierte J. S. Logistik zusammen mit Jung Fahrzeugsysteme spezielle Lkw-Volumentransporter, die hochgradig auf die Bedürfnisse des Einsatzes abge-

stimmt wurden. Die kurz gekuppelten Gliederzüge nutzen die maximal mögliche Aufbauhöhe und -länge aus. Schiebepanellen seitlich am Volumenzug geben weite Öffnungen auf die Ladefläche frei. Bei der Be- und Entladung kann das Dach beim Motorwagen und beim Anhänger angehoben werden. So kann auch die oberste Reihe der speziellen Boxen, die sperrige Produktionsteile enthalten, schnell und sicher mit dem Stapler bedient werden. Die Anhänger der Volumenzüge wurden komplett von Jung Fahrzeugsysteme gefertigt. Features, wie beispielsweise die Ladungssicherung, wurden in enger Zusammenarbeit mit dem Logistikunternehmen konzipiert.

„Durch unsere jahrzehntelange Erfahrung aus zahlreichen Kundenaufträgen mit den unterschiedlichsten Sonderwünschen sind wir in der Lage, nahezu alle Anforderungen an uns umzusetzen“, erklärt Axel Jung, Geschäftsführer von Jung Fahrzeugsysteme und ergänzt: „Kurze Reaktionszeiten in der Auftragsdurchführung sind uns ebenfalls wichtig.“

Big-MAXX online

 Aktuelle Informationen und Foren für Erfahrungen

TRAILER. Auf einer eigenen Internet-Seite informiert die Kögel Fahrzeugwerke GmbH ab sofort über alles Wissenswerte zum verlängerten Auflieger, den das Burtenbacher Unternehmen 2005 unter dem Namen Big-MAXX vorgestellt hat. Unter www.bigmaxx.eu findet sich neben Hintergrundinformationen ein Blog mit aktuellen Meldungen zum Stand der Genehmigung in Deutschland und Europa sowie verschiedene Foren. Registrierte Besucher können sich hier über Erfahrungen mit den 300 in Deutschland im Einsatz befindlichen Big-MAXX-Fahrzeugen austauschen, Fragen von Technikern, Vertriebsfachleuten oder Politikern beantworten lassen und ihre Meinung zur Einführung von verlängerten Aufliegern mit 15 m Länge online stellen. Interessierte können kostenlos einen RSS-Feed abonnieren



Rund um den Big-MAXX: Mit einer eigenen Seite will Kögel alle Besitzer und Interessenten des extralangen Trailers informieren.

Foto: Kögel

und sich so automatisch über neue Einträge und aktuelle Meldungen informieren. Die Registrierung ist für alle Besucher kostenlos.



Wir schnüren übrigens auch Finanzierungspakete.

Kein Wunder, wenn unsere Finanzierungsideen neugierig machen. Als Scania Servicegesellschaft sind wir nicht nur in der Lage, gute Angebote für neue und gebrauchte LKW zu machen. Wir hängen auf Wunsch auch gleich noch welche für Auflieger, Anhänger oder Aufbauten hinten dran. Fesselnder Vorschlag, oder? www.scania-finance.de

Scania Finance. Kompetenz, die sich auszahlt.



SCANIA

Scania Finance Deutschland GmbH



Alles auf

29834573248957

348523485

345345 908

000000078234533

juni 2008

2093485435





einer Karte

Tankkarten sorgen für Kostentransparenz und Sicherheit

Belege, Quittungen, Merkzettel; Lkw- und Transporterfahrer, die noch ohne das Zahlungsmittel Tankkarte unterwegs sind, müssen auch archivarische Kenntnisse mitbringen, soll die Zettelwirtschaft nicht zum undurchdringbaren Dschungel werden.

Aber auch wenn eine ordnungsgemäße „Zettelführung“ gegeben ist, macht diese Form der Abrechnung wenig Freude. Und die Kosten treibt das ebenfalls in unnötige Höhen. Unnötig deshalb, weil es mit Tankkarten sehr viel einfacher und unbürokratischer geht. Mit den meisten Karten können alle unterwegs anfallenden Kosten einfach per Karte bezahlt werden. Den anschließenden Papierkram erledigt der Kartenanbieter. Der schickt im Normalfall zwei Mal monatlich eine fahrzeugbezogene Rechnung und minimiert dadurch den Verwaltungsaufwand des Transportunternehmens.

Neben der Reduzierung des Verwaltungsaufwandes tragen die Karten im Regelfall auch zu höherer Kostentransparenz bei. Manche Karten bieten sogar die Möglichkeit einer vergleichenden betriebswirtschaftlichen Kostenanalyse. So wird die Betriebskostenstruktur für jedes Fahrzeug jederzeit nachvollziehbar und macht gezielte Eingriffe möglich. Damit sind die Karten zugleich ein wichtiges Instrument zur Kostenreduzierung und damit ein echter Kosten-Killer im Unternehmen. Eine Menge sparen kann auch der, der die Internetdienste einiger Kartenanbieter konsequent nutzt. Hier gehört eine



SICHERE SACHE:
Ein PIN-Code
sorgt für Sicher-
heit im Tank-
karten-Handling.

Fotos: Hersteller

SCHRAUBEN AUF KARTE: In vielen Werkstätten
wird die Tankkarte akzeptiert.

DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN:

- Benutzen Sie Tankkarten mit PIN-Code. Dies schränkt die Möglichkeiten des Missbrauchs erheblich ein.
- Lernen Sie die PIN auswändig. Geben Sie die PIN immer für andere nicht einsehbar ein.
- Bewahren Sie Tankkarten im Büro grundsätzlich in sicheren Behältnissen auf.
- Veranlassen Sie nach einem Einbruchdiebstahl sofort die Sperrung der Tankkarten.
- Tragen Sie Tankkarten auf Dienstfahrten stets bei sich.
- Schließen Sie Ihr Fahrzeug immer ab; auch bei einer Panne oder wenn Sie es aus anderen Gründen nur kurzzeitig verlassen.
- Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug nach der Rast auf Beschädigungen.
- Lassen Sie Tankkarten auch beim Bezahlen nicht aus den Augen.
- Kontrollieren Sie nach dem Bezahlen, ob Sie Ihre eigene Tankkarte zurückerhalten haben.
- Melden Sie den Verlust von Tankkarten in jedem Fall und sofort der jeweiligen Tankkartengesellschaft.
- Erstellen Sie Anzeige, wenn Sie Opfer eines Tankkartendiebstahls oder -betrugs geworden sind.



europaweite und tagesaktuelle Kraftstoffpreisliste schon fast zum Standard. Der Kunde hat dabei die Möglichkeit, die Preise zu vergleichen und sich die günstigste Tankstelle entlang der Wegstrecke anzeigen zu lassen.

Selbst wenn die Preisdifferenz zwischen teuerstem und günstigstem Anbieter nur einige Cent ausmacht; bei Füllmengen von mehreren hundert Litern ein nicht zu unterschätzendes Sparpotenzial. Weiteres Kosten-Killer-Potenzial bietet der Mehrwertrückerstattungsservice bei Tankvorgängen im Ausland. Was noch bis vor einigen Jahren nur mit einem erheblichen Aufwand möglich war, ist mit der Tankkarte kein besonderes Problem mehr. Die Kartenanbieter erledigen alle Formalitäten und der Kunde erhält seine Mehrwertsteuer einfach und unbürokratisch zurück.

Sicherheitsaspekt im Blick haben

Wer die vielen Vorteile von Tankkarten nutzt, sollte auch das Thema Sicherheit immer im Blick haben. Tankkarten sind Zahlungsmittel! Geraten sie in falsche Hände, kann dies großen finanziellen Schaden verursachen. Angesichts der Fülle an PIN-Codes, die man heute einfach ständig parat haben muss, unterliegt der eine oder andere der Versuchung, sich die PIN zu notieren. Ein Kardinalsfehler, der teuer werden kann; schließlich haftet der Karteninhaber für diese Fahrlässigkeit. Ganz wichtig: Der PIN-Code darf nie zusammen mit der Tankkarte aufbewahrt werden. Das gilt aber nicht nur für den Fahrer, der die Karte mit im Fahrzeug hat. Auch innerhalb der Firmenräume sollte es tunlichst vermieden werden Karten und PIN-Code zusammen aufzubewahren.

Um ein Höchstmaß an Kartensicherheit zu gewährleisten nutzt Aral ein Sicherheitssystem, das die Karte bei Vorlage an der Tankstelle am Rechner überprüft. So sollen mögliche Betrugs- und Missbrauchsfälle möglichst schnell entdeckt werden. Um die Sicherheit der Karten an allen Tankstellen zu gewährleisten, sollten zudem ausschließlich PIN-geschützte Karten ein-

gesetzt werden. Ein PIN-Code ist jedoch nur so sicher, wie der gewissenhafte Umgang mit ihm. Das beginnt bereits mit der Auswahl des PIN-Codes. Auf Wunsch-Nummern wie dem Geburtstag oder einheitliche Codes für ganze Flotten sollte auf jeden Fall verzichtet werden. Am effektivsten gegen Missbrauch sind Zufalls-PIN-Codes die der jeweiligen Karte vom Computer zugeteilt werden.

Bei Verlust Karte sofort sperren

Bei Verlust einer Karte sollte diese sofort gesperrt werden. Das gilt nicht nur bei Verlust. Auch wenn es einen Einbruch in das Fahrzeug gegeben hat, ist eine Kartensperrung empfehlenswert. Hintergrund: Immer häufiger kommt es zu Fällen, bei denen die Informationen auf dem Magnetstreifen kopiert und dupliziert werden. Wenn ein Duplikat, im schlimmsten Fall auch noch mit dem richtigen PIN-Code, im Umlauf ist, wird das meist erst mit der nächsten Rechnung bemerkt. Den Schaden trägt der Karteninhaber.

Missbrauch droht nicht nur durch Dritte mit kriminellen Absichten. Missbrauch droht nicht gerade selten auch durch die eigenen Mitarbeiter. Die Versuchung einer Extrafüllung, die in den Tank des Privatwagens fließt, ist angesichts rasant steigender Kraftstoffkosten hoch. Aus diesem Grund sollten klare Regeln hinsichtlich der Tankkartennutzung bestehen. Diese Regeln sollten sich die verantwortlichen Flottenmanager bei

Aushändigung der Karte gemeinsam mit einer obligatorischen Ausgabe-Quittung vom Mitarbeiter unterschreiben lassen.

Auch bei den Tankkartenabrechnungen gilt: Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser! Erfahrene Flottenmanager wissen um die Durchschnittsverbräuche ihrer Fahrzeuge. Kommt es zu ungewöhnlichen „Verbrauchsspitzen“ sollte möglichst schnell Ursachenforschung betrieben werden. Liegt eventuell ein technisches Problem vor, das den Verbrauch in die Höhe treibt? Ist das nicht der Fall, liegt der Verdacht eines Kartenmissbrauches nahe.

Sicherheit beim Werkstattbesuch

Während an den Tankstellen Telecash per Karte ein übliches Bezahlverfahren ist, sieht es in Werkstätten anders aus. Das Telecash-Verfahren wird dort grundsätzlich nicht angewendet. Um hier entsprechende Sicherheit zu gewährleisten, sind die Werkstätten angehalten, zu prüfen, ob Karte und Fahrzeug zusammengehören. Das reicht vielen Werkstätten nicht aus. So erfolgt in den Mercedes-Benz-Vertragswerkstätten grundsätzlich eine Online-Prüfung der Karte. Das sorgt nicht nur für mehr Sicherheit vor Kartenmissbrauch sondern bringt auch Informationen zum garantierten Obligo. Der Werkstattbetreiber wird über die entsprechenden Höchstgrenzen informiert und braucht sich nicht erst über die Heimatwerkstatt des Fahrzeuges eine Freigabe zu holen.



International Diesel Service

International Diesel Service führt einen deutlich erhöhten Sicherheitsstandard für Ihre **IDS-Tankkarte** ein.

- **Maßgeschneiderte Tankkarten-Kontrolle**

Sie können die Nutzung Ihrer IDS-Tankkarten individualisieren (z. B. Volumen-Limit pro Tag oder maximale Anzahl der Tankungen pro Tag) und kontrollieren, wo und wann Ihre Karten benutzt werden. Damit tankt Ihre Flotte in Europa, wo Sie es wünschen!

- **24 Stunden/365 Tage**

Außerhalb der Geschäftszeiten können Sie Ihre IDS-Tankkarten jederzeit bei der IDS Helpline sperren lassen.

- **Schnellere Tankkarten-Sperre**

Wenn Ihre Tankkarte verloren oder gestohlen wurde, können wir die weitere Nutzung in Gesamteuropa, in kürzester Zeit, nachdem wir informiert wurden, stoppen.

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr PIN-CODE geheimgehalten, nicht schriftlich festgehalten und insbesondere nicht zusammen mit der IDS-Karte aufbewahrt wird. IDS ist nicht verantwortlich für Missbrauch der Karte aufgrund unbeabsichtigter oder beabsichtigter Preisgabe des PIN-CODE an unautorisierte Personen. Geben Sie jederzeit Acht bei der Eingabe des PIN-CODE.

Während der Geschäftszeiten:

00 49 (0) 21 02 - 96 85 0

Außerhalb der Geschäftszeiten:

00 800 56 56 56 56

www.ids.q8.com

International Diesel Service



<p>ANBIETER</p>	 <p>ABG Autohof GmbH & Co. KG Grauwallring 14, 27580 Bremerhaven</p>	 <p>Agip Deutschland GmbH – Card Service Sonnenstraße 23, 80331 München Agip Multicard</p>	 <p>Aral Aktiengesellschaft Aral Card Service Wittener Straße 45 44789 Bochum www.aral-direkt.de</p>
<p>LEISTUNGEN</p>	<p>Bargeldlose Zahlung in Bremerhaven und Hamburg.</p>	<p>Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Shopwaren und Zubehör, Reifen-, Reinigungs- und Öl-Service sowie Ersatzteile; europaweiter Pannendienst; Autobahn- und Tunnelgebühren; MwSt.-Rückvergütungs-Service, Kartenbestellung per eMail (card-service@agip.de); elektronischer Rechnungsversand.</p> <p>Maut-Service: Autobahngebühren; Caplis Card; Viacard/Telepass; Abwicklung deutsche Maut; Abwicklung österreichische Maut (GO-Box).</p> <p>Fuhrpark-Analyse: Einzelne Auswertungen je Karte; Sortiermöglichkeit nach Kundenvermerk, z. B. Kostenstelle oder Niederlassung; Fuhrpark-Management.</p>	<p>Bezug von Kraft- und Autoschmierstoffen, Shopwaren, AdBlue sowie Waren und Dienstleistungen rund um das Fahrzeug je nach Wahl der sechs Leistungsstufen.</p> <p>Individuelle Fuhrparkauswertungen: Lieferanten-Analyse; Verbrauchs-Analyse; Aral DirektTruckManager: Eine Software zur Verwaltung der Betriebstankstelle und der Aral CardTruck. Aral Europa-Services: Tunnel- und Brückengeb. in vielen europäischen Ländern; 24-h-Pannendienst im In- und Ausland; komb. Schienen-Straßen-Verkehr; zertifizierte Lkw- und Tank-Spezialreinigungen; MwSt.-Rückvergütungs-Service. Maut-Service: Schwerverkehrsabgabe in D, A, CH, B, NL, L, DK, S. Mauten in fast allen europäischen Ländern. In D Einzelfahrtennachweis bei Benutzerregis. kostenlos über Toll Collect; Unterstützung bei Registrierungsform. MwSt.-Rückvergütung für ausländische Mauten. Osteuropa: EST, LV, LT, PL, SK, SLO, CZ, H. Online-Services: Online Karten- und Kundenverw. sowie umfassende Online-Dienstleist. für Kunden im Aral-Card-Kundencenter (eMail: info@aralcard.de).</p>
<p>AKZEPTANZ</p>	<p>An unseren Tankstellen Grauwallring 14, 27580 Bremerhaven und Alte Schleuse 1, 21107 Hamburg.</p>	<p>National 4000 Tankstellen; international 17.000 Tankstellen im Routex-Verbund der Gesellschaften Agip, Aral, BP, OMV, Statoil, IP.</p>	<p>Durch das Aral-Tankstellennetz und den Tankstellen der Westfalen AG stehen den Kunden in Deutschland fast 4000 Tankstellen zur Verfügung. Im Aral TruckNet stehen außerdem 300 Aral-Tankstellen deutschlandweit zur Verfügung. Im Routex-Verbund stehen den Kunden europaweit nahezu 20.000 Stationen in 36 Ländern zur Verfügung.</p>
<p>ABRECHNUNG</p>	<p>Jeweils zum 15. und Ende eines Monats.</p>	<p>Jeweils zum 15. und Ende eines Monats.</p>	<p>Detaillierte und übersichtliche Einzelrechnung, individuell sortiert nach selbst vorgegebenen Kundenvermerken (z. B. Kostenstellen). Die Abrechnungsdaten stehen elektronisch zum Download im Aral-Card-Kundencenter zur Verfügung. Karte ist mit PIN-Code und Hologramm gesichert, zzgl. Vielzahl effektiver Sicherheitsmaßnahmen, die kontinuierlich weiterentwickelt werden.</p>
<p>VORAUSSETZUNG</p>	<p>Bonitätsprüfung; Sicherheitsleistung; Lastschriftverfahren.</p>	<p>Ausschließlich gewerbliche Nutzung; eine Mindestabnahme von 1500 l monatlich und eine gesicherte Bonität.</p>	<p>Gewerbliche Fahrzeugflotten mit mindestens 700 l Dieselmotorkraftstoffumsatz pro Monat; gesicherte Bonität; Lkw- und Busunternehmen.</p>
<p>KOSTEN</p>	<p>Keine.</p>	<p>2 € pro Karte und Monat.</p>	<p>Angebotsspezifisch.</p>
<p>KARTENANZAHL</p>	<p>700.</p>	<p>Keine Angaben.</p>	<p>Ca. 1 Mio.</p>

ANBIETER	 <p>Arval PHH Deutschland GmbH Ammerthalstraße 7, 85551 Kirchheim BP Plus Deutschland, BP Plus Europe, Aral Card, euroShell Fleetcard, Esso Card Europe, Elf Card</p>
LEISTUNGEN	<p>Bargeldloser Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Ölen, Fahrzeugwäschen, Ersatzteilen, Reparaturen und Shopartikeln. Der Kunde hat die Wahlmöglichkeit zwischen verschiedenen Warenberechtigungsstufen.</p>
AKZEPTANZ	<p>Deutschlandweite Akzeptanz bei den Vertragspartnern Aral, BP, euroShell, Esso und Elf. International in bis zu 35 Ländern.</p>
ABRECHNUNG	<p>Monatliche Abrechnung in Verbindung mit den Leasingverträgen.</p>
VORAUSSETZUNG	<p>Tankkarten werden nur in Verbindung mit Fuhrpark-Management- oder Fullserviceleasingverträgen und gesicherter Bonität angeboten.</p>
KOSTEN	<p>2,05 € pro Karte und Monat.</p>
KARTENANZAHL	<p>Keine Angaben.</p>



Brinkum - Bremen

Eggers Fahrzeugbau GmbH · Brunnenweg 3 · 28816 Stuhr
 Telefon: 0421/8 99 09-0 · Telefax: 0421/8 99 09-15

- FAHRZEUGEINRICHTUNGEN -



ALUCA

FAHRZEUGEINRICHTUNGEN AUS ALUMINIUM

Weniger Gewicht.

Mehr Vorteile.

- bis zu 50% leichter
- weniger Kraftstoffverbrauch
- mehr Zuladung
- weniger Verschleiß
- höhere Wirtschaftlichkeit
- mehr Service

100%
Aluminium

- Sondereinbauten**
- Karosseriearbeiten**
- Servicefahrzeuge**
- Einsatzfahrzeuge**
- Werkstattfahrzeuge**

www.eggers-fahrzeugbau.de

Zimmermann GmbH

Tankwagen, Silofahrzeuge,
Pumpen und Kompressoren, Spez. Werkstatt







Silofahrzeuge mit optimalem


PREIS-LEISTUNGS- VERHÄLTNIS

von 22 m³ bis 65 m³ lieferbar

- Für alle Transportanforderungen das richtige Silo
- Kurze Lieferzeiten

Zimmermann GmbH · Kesselbodenstraße 1 · 85391 Allershausen · E-Mail: info@betico.de
 Telefon (0 81 66) 9 94 91 93 · Telefax (0 81 66) 9 94 91 95 · Mobil: (01 70) 8 67 13 10

ANBIETER	 <p>AS24 Tankservice GmbH Schützenstraße 25, 10117 Berlin AS24 Tankservice Card</p>	 <p>Biodiesel-Partner-Tank Campa-Biodiesel GmbH & Co. KG Schneider Mineralöl Meissen GmbH Diermeier Top Tank Biodiesel Kyritz GmbH</p>	 <p>DKV Euro Service GmbH & Co. KG Vogelsanger Weg 49, 40470 Düsseldorf DKV Card/DKV Selection Card</p>
LEISTUNGEN	<p>Bezug von Dieseldienststoff rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr an vollautomatischen Stationen; Biodiesel und Fahrzeugwäsche an ausgewählten Stationen; Rechnungs- und Verbrauchs-Analyse; Netto-Frakturierung; Internetzugang zu aktuellen Tank- und Abrechnungsdaten des eigenen Fuhrparks; aktuelle Preisinfos über Internet und Faxabruf; MwSt.-Rückvergütungs-Service, eMail-Service mit Betankungsdaten; tägliche Transaktionsüberwachung (Meldung von Auffälligkeiten in den Betankungsvorgängen); Doppelkartensystem mit Fahrer- und Fahrzeugkarte.</p>	<p>Europäisches Tankstellennetz mit Diesel, Biodiesel, Pflanzenöl und AdBlue/Fuhrparkauswertung/MwSt.-Rückerstattung. Maut-Service: Abwicklung über Partner.</p>	<p>Europaweite, bargeldlose Unterwegsversorgung von Lkw und Omnibussen mit erstklassigen Produkten und Serviceleistungen in 40 Ländern an über 20.000 markenübergreifenden Service-Stationen: Diesel-Service; Maut-Service (Straßen, Brücken, Tunnel); Fähr- und Kombiverkehr-Service; 24-h-Pannen-Notruf-Service; Internationale Notrufnr. 0 08 00/36 52 43 65, Reparatur-Service, Kooperationen mit MAN, DaimlerChrysler, Iveco, Volvo, Scania, Renault; Bergungs- und Abschlepp-Service; Reifen-, Kühlsystem-, Grenzabfertigung-, Miet-Service; Parkplatz-Service (bewachte Parkplätze); Reparatur und Ersatz von Lkw-Windschutzscheiben; Rückerstattung der Auslands-MwSt; „Net-Invoicing-Program“ – jetzt auch für Busunternehmen in den Ländern DK, F, GB, I, L, S und H; Mineralölst.-Rückerstattung in B und F; Maut-Manager und Maut-Manager Professional (inkl. Fuhrpark-Management); Preis- und Produktinfo-Systeme, z. B. Dieselpreis-Infos. Maut-Service: Consorzio DKV Euro Service – größtmögliche Rabatte auf ital. Mautgebühren.</p>
AKZEPTANZ	<p>In Deutschland 73 AS24-Tankstellen, international ca. 400 Stationen in 15 Ländern.</p>	<p>In Deutschland, Österreich, Luxemburg, Belgien, Niederlande, Polen, Spanien, Portugal und Tschechien.</p>	<p>Über 40.000 Service-Stationen in 40 Ländern in Europa und MA, davon über 20.000 Tankstellen.</p>
ABRECHNUNG	<p>Ein oder zwei Mal monatlich; nach Kostenstelle oder Fahrzeug. Internetzugang zu aktuellen Abrechnungsdaten oder eMail.</p>	<p>10-tägig per Bankeinzug.</p>	<p>Zwei Mal monatlich mit Länderrechnungen, sortiert nach Kfz-Kennzeichen oder Kostenstellen (auf Wunsch per eMail).</p>
VORAUSSETZUNG	<p>Gesicherte Bonität; angemeldetes Gewerbe; Transportunternehmen.</p>	<p>Ermittlung einer bankbestätigten Abbuchungserlaubnis.</p>	<p>Gesicherte Bonität; Lkw- und Busunternehmer.</p>
KOSTEN	<p>10 € Kartenbeitrag für 18 Monate (= 0,56 €/Monat/Karte); keine weiteren Systembeiträge.</p>	<p>Einmalige Kautionsgebühr für die Karte, Servicegebühr für Sonderleistungen.</p>	<p>Keine Aufnahmegebühr; kein Jahresbeitrag; evtl. Aufschläge je nach Land oder Service-Bereiche für in Anspruch genommene Service-Leistungen; mit Eingang der Verlustmeldung endet die Haftung des Karteninhabers.</p>
KARTENANZAHL	<p>Keine Angaben.</p>	<p>Ca. 6000.</p>	<p>800.000.</p>

ANBIETER	 Esso Deutschland GmbH Esso Card-Service Postfach 60 06 66, 22206 Hamburg Esso Card Europe
LEISTUNGEN	Verkauf von Kraft- und Schmierstoffen, Dienstleistungen, Zubehör und anderen Waren je nach Vereinbarung. Tunnelgebühren (z. B. Arlberg-, Mont-Blanc- und Karawankentunnel); Maut- und Fährggebühren (z. B. P&O); 24-h-Pannen-Service im In- und Ausland; Glasbruch- und Havarie-Service in Zusammenarbeit mit Service 24/Europe Net; Autobahnbenutzungsgebühren für D, F, CH, A, Benelux und DK; Registrierung und Abwicklung der Maut in D und A; leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) in der CH. MwSt.-Rückvergütung; Fuhrparkverwaltung per PC; Kilometerreport; Fleet-Management-Daten.
AKZEPTANZ	In Deutschland mehr als 4700 Akzeptanzstellen (32 Esso-Autohöfe, 1400 Esso-Stationen, alle Shell- und DEA-Stationen). Europaweit über 17.500 Tankstellen in 24 europäischen Ländern, davon über 6500 speziell Lkw-geeignet.
ABRECHNUNG	Die Abrechnung erfolgt nach Vereinbarung (innerhalb einer Periode – monatlich oder halbmotatlich) in Form einer detaillierten Darstellung aller Transaktionen.
VORAUSSETZUNG	Fahrzeugflotte mit mindestens einem Lkw/Bus oder mehreren Pkw; gesicherte Bonität.
KOSTEN	Keine Aufnahmegeb.; Beitrag 1 % des Netto-Rechnungswertes in D; untersch. Aufschläge für Service-Leistungen und Nutzung der Karte außerhalb D; Sicherung gegen Missbrauch durch individuellen Karten-, Flotten- oder Wunsch-PIN. Bei Kartenverlust haftet der Kunde nur bis zum Eingang der Verlustmeldung (auch per Fax).
KARTENANZAHL	Keine Angaben.

System Trailers

Unsere Spezialität: Pritschensattel für den Fernverkehr (Speditions-/Standardsattel)

Selbstverständlich haben wir auch ein umfassendes Angebot an Tiefkühlfahrgestellen, Zentralachsfahrgestellen, Kippsattelfahrgestellen usw.!

Verkauf nur an Fahrzeugbauer

Daher können wir uns auf Ihre Wünsche besonders gut einstellen und Sie haben durch uns keine Konkurrenz bei Ihrem Kunden!

Modernste Fertigung: 65.000 m² Areal, 8500 m² Hallenfläche, Schweißroboter und vieles mehr!

System Trailers Fahrzeugbau GmbH · Otto-Hahn-Straße 1 · 49767 Twist
 Telefon: (0 59 36) 93 40-0 · Telefax: (0 59 36) 93 40-65 · Homepage: www.System-Trailers.com

Schicken Sie Ihr Anzeigenmotiv doch einfach auf CD an den:

NFM-Verlag | Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde
 Telefon: 0 47 61/99 47-0 | Telefax: 0 47 61/99 47-23

Fresco 3000 Standklimatisierung für LKW-Kabinen



Die Fresco 3000 ist eine Weiterentwicklung der erfolgreichen Fresco Plus Standklimaanlage von AUTOCLIMA und dient zur Absenkung der Temperatur im Innenraum der Schlafkabine in Nutzfahrzeugen. Sie verfügt über einen neuartigen Kompressor, der über R 134a eine Kälteleistung von 950 Watt bietet.

Durch das neuartige Konzept der FRESCO 3000, haben Sie die Möglichkeit zwischen einem Dachaufbau oder der Rückwandmontage zu wählen.

Egal für welche Einbauvariante Sie sich entscheiden, die Fresco 3000 bietet Ihnen immer den besten Komfort für Ihr Wohlbefinden.

INDUSTRIAL ELECTRONICS GMBH
 65739 Eschborn Hauptstraße 71 - 79



Telefon: +49 (0) 6196 927900
 Telefax: +49 (0) 6196 927929
 info@industrialelectronics.de
 www.industrialelectronics.de

			
ANBIETER	euroShell Deutschland GmbH Suhrenkamp 71-77, 22335 Hamburg euroShell Service-Card	HGK Handelsgesellschaft für Kraftfahrzeugbedarf GmbH & Co. KG Postfach 10 27 54, 40018 Düsseldorf SVG/DKV Co-Branded Service-Karte	JET Card Conoco Phillips Germany GmbH Überseering 27 22297 Hamburg
LEISTUNGEN	Für Unternehmen des Güterkraft- oder Busreiseverkehrs; Bargeldloser Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Fahrzeugzubehör, Dienstleistungen und anderen Waren; Rechnungsgstellung nach Kundenwunsch; Begleichung von Tunnel-, Maut- und Fährgeldern sowie Autobahnbenutzungsgebühren; 24-h-Pannen-Service in 27 Ländern Europas; Lkw-Reinigungs-Service, Umrechnung der Auslandsumsätze in € zum amtlichen Devisen-Mittelkurs von nicht €-Ländern. Sonderleistungen: Ust.-Service, Versicherungs-Service, Verbrauchs-Analyse, Rechnungs-Analyse, Datenträger-Service, euroShell Internet-Portal, Road-News (Newsletter für euroShell-Kunden). Spezialleistungen: euroShell Online (Daten-Management via Internet).	Bargeldlose unterwegsversorgung mit Kraft- und Schmierstoffen, Kfz-Zubehör und zahlreichen Serviceleistungen. Reparaturhilfen und 24-h-Pannen-Notruf, Begleichung der Maut-, Tunnel- und Fährgeldern, Entrichtung von Autobahnbenutzungsgebühren (BeNeLux, DK, F, E, P, I, S, CH, SK, SLO, BG, BY, PL, H, LT). Maut-Service: Begleichung streckenbezogener Maut in D, A und CZ, Infoservice zur Maut, Kalkulationshilfen zur Mautweiterberechnung, Unterstützung bei OBU-Bestellungen (In-/Ausland), Spezialunfallversicherung für Fahrzeugbesatzung möglich. Sonderleistung: MwSt.-Rückerstattung.	Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Zubehör und Dienstleistungen, Reifen- und Batteriersatz, Shopartikel und Fahrzeugwäschen. Drei Restriktionsstufen möglich. Individuelle Fuhrpark-Analysen aufgrund Kilometerstand-Erfassung.
AKZEPTANZ	National an über 2100 Tankst., davon 61 Shell-Autohöfe und TruckPort in D; international an rund 20.000 Tankstellen in 36 Ländern und von diesen 2300 spezielle Lkw-Stationen.	Über 40.000 Servicestationen in 40 Ländern Europas, davon über 30.000 Tankstellen und Autohöfe.	Über 520 Jet-Tankstellen in Deutschland.
ABRECHNUNG	14-tägige Sammelrechnung nach Kundenwunsch.	Zwei Mal pro Monat detailliert, fahrzeugbezogene Abrechnung, Auslands Mehrwertsteuer separat aufgeführt.	Monatlich oder 14-tägig, auf Wunsch Abrechnung auf Datenträger, per eMail oder DFÜ.
VORAUSSETZUNG	Unternehmen des Güterkraft- oder Busreiseverkehrs; gesicherte Bonität.	Gesicherte Bonität; angemeldetes Gewerbe und mind. einen Lkw/Bus.	Mind. 1000 l Kraftstoff pro Monat. Gesicherte Bonität.
KOSTEN	Systembeitrag: 1 % des Nettorechnungsbetrages der an Tankstellen in D bezogenen Lieferungen und Leistungen.	Keine Aufnahmegebühren, länderspezifisch unterschiedliche Service-Aufschläge.	Kartengebühr 0,25 €, Bearbeitungsgebühr 0,5 % vom Umsatz, 0,50 € für km-Standauswertungen. Erstellung eines Datenträgers 12,50 €.
KARTENANZAHL	Über 945.000.	800.000.	Keine Angaben.



Einfach, sicher, schnell:

Das geschlossene System mit externer Pumpe garantiert die saubere und komfortable Entnahme – bis zum letzten Rest.

Aufstellen – Entleeren – Abholen lassen.
Das clevere Verpackungssystem geeignet für Kraftstoffadditive wie ADBLUE®.

Kraftstoffadditive wie ADBLUE® sind der zukunftsweisende Standard für gesteigerte Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit im Verbrennungsprozess – wie gut, dass SCHÜTZ bereits die entsprechende Verpackungslösung bereithält.

Der speziell konstruierte ECOBULK macht teure Mehrweg- oder Lagersysteme überflüssig: flexibel und leicht zu transportieren, sauber und sicher bei der Entnahme und nach der Entleerung einfach im Rahmen des SCHÜTZ TICKET SERVICE kostenfrei abholen lassen. **ECOBULK geeignet für Kraftstoffadditive wie ADBLUE® – die praktische Lösung!**

Überzeugen Sie sich jetzt: www.schuetz.net




Düsseldorf
24. - 30. April 2008
Halle 10 | Stand 10 D 22

SCHÜTZ
INDUSTRIAL PACKAGING

The Future's Technology. Today.

SCHÜTZ GmbH & Co. KGaA
Schützstraße 12
D-56242 Selters
Tel. +49 (0) 26 26/77-0
Fax +49 (0) 26 26/77-365
E-Mail info1@schuetz.net
www.schuetz.net

<p>ANBIETER</p>	 <p>Kuwait Petroleum (Deutschland) GmbH Calor-Emag-Straße 1, 40878 Ratingen IDS – International Diesel Service</p>	 <p>LOMO Lorenz Mohr GmbH & Co. KG Postfach 17 54, 36227 Bad Hersfeld LOMO Credit Card LOMO Exclusive Card</p>	 <p>MAN Nutzfahrzeuge AG Dachauer Straße 667, 80995 München MAN ServiceCard</p>
<p>LEISTUNGEN</p>	<p>Ausschließlich Bezug von Dieseldieselkraftstoff an vollautomatischen Tankanlagen; alle Stationen rund um die Uhr nutzbar; alle Stationen Lkw-geeignet; gut erreichbar; mit Hochleistungssäulen ausgestattet; auf Wunsch Fakturierung ohne ausländische MwSt.</p> <p>Kostenlose Leistungen: Aktuelle Preisinformation per Fax/eMail/Internet; monatliche Flottenstatistik; tägliche Transaktionsübersicht per eMail; Transaktionsüberwachung gegen Missbrauch; Rechnungsdaten auf Datenträger (für alle gängigen Flottenprogramme lesbar).</p>	<p>Grundleistung: Bargeldloser Bezug von Kraft- und Schmierstoffen und fahrzeugbezogenem Zubehör.</p> <p>Sonderleistungen: Pannen- und Abschlepp-Service; Maut D (nur für registrierte Benutzer); Maut A; Bezahlung der Autobahngebühr für Lkw in Benelux, DK, S, I (VIA-Card und Telepass), A, CH (LSVA), F (Caplis), CZ; Tunnelgebühr für Frejus und Mont Blanc; Bahntransport (ROLA) Deutschland-Italien-Deutschland; Fahrbuchungen; Angaben für das Fuhrpark-Management; MwSt.-Rückvergütung; Einzel-PIN oder Flotten-(Wunsch)-PIN.</p>	<p>Europaweite bargeldlose unterwegsversorgung von Lkw und Omnibussen mit vielen Lieferungen und Dienstleistungen: Diesel-Service, 24-h-Pannen-Notruf; Bergungs- und Abschlepp-Service; Reparatur-, Reifen-, Kühlsystem-, Fahr-, Tunnel- und Maut-Service; Grenzabfertigung; Miet-Service; Rückvergütung der Auslands-MwSt.; „Net-Invoicing-Program“ Dispo/Fuhrparkinformations-Management-Service (FIMS); Preis- und Produktinformations-Systeme, z. B. Dieselpreis-Informationen; Fax + Save; Reparatur und Ersatz von Lkw-Windschutzscheiben; Rückerstattung von Rabatten auf italienische Mautgebühren (Consorzio DKV Euro-Service); DKV SELECTION CARD mit frei wählbarem PIN-Code und Auswahl von Leistungen nach Berechtigungsstufen DKV Maut-Manager; Abrechnung streckenbezogene Maut in Deutschland; Mautkalkulator; Nachweis über Terminaleinbuchungsstandorte; Schnittstellen zur Nachkalkulation der Maut im Fuhrpark-Management-System; GO-Maut Pre-Pay und Post-Pay in A; Autobahnbenutzungsgebühren in BY, Benelux, DK, F (Carte Caplis), E, P, I, S, CH, SK, SLO und CZ.</p>
<p>AKZEPTANZ</p>	<p>Über 800 IDS-Stationen entlang der großen Fernverkehrsrouten in Europa; 58 IDS-Stationen in Deutschland.</p>	<p>In 18 Ländern Europas an ca. 5000 ausgesuchten Partnertankstellen, davon ca. 3000 in D; an LOMO-Tankstellen; an LOMO-Autohöfen in D, A und H; an LOMOMATIC-Tankstellen in den wichtigsten Tankländern.</p>	<p>Über 1200 MAN-Service-Stationen in Europa, 40.000 DKV-Service-Stationen in über 40 Ländern in Europa und MA, davon über 20.000 Tankstellen.</p>
<p>ABRECHNUNG</p>	<p>Zwei Mal monatlich mit Länderrechnungen, sortiert nach Karten/Kennzeichen.</p>	<p>In der Regel zwei Mal im Monat, abweichende Regelungen nach Vereinbarung; auf Wunsch elektronische Rechnungsdaten möglich.</p>	<p>Zwei Mal monatlich mit Länderrechnungen, sortiert nach Kfz-Kennzeichen oder Kostenstellen (auf Wunsch per eMail).</p>
<p>VORAUSSETZUNG</p>	<p>Gewerbliche Fuhrparks; gesicherte Bonität; Abbuchungsverfahren.</p>	<p>Gesicherte Bonität.</p>	<p>Gesicherte Bonität; Lkw- und Busunternehmer.</p>
<p>KOSTEN</p>	<p>Keine.</p>	<p>Bezug kostenfrei; keine monatlichen Grundgebühren, z. T. Aufschläge für Inanspruchnahme von Lieferungen und Leistungen; Kundenhaftung endet mit Zugang der schriftlichen Verlustmeldung bei LOMO (auch Fax oder eMail).</p>	<p>Keine Aufnahmegebühr; kein Jahresbeitrag; evtl. Aufschläge je nach Land oder Servicebereiche für in Anspruch genommene Service-Leistungen; mit Eingang der Verlustmeldung endet die Haftung des Karteninhabers.</p>
<p>KARTENANZAHL</p>	<p>Keine Angaben.</p>	<p>Keine Angaben.</p>	<p>Keine Angaben.</p>

ANBIETER	 <p>MercedesService Card GmbH & Co. KG Mainparkstraße 2-4, 63801 Kleinostheim MercedesService Card für Nutzfahrzeuge</p>
LEISTUNGEN	<p>Diesel-Service: Europaweiter Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, AdBlue, Biodiesel. Werkstatt-Service: Zahlungsgarantie/Obligo, Bezug von Ersatzteilen, Fahrzeugzubehör, Reifen, Wartung und Reparaturen, 60 Tage Zahlungsziel für Mercedes-Benz-Serviceleistungen, die über die MercedesService Card abgewickelt werden. Plus-Service: Tunnel-/Fährgebühren, Kühlsystem-Service, Fzg.-Reinigung, Kombiverkehr, Fahrzeugbegleitservice, Kosten-Management-System mit zahlreichen Auswertungsmöglichkeiten. Miet-Service: Abwicklung der Fahrzeugmiete über Mercedes-Benz ChartyWay, Hertz, TCH und ALPHA-direkt. Maut-Service: Europaweiter Maut-Service mit Kostenvorteilen in F und I. Pannendienst: Europaweite Pannenhilfe rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr durch Mercedes-Benz Service 24h. Zahlungsgarantie/Obligo über die Karte.</p>
AKZEPTANZ	<p>An 39.000 Akzeptanzstellen in 37 Ländern. Davon 14.500 in Deutschland. Insgesamt 24.000 Dieselstationen. Davon 9500 in Deutschland. Zusätzlich europaweit bei über 2000 Mercedes-Benz-Betrieben.</p>
ABRECHNUNG	<p>Zwei Mal monatlich Sammelrechnung pro Land mit Ust.-Ausweisung und detaillierter Kosteninformation pro Fahrzeug/Kostenstelle. Per Post oder online. Auslands-Ust.-Rückerstattung; Ust.-Schnellerstattung.</p>
VORAUSSETZUNG	<p>DaimlerChrysler-Kunde; gewerbliche Nutzung; gesicherte Bonität.</p>
KOSTEN	<p>Keine Kartengebühr; kein Serviceaufschlag auf Werkstattleistungen in Mercedes-Benz-Betrieben; keine Einsatzpauschalen für Mercedes-Benz-Pannenhilfe; keine Mindestabnahmemengen.</p>
KARTENANZAHL	<p>120.000.</p>



heba
Ladekrane

Heba Ladekrane
 Arnd Bruckhaus e. Kfm.
 Kerkhagen 16
 D-58513 Lüdenscheid
 Phone ++ 49 / (0) 23 51 / 67 74 53
 Fax ++ 49 / (0) 23 51 / 67 74 55
 E-Mail info@heba.eu
 Internet www.heba.eu

Ständiger Ankauf von Ladekranen

Sind Ihre Fahrer fit?

LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.





Praxisnähe pur:
Was hält, was nicht?
Container auf dem FZH-Gelände in Hamburg bei Kippversuchen.

Seminar-Termine:

- 14.02.-15.02.08
- 25.03.-26.03.08
- 15.05.-16.05.08
- 10.07.-11.07.08
- 16.10.-17.10.08
- 11.12.-12.12.08

ma-co Arbeitsgemeinschaft maritimes kompetenzzentrum:



Seminarveranstaltungen im:
 Fortbildungszentrum Hafen Hamburg e.V.
 Köhlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
 E-Mail: fzh@fzh.de · www.fzh.de
 Tel.: (040) 75 60 82 - 0
 Fax: (040) 75 60 82 - 20





ANBIETER	 <p>MS Europe B.V., Postfach 31 14, Treibstraat 27, NL-2288 EH Rijswijk MSE Karte, Servisa Karte, Caplis Karte, VIA Karte, Frejus Karte</p>	 <p>OMV Deutschland GmbH Siemens-Straße 21, 84030 Landshut OMV EuroTruck Card</p>	 <p>Tankpool24 Pooltankstellenkarte</p>
LEISTUNGEN	<p>Bargeldlose Bezahlung von Autobahn- und Tunnelgebühren innerhalb von Europa für international tätige Transportunternehmen; Mautabrechnung.</p> <p>Sonderleistungen: F: Carte Caplis, Frejus-/Mont-Blanc-Tunnelkarte, I: Via Card + Telepass, E/P: Servisa Karte, A: Tagesausweise, MSE Card für Maut- und Tunnelgebühren; Ankauf und Initialisierung des ECOTAG; Zollabfertigung; ROLA-Buchungen, CH: Gr. St. Bernhard Tunnelticket; MSE Card für LSVA; Eurovignetten mit der MSE Card an über 5000 Verkaufspunkten in den teilnehmenden Ländern.</p>	<p>Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Waren und Dienstleistungen rund um das Fahrzeug sowie Shopwaren; bargeldloses Bezahlen verschiedener Maut-, Tunnel-, Fahr- und Autobahngebühren; europaweiter Pannendienst.</p> <p>Sicherheit: sechs Warenberechtigungsstufen; Karte mit elektronischem PIN und Hologramm gesichert; fahrzeug- oder fahrerbezogene Kartenausstellung.</p> <p>Verwaltungs-Service: Fuhrpark-Analyse und -Verwaltung; Verbrauchs-Analyse; Daten-Management; OMV Fleet Online Services: passwortgeschützter Kundenbereich im OMV-Portal (Karten sperren, Kartenbestellung, aktueller Tankdatenabruf, Fuhrpark-Management, Kostencontrolling) Online-Stationenfinder und AdBlue-Finder.</p>	<p>24-h-Tankdienst an speziell auf die Bedürfnisse großer Lkw-Einheiten zugeschnittenen Großraum-Tankpunkten; Super-Diesel; Biodiesel; Motorenöl; Verbrauchsberechnung; Lkw-Waschstraßen-Service; Rapsöl; AdBlue.</p>
AKZEPTANZ	<p>MS Europe B.V. hat mit den Systemen Akzeptanzstellen in P, E, F, I, CH, A, NL, L, B, CZ, D, FIN, GB, IRL und N.</p>	<p>Rund 1900 Stationen der OMV in zwölf Ländern (D, A, CZ, SK, HU, I, SLO, HR, BIH, RO, BG, Serbien) davon 400 in Süddeutschland, insgesamt annähernd 20.000 Tankstellen des Routex-Verbunds in 36 europäischen Ländern. Maßgeschneidertes Angebot an über 500 Routex-4-Truck-Tankstellen mit besonderer Eignung für Lkw entlang der Hauptverkehrsstraßen.</p>	<p>National: 280 Tankstellen im Poolverbund; 80 Tankstellen Biodiesel. International: Vertreten in NL und A; Motorenöl an ausgewählten Tankstellen.</p>
ABRECHNUNG	<p>Durch Kostenkontrollsysteme mit monatlicher Abrechnung spezifiziert nach einzelnen Fahrzeugen oder internen Kostenstellen. Originalrechnungen der Betr.gesellschaft werden zur Kontrolle mitgesandt und sind für die MwSt.-Rückvergütung geeignet.</p>	<p>14-tägige Abrechnung, Bezahlung per Abbuchung, Rechnung auf Papier, auf Wunsch Abrechnungsdaten als eMail sortiert nach Kostenstellen. Unterstützung bei der Rückvergütung der länderspezifischen Mehrwertsteuer.</p>	<p>14-tägige, buchungsfreie Abrechnung, aufgeschlüsselt nach Fahrzeugen mit Angabe des Durchschnittsverbrauchs.</p>
VORAUSSETZUNG		<p>Gewerbliche Kunden.</p>	<p>Vorwiegend gewerbliche Nutzung; gesicherte Bonität; keine Beschränkung bei Anzahl der Fahrzeuge.</p>
KOSTEN	<p>Jährliche Kartengebühren.</p>	<p>Optional statt fester Kartengebühr auch umsatzbezogene Gebühr möglich.</p>	<p>Keine Gebühren; Karte mit PIN-Code gesichert.</p>
KARTENANZAHL	<p>Ca. 25.000.</p>	<p>Keine Angaben.</p>	<p>Über 120.000 Fahrzeuge.</p>

Mit OMV EuroTruck unterwegs in Europa.

OMV
EuroTruck
Haulier Service.



www.omv-eurotruck.com



Ihre Fracht soll ans Ziel. Und das möglichst schnell, wirtschaftlich und verlässlich. Dabei unterstützen wir Sie mit den hochwertigen Produkten der OMV – Kraftstoffe, Schmierstoffe, AdBlue® – und den erstklassigen Serviceleistungen der OMV EuroTruck Card. Eigene Produktentwicklung und Produktion stehen für ein durchgängiges Qualitätsniveau und Liefersicherheit: Unterwegs und direkt nach Hause – alles aus einer Hand.

Servicetelefon: +49 (871) 769 3253

Mehr bewegen. 
OMV

<p>ANBIETER</p>	 <p>TotalFinaElf Deutschland GmbH, Card Services Kirchfeldstraße 61, 40217 Düsseldorf EUROTRAFIC, Service Card Deutschland</p>	 <p>Union Tank Eckstein GmbH & Co. KG Mainparkstr. 2-4, 63801 Kleinostheim a. M. UTA Full Service Card</p>	 <p>Westfalen AG Industrieweg 43, 48155 Münster Westfalen Service Card</p>
<p>LEISTUNGEN</p>	<p>EUROTRAFIC: Bezug von Kraft- u. Schmierstoffen; Mautgeb. (In-/Ausland); Waren u. Dienstleistungen rund ums Fzg.; Fahrzeugwäsche u. Shopw.; acht Produktgr. für Kraft- u. Schmierst.; fünf Serviceneiveaus für Dienstleist. rund ums Fzg.; Mautgeb. (Eurovignette, Eurotunnel, zahlreiche Straßen- u. Tunnelgeb. in F, E und MA); Fahrzeugwäsche; Shopw.; Reparatur. Fuhrpark-Management: Einzelaufst. pro Karte, Land, Warengruppe, Fahrzeugtyp, Maut-/Tunnelgesellschaft; Verbrauchskont. u. MwSt.-Express-Service. Weitere Dienstleistungen: Elektr. Datenaustausch; Extranet; 24-h-europaw.-Pannen-Serv. mit einheitl. Rufnr.; europaw. Bußgeld-Service. Service Card Deutschland: Bezug von Kraft- u. Schmierst., Waren u. Dienstleist. rund ums Fahrzeug, Fahrzeugwäsche u. Shopw. Es werden drei Serviceneiv. angeboten, die vom Erwerb von Kraft- u. Schmierst. bis zum Einkauf sämtl. Shopw. berechtigen. Fuhrpark-Management: Gesamtübersicht nach Warengruppen je Fahrer/Fzg. oder Kostenstelle in einem wählb. Zeitraum; kumulierte Daten für das laufende Jahr; Erfassung der Fahrleistung u. indiv. Kundenvermerke; Ermittlung von Fahrzeugkosten u. Kraftstoffverbrauch pro 100 km; Vorjahresvergleich für Fahrleistung, Kraftstoffverbr. u. Fahrzeugkosten pro 100 km; Sammelrechnung. Zusätzl. Dienstleistung: Datenaustausch per DFÜ.</p>	<p>UTA Diesel Service: Markenübergreifend tanken in 36 Ländern Europas. UTA Plus Service: Reparatur-Service; 24-h-Pannen-Notdienst-Service; Bergungs- und Abschlepp-Service; Reifen-Service; Kühlsystem-Service, Maut-, Tunnel- und Brücken-Service; Fahr-Service; Grenzabfertigungs-Service; Fahrzeugreinigungs-Service; Kombiverkehr; Miet-Service, Fahrzeugbegleit-Service, Eurovignette; Softwarepaket UTA Fahr & Spar Pro. Sonderleistungen: Begleichung der neuen streckenbezogenen Maut in D sowohl im manuellen als auch im automatisierten Verfahren; sämtliche Daten zusätzlich auf elektronischen Datenträgern; Auslands-Ust.-Rückerstattung. Ust.-Schnellerstattung; Softwarepaket Fahr & Spar Pro mit Tankstellenpreisinformationssystem, Routenplanung, Dieselverbrauchsauswertung und weitere nützliche Module; UTA-Club für alle Fernfahrer; beitragsfrei mit vielen Vorteilsleistungen für Mitglieder.</p>	<p>Für Pkw, Transporter, Lkw, Busse oder gemischte Fuhrparks; gebührenfreie Ausstellung; Fahrer- und fahrzeugbezogene Karten; bargeldloser Bezug von Kraft- und Schmierstoffen, Auto-waschen, Kfz-Dienstleistungen sowie Compact-Markt-Artikeln in drei Warenberechtigungsstufen; Kilometerstands-erfassung; Kostenstellenzuordnung je Karte; zusätzliche Infoeingaben. Software: Fuhrpark-Informationssysteme. Online-Service: WSC-online für Kunden; Übersicht der aktiven Karten; Kartenbestellungen; Kartensperren; Rechnungs- und Lieferscheinübersicht; News; Tankstellenverzeichnis.</p>
<p>AKZEPTANZ</p>	<p>EUROTRAFIC: Deutschlandweit an 1500 Tankstellen der Marken TOTAL, ELF, LOMO, SVG und Westfalen; intern. an über 11.000 Tankstellen in 15 Ländern Europas und Afrika. Service Card Deutschland: Bundesweit an rund 2500 Tankstellen von TOTAL, ELF, Agip, Avia, LOMO und Westfalen.</p>	<p>Fahrzeugbezogen in 36 Ländern Europas; europaweit ca. 36.000 Akzeptanzstellen – davon mehr als 21.000 Diesel-Stationen und Autohöfe. In D über 13.000 Akzeptanzstellen – davon über 8500 Diesel-Stationen.</p>	<p>Stationskarte: Nur an einer Westfalen-Tankstelle gültig. Netzkarte: An allen rund 250 Tankstellen der Westfalen AG gültig Verbundkarte: An allen Westfalen-Tankstellen und an ca. 5000 Partner-Tankstellen in Deutschland (Agip, Aral/BR, Lomo, OMV, Total) gültig.</p>
<p>ABRECHNUNG</p>	<p>14-tägig (EUROTRAFIC) bzw. monatlich (Service Card Deutschland) nach Ländern, Bereichen, Kostenstellen usw. sortiert; Rechnung wahlweise auf Papier oder per DFÜ.</p>	<p>Zwei Mal monatlich Sammelrechnung pro Land mit Ust.-Ausweisung und Verbrauchsnachweis mit detaillierter Kosteninformation pro Fahrzeug; UTA-Abrechnung-Service.</p>	<p>Ein oder zwei Mal im Monat; Einzel- oder Sammelrechnung; auf Wunsch Abrechnung auf Papier, Diskette, per eMail oder DFÜ.</p>
<p>VORAUSSETZUNG</p>	<p>EUROTRAFIC: Mindest. sechs Fzg. oder einen Monatsabsatz über 2000 l; gesicherte Bonität. Service Card Deutschland: Kraftstoffabsatz über 500 l; gesicherte Bonität.</p>	<p>Unternehmen des Güterkraft- und Omnibusverkehrs; gesicherte Bonität.</p>	<p>Flotte von mindestens drei Fahrzeugen; Mindestabnahme von 1000 l monatlich; gesicherte Bonität.</p>
<p>KOSTEN</p>	<p>2 € Systembeitrag pro Karte; auf Wunsch monatl. Systempauschale. Unterschiedliche Servicegeb. für spezifische Auswertungen und Datenaustausch per DFÜ.</p>	<p>Keine Aufnahme- oder Kartengebühr; keine laufenden Kosten; keine Mindestabnahmemengen; für einige Produkte wird lediglich ein moderater Serviceaufschlag erhoben.</p>	<p>Abhängig von Kartenart.</p>
<p>KARTENANZAHL</p>	<p>Keine Angaben.</p>	<p>350.000.</p>	<p>Keine Angaben.</p>

Was macht uns zu Ihrer Nr. 1?*

„Der leichte Transport – auch für schwere Ladungen.“



LKW-Flotte

Transporter und LKW in allen Größen für individuelle Transportlösungen.

* Business Traveller Award 2006 der Fachzeitschrift Business Traveller (Ausgabe 1/2007) als „Bester Autovermieter in Deutschland“.

Europcar

Der **KOMPLETTZUG** kommt

SCANIA zieht Bilanz und kündigt für 2008 Vermietung von Trailern an





FEIERN IN EIGENER SACHE: Vor 40 Jahren startete der offizielle Import von Scania in Deutschland (hier eine Aufnahme der IAA 1969 mit dem 14-l-V8 des Scania LB140).



Sagt umweltfreundlich erzeugtem Ethanol eine bedeutende Zukunft voraus:
JONAS HOF, Senior Vice President, Scania CVAB, verantwortlich für die Antriebsstrangentwicklung



Eine ausgesprochen positive Bilanz zieht die Scania Deutschland GmbH für das abgelaufene Jahr. Die positive Entwicklung der deutschen Gesamtwirtschaft und besonders der Logistikbranche haben zu einem sehr hohen Lkw-Gesamtmarkt geführt. Bei den Neuzulassungen konnte Scania Deutschland ein deutliches Plus verbuchen, ebenso wie bei der Nachfrage nach Euro-5-Motoren und Scania-Serviceleistungen.

Messen, Veranstaltungen, Produktneuheiten, Serviceleistungen und eine große Kundennachfrage standen für uns dieses Jahr im Mittelpunkt“, erklärt Johan P Schlyter, Geschäftsführer von Scania Deutschland Österreich. „Im April hat Scania bei der bauma sein umfangreiches Baufahrzeug-Programm präsentiert. Im Mai starteten die Vorrunden des Scania-Fahrerwettbewerbs Young European Truck Driver 2007. Im Juni waren wir auf der Messe ‚transport logistic‘ mit unserem Dienstleistungsangebot vertreten.

Im Juli ist der beste deutsche Young European Truck Driver ermittelt worden; René Seckler aus Schorndorf, der beim internationalen Europafinale den achten Platz belegte. Anfang September hat Scania in Södertälje seine Produktneuheiten vorgestellt. Im Fokus stand die neue Euro-5-Motorengeneration mit EGR. Damit ist es Scania als erster Hersteller von schweren Nutzfahrzeugen gelungen, die Euro-5-Schadstoffnorm ohne Abgasnachbehandlung zu erreichen. Neben diesem technologischen Durchbruch hat Scania auch die neue G-Baureihe präsentiert sowie Neuheiten im Fahrerhaus.“

Händler- und Servicenetz

„22 Händler und insgesamt 143 Scania-Servicepunkte umfasst derzeit das Händler- und Servicenetz von Scania in Deutschland“, so Johan P Schlyter. Etwa 1000 Servicestützpunkte stehen den Kunden europaweit zur Verfügung. In diesem Jahr hat man in zwei neue Betriebe investiert. Scania Stuttgart ist von Weilimdorf in den Neubau in Möglingen gezogen und heißt jetzt Scania Stuttgart/Möglingen. Der Betrieb Scania Fulda hat ebenfalls seinen Standort verändert und heißt jetzt Scania Fulda/

WER DER DREI GROSSEN DEUTSCHEN TRAILER-HERSTELLER WIRD ES WERDEN?



KRONE



KÖGEL

Für den Einstieg in das Vermietgeschäft von Komplettzügen in 2008 spricht Scania derzeit mit den bekannten Namen der Branche.

Eichenzell. Die beiden neu gebauten Betriebe sind jeweils verkehrsgünstig an der A81 bzw. A66 gelegen.

Ausblick 2008

Eine Nachricht im Rahmen der Jahresbilanzkonferenz in Koblenz erfuhr besondere Beachtung. So gab Peter Hornig, Direktor Verkauf Lkw bei der Scania Deutschland GmbH, bekannt, dass man in 2008 in die Vermietung von Trailern einsteigen wird. Als

logische Ergänzung zu den bisherigen Offerten von ScanRent will man das Angebot besonders bei der Kurzzeitmiete um eine Palette an Auflagern erweitern. Wer allerdings die Trailer zukünftig beisteuern wird, ließ Hornig auf Nachfrage offen. „Wir sind derzeit mit allen drei großen Herstellern aus Deutschland in diesem Segment im Gespräch“, so die Aussage des Vertriebspezialisten. Denkbar wäre, die angepeilten 1000 Einheiten von einem Hersteller zu beziehen oder aber die unterschiedlichen Trailertypen auch von verschiedenen Herstellern zu beziehen. Selbstbewusst zeigte

<p>BERATUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Gefahrgut ■ Abfall ■ Gefahrstoffe ■ Arbeitssicherheit ■ Arbeitsmedizin ■ Externe Beauftragte 	<p>SEMINARE</p> <p>Gefahrgutbeauftragten-Schulung: Straße, See, Luft, See</p> <p>Gefahrguttransport in der Luft nach IATA/ICAO-6, IBA II, IHR anerkannt</p> <p>Gefahrgut-Fahrer-Ausbildung: Stückgut/Flanktransport aller Klassen</p> <p>Befähigungsschein § 20 SprengG</p> <p>Schulungen für beauftragte Personen Sachkundelehrgang gemäß TRGS 520 Ladungssicherung In-House-Seminare</p>	<p>Boschstraße 17 94405 Landau a.d. Isar fon 0 99 51 / 98 42-0 fax 0 99 51 / 98 42-10 e-mail: info@schiffnergefahrgut.de Internet: www.schiffner-gefahrgut.de</p>
--	---	---

und beratung
gefahrgutschulung

VEHICLES AND MORE

www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de



SCHMITZ

Fotos: Kögel, Krone, Scania, Schmitz

Ausführungen stellte – ein Treibstoff übrigens, der nach Ansicht von Hofstedt mit verringertem Aufwand gegenüber bisherigen Treibstoff-Alternativen gewonnen werden kann. Ergänzend kündigte der Motorexperte einen Versuch mit zwölf Ethanol-Hybrid-Bussen in der schwedischen Hauptstadt in 2008 an.

Schwedische Erfahrungen

Dass für Scania Deutschland das Thema 25,25-m-Zug noch nicht vom Tisch ist, zeigte ein weiterer Vortrag von Anders Lundqvist vom Vägverket, einer schwedischen Einrichtung für den Straßenverkehr. So verglich Lundqvist die aktuelle Diskussion in Deutschland zu überlangen Lkw-Zügen mit der Situation in Schweden in den Sechzigern.

Das Ergebnis: Trotz anfänglicher Skepsis haben sich die modalen Zugkombinationen mit einer Länge von bis zu 25,25 m eindeutig bewährt. Möglichen Bedenken beispielsweise im Hinblick auf die Tragfähigkeit alter Brücken entgegnete man damals einfach mit Sperrungen – warum, so fragt man sich da zwangsläufig, wäre dies nicht auch eine Möglichkeit für hiesige Verhältnisse?

Last but not least können die Schweden in 2008 auch ein Jubiläum in eigener Sache feiern. So wurden 1968 die ersten Scania offiziell nach Deutschland importiert. Zum 40-jährigen Bestehen sind nach Angaben der Jubilare verschiedene Veranstaltungen und Produktofferten geplant, deren Details aber erst im Jubiläumsjahr selbst enthüllt werden sollen.

sich Peter Hornig angesichts der derzeitigen Liefersituation der Branche: „Wenn man mit den von uns geplanten Beschaffungszahlen an die Hersteller herantritt, stellen diese schon mal eine sehr flexible Abwicklung in Aussicht.“

Mit gleich zwei Vorträgen schwedischer Transport- bzw. Verkehrsexperten rundete Scania die Bilanz-Veranstaltung in Koblenz ab. So hatte man mit Jonas Hofstedt einen ausgewiesenen Motorexperten aus Södertälje geladen, der insbesondere über zukünftige Kraftstoffe referierte und dabei Ethanol in den Mittelpunkt seiner



Goldhofer – die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

Für weitere Information:
www.goldhofer.de





SATELANHÄNGER



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

Goldhofer

COOL gespart

Das Thema Kostendruck zieht sich durch alle Logistik-Segmente. Mit besonders hohen Energiekosten ist der temperaturgeführte Transport konfrontiert. Aber auch hier gibt es zahlreiche Möglichkeiten, die Kostenschere anzusetzen. Wir stellen einige dieser Möglichkeiten vor.

Frigoblock

Auf leichte und damit sparsame Technik setzt Frigoblock. Mit dem Aggregat HD25 verfügt das Unternehmen über eine Transportkälteanlage, deren Herzstück ein sparsamer Direkteinspritzer mit drei Zylindern ist. Moderne CDI-Technik, die gegenüber konventionellen Vorkammermotoren rund 30 Prozent weniger Diesel verbraucht und die Lärm- und Abgasemissionen sogar um 90 Prozent senkt.

Carrier

Mit dem Aggregat Vector 1850 bietet Carrier Transicold ein Transportkältesystem, das auf der patentierten „All-electric“-Technologie basiert. Bei höchster Sicherheit für die Einhaltung der Kühlkette ist es den Entwicklern gelungen, seine Leistungsfähigkeit im Vergleich zu den Vorgängermodellen wesentlich effizienter zu gestalten. Durch eine verbesserte Wärmedämmung und Temperatursteuerung entfaltet der Vector 1850 die maximale Kühlleistung bei minimalem Verbrauch.

Mitsubishi

Mitsubishi hat sich auf direkt angetriebene Transportkühlanlagen spezialisiert. Die erreichen mittlerweile Kälteleistungen, die lange Zeit dieselbetriebenen Anlagen vorbehalten waren. Darüber hinaus ermöglicht der außenliegende Verdampfer eine komplette Laderaumausnutzung. Obendrein setzt Mitsubishi auf die Kostenvorteile gegenüber einer dieselgetriebenen Anlage. Außerdem entfalten die neuen Mitsubishi-Anlagen durch das patentierte Multifunktionsventil ihre hohe Leistung auch bei kleinen Motordrehzahlen; wichtig für den Verteilerverkehr in Ballungszentren.

Thermo King

Thermo King setzt für seine Aufliegeraggregate auf GreenTech-Motoren der Baureihe TK486 von Yanmar. Diese Motoren halten die neuen, verschärften Grenzwerte nicht nur ein, sondern unterschreiten sie sogar in allen Bereichen um ca. 30 Prozent. Auf den ersten Blick zu erkennen sind die neuen Maschinen am grünen GreenTech-Logo.

CA-Technik

Die Cargofresh AG etabliert gegenwärtig ihre CA-Technik in der temperaturgeführten Logistik. Eine Besonderheit der Anlagen ist das Cargofresh-Atmosphäre-Management, eine präzise Regelung der Atmosphäre im Kühlcontainer.

Fernüberwachung

In der temperaturgeführten Logistik kommt es auf eine lückenlose Einhaltung der Temperatur über die gesamte Kühlkette an. Um hier größtmögliche Sicherheit über das Einhalten der Temperatur zu erhalten, bieten sich Telematiksysteme zur Fernüberwachung an.

Leistung

Bei Fahrzeugkühlanlagen gilt es, auf die richtige Dimensionierung zu achten. Ist die Kühlanlage zu stark ausgelegt, entstehen überflüssige Kosten. Ist sie dagegen zu schwach, macht das Erreichen der gewünschten Temperatur Probleme.

Mehrkammer-Fahrzeuge

Flexibilität reduziert Kosten. Das gilt auch im temperaturgeführten Transport. Zwei verschiedene Temperaturzonen in einem Fahrzeug ergeben eine moderne, wettbewerbsfähige Logistik mit flexiblen Einsatzmöglichkeiten.

Reinigung

Der temperaturgeführte Transport von Lebensmitteln unterliegt besonderen Hygieneanforderungen. Um die regelmäßige Reinigung in einem wirtschaftlichen Rahmen zu halten, sollte auch auf eine einfache Reinigung geachtet werden.

Zubehör

Auch für den Kühlverkehr steht reichhaltiges Zubehör zur Verfügung, das die Arbeit vereinfacht und damit wirtschaftlicher macht. Dazu gehören unter anderem leicht zu reinigende Anti-Rutsch-Matten und Alu-Riffelbleche, Kältevorhänge, Ladelifte, Laderampen, Datenschreiber, Regalsysteme oder Zwischenboden.



DIE COOLE PREMIERE DES JAHRES.

Der Cool Liner Duoplex Steel ist da.

Es gibt coole Neuigkeiten. Mit dem Cool Liner Duoplex Steel bietet KRONER jetzt neben dem Cool Liner Duoplex GFK eine weitere Möglichkeit eiskalt zu kalkulieren.

WWW.COOL-GENERATION.ORG

 **KRONER**
Die Trailer-Profis

KÜHLFAHRZEUGE

Isolierung ohne Wärmebrücken

■ Der Trailerhersteller Kögel hat seine Fahrzeugfamilie erweitert. Der seit Frühjahr 2007 produzierte neue Cool-MAXX ist ab sofort auch als Variante mit Stahldeckschicht verfügbar. Nach umfangreichen Tests und erfolgreichem Start der Serienfertigung hat jetzt die Auslieferung der ersten Cool-MAXX steel an Kunden begonnen. Die Wände des neuen Cool-MAXX steel bestehen aus 100 Prozent FCKW-freiem Schaum und verfügen über eine Stahldeckschicht mit kaum sichtbaren Sicken. Zwischen den Stahldeckschichten sind die Wände auf der gesamten Fläche durchgehend geschäumt und bieten daher eine ideale Isolierung ohne Wärmebrücken. Wie für die GfK-Version des Cool-MAXX bietet Kögel auch für den Cool-MAXX steel das neue Kühlluft-System Kögel Climatex an. Dieses wurde eigens entwickelt, um die Kühlqualität im Fahrzeug und damit die Lebensmittelqualität der transportierten Güter zu verbessern.



Auch als Stahlvariante erhältlich:
Der Cool-MAXX von Kögel.

Foto: Kögel



Aus einer Hand:
Der Trafic Isofrigo von Renault.

Foto: Renault

Professionelle Frischdienstlösung

■ Neue Branchenlösung von Renault: Isofrigo Trafic

KÜHLTRANSPORTER. Alles aus einer Hand, das spart Zeit, Geld und Nerven. Alles aus einer Hand bietet ab sofort auch Renault im Bereich der Frischdienstausbauten für die Transportbaureihe Trafic. Der neue Frischdienst-Transporter Renault Trafic Isofrigo ist für Partyservices, Metzger, Feinkosthändler und alle anderen Branchen konzipiert, die gekühlte Lebens-

mittel im Temperaturbereich zwischen 0 und +7 °C transportieren.

Größter Vorteil des Trafic Isofrigos: Das Fahrzeug wird inklusive Ausbau komplett vom Renault-Händler geliefert. Der Kunde hat nur einen Ansprechpartner für den Kauf, Finanzierung/Leasing und den Service. Basis des Trafic Isofrigos ist der wendige Renault-Trafic-Kastenwagen mit kurzem Radstand und

Beinharte Sparer

KÄLTEGERÄTE. Auf der RAI in Amsterdam feierten die Kältegeräte der neuen SLX-Serie von Thermo King Premiere. Der entscheidende Entwicklungsfortschritt der neuen Serie ist nach Ansicht des Unternehmens eine erhebliche Vergrößerung der leistungsrelevanten Kühlbauteile. Dadurch konnten die Motorbetriebsdrehzahlen gesenkt werden, ohne dass die Geräte an Leistung einbüßen.

Die niedrigeren Drehzahlen sorgen für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Im Vergleich zur SL-Serie konnte er laut Thermo King nochmals um 20 Prozent gesenkt werden, was wiederum die Lebensdauer der beweglichen Teile verlängert und die Zuverlässigkeit der Geräte erhöht. Von der ist das Unternehmen so überzeugt, dass es auf alle Geräte eine Werks-Vollgarantie von 24 Monaten gewährt.

Marketingmanager Bill Roxby fügt noch einen Umweltaspekt hinzu: „Unsere Kunden sind zunehmend bestrebt, eigene Nachweise über ihre

flachem Dach (L1H1). Der Laderaum ist rundum mit einer bis zu 80 mm starken Isolierung aus Polyurethan-Hartschaum ausgekleidet; den Boden bedeckt zusätzlich ein wasserdicht verschweißtes Aluminiumblech. Doppelte Dichtungen an allen Türen halten die Kälte im Fahrzeug.

Das elektrisch betriebene Kühlaggregat befindet sich auf dem Dach unter einer aerodynamisch gestalteten Abdeckung, die nur 11 cm hoch ist. Vorteil des elektrischen Antriebs: Der Fahrzeugmotor arbeitet ohne Leistungsverlust.

Serienmäßig ist außerdem eine Standkühlung per Außensteckdose installiert. Isolierung und Kühlanlage wiegen zusammen rund 220 kg; das bedeutet je nach Variante bis zu knapp 1 t Nutzlast. Dank der kompakten Isolierung und der platzsparenden Dachkühlanlage steht im Laderaum ein Volumen von 3,4 m³ zur Verfügung. Der Trafic Isofrigo erfüllt mit ATP, DIN EN 1815, HACCP und LMHV alle rele-

vanten Vorschriften für den Transport von Lebensmitteln.

Ausbaupartner für den Trafic Isofrigo ist die Firma Kerstner, der führende deutsche Hersteller kompakter Frischdienstfahrzeuge. Entsprechend professionell ist der Laderaum ausgestattet. So gehört die Isolierung mit einem Isolationswert von 0,30 W/m²K zu den besten ihrer Art.

Verkleidungen und Bodenwanne sind dampfstrahlfest und wasserdicht. Ein Drainagesystem leitet Reinigungswasser nach außen ab; die automatische Enteisung gewährleistet die konstante Leistung des Kühlaggregats. In vertikalen Führungsschienen lassen sich optional lieferbare Regale und Sperrstangen befestigen.

Mit weiteren Extras wie Zurrleisten, herausnehmbaren Zwischenböden oder Vorhängen aus Kunststoff gegen Kälteverlust bei geöffneter Tür kann der Kunde den Trafic Isofrigo perfekt an seine individuellen Ansprüche anpassen.



20 Prozent weniger: Die neuen Aggregate der SLX-Serie.

Foto: Thermo King

Bemühungen zum Umweltschutz zu erbringen. Mit der neuen SLX-Serie können sie nun ihren Aktionären, Kunden und der interessierten Öffentlichkeit verminderte Kohlendioxidemissionen vorweisen.“ Die Bedienung der Geräte hat Thermo King durch die Einführung des Smart Reefer 2 (SR-2) erheblich vereinfacht. In

das System ist auch der Hochleistungs-Datenlogger CargoWatch integriert, der alle europäischen Normen erfüllt. Laut Thermo King nahm die Entwicklung der neuen Serie insgesamt vier Jahre in Anspruch. Für die fertigen Geräte wurde ein Hardcore-Testprogramm entwickelt, das unter anderem jahrelange, ununterbrochene Ausdauer-Tests, Kunden-Praxistests und beschleunigte Lebensdauer-Tests umfasste.

innovative Anhängertechnik

Tiefelader • Minisattel • Sonderfahrzeuge

Kipper



Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH • 59590 Geseke
 ☎ 02942 / 1024 • Fax 02942 / 3666
 www.blomenroehr.com • info@blomenroehr.com

Blomenröhr



Hier könnte Ihre Anzeige stehen

Info-Hotline
 (047 61) 99 47-0

Dolezych
 einfach sicher

Qualität setzt sich durch!

Seile • Ketten • Hebebänder • Zurrgurte • Rundschlingen
 Hebezeuge • Krane • Beratung • Prüfung • Wartung • Schelung
 Hartmanstraße 8 • 44147 Dortmund • Tel. 02 31/82 890
 Fax 02 31/82 77 82 • www.dolezych.de • info@dolezych.de

DAS „KOST“ mich nicht an

Wo lassen sich Einsparpotenziale realisieren?
Die Antwort ist einfach: Überall dort, wo
Kosten entstehen. Das sind gerade im
Transportgewerbe eine Menge Punkte...

PERSONALKOSTEN
KRAFTSTOFFKOSTEN
KOMMUNIKATIONSKOSTEN
VERWALTUNGSKOSTEN
USW.

...Wer sich hier als Unternehmer einen
genauen Überblick verschafft, wird schnell
Potenziale lokalisieren und nutzen. Wie hoch
das Potenzial im Einzelfall ist, hängt natürlich
davon ab, wie intensiv Sparmöglichkeiten
bereits genutzt werden. Deshalb ist es auch
notwendig, alle Kostenverursacher kontinuierlich
im Blick zu behalten.

Antriebskonzepte

Der gute alte Diesel ist dank seines hohen Wirkungsgrades Antriebsalternative Nummer Eins im Nutzfahrzeugsegment. Gleichwohl können alternative Antriebskonzepte wie Autogas oder Erdgas für spezielle Einsatzprofile die bessere Wahl sein. Gerade im leichten Verteilerverkehr setzt eine wachsende Zahl von Flottenbetreibern auf Gas.

Assistenzsysteme

Auffahrunfälle gehören zu den häufigsten Unfallursachen. Moderne Fahrerassistenzsysteme unterstützen den Fahrer mit abstandsge-regelten Tempomaten, Spurassistenten oder aktiven Bremsassistenten und tragen so zur Senkung des Unfallpotenzials bei.

Beschaffungsformen

Eigentum ist nicht immer erste Wahl! Mit Miete und Leasing stehen zwei Beschaffungsformen zur Verfügung, mit denen sich ebenfalls Sparpotenziale realisieren lassen. Mit Blick auf die neuen Abschreibungsregelungen kann sich ein Wechsel lohnen.

Doppelstockbeladung

Es gibt Transportsegmente, da kommt es auf jeden Palettenstellplatz an. Der zur Verfügung stehende Raum auf dem Trailer ist gesetztesbedingt begrenzt. Doppelstockfahrzeuge gehen in die Höhe.

Energieverbrauch

Nicht nur der Antriebsmotor ist entscheidend für den Kraftstoffverbrauch. Auch die Nebenaggregate ziehen Energie. Also sollte auch hier mit effizienter Technik gearbeitet werden.

Euro-5-Motoren

Wer sauber fährt, spart nach wie vor bei der Maut. 2 Cent Rabatt pro Kilometer erhalten Trucks, die schon heute mit umweltfreundlicher Euro-5-Technik unterwegs sind.

Fahrertraining

Die Kraftstoffkosten machen einen großen Posten der laufenden Kosten aus. Eine verbrauchsorientierte Fahrweise kann erheblich zu einem sparsameren Verbrauch beitragen.

Flatrate

Für Kommunikation wird vielfach mehr gezahlt, als eigentlich sein müsste. Zahlreiche Anbieter von Flottenmanagementsys-

temen bietet inzwischen Flatrate-Tarife für ihre Systeme an. Dadurch lassen sich die Kommunikationskosten deutlich senken.

Gewichtsoptimierte Aufbauten

Geringeres Eigengewicht, mehr Nutzlast. Eine ebenso einfache wie effektive Formel, die mehr Geld in die Kasse bringt und bei Leerfahrten die Kraftstoffkosten reduziert.

Investitions-Planer

Der ist regelmäßig im Fachmagazin NutzFahrzeuge-Management zu finden und beinhaltet viele Tipps für Transportunternehmer.

Jumbotrailer

Sie sind die Multitalente auf der Straße. Die Jumbotrailer, auch unter der Bezeichnung Volumensattelanhänger bekannt, sind durch ihren Aufbau für den optimierten Transport vieler Güter ausgelegt.

Klimaanlage

Klimaanlagen sind in der warmen Jahreszeit ein nicht zu unterschätzender Faktor für das Wohlbefinden der Fahrer. Wer eine Klimaanlage nachrüsten will, sollte den Winter nutzen, da es erfahrungsgemäß zu Sommerbeginn einen Run auf die Werkstätten gibt.

Kühlaggregate

Mit den steigenden Kraftstoffkosten haben die Hersteller ihre Aggregate in den vergangenen Jahren stark optimiert. Ergebnis: Der Dieselverbrauch für die Kälteherstellung kann bei Einsatz effizienter Technik erheblich reduziert werden.

Ladehilfen

Ladekrane, Ladebordwände, Mitnahmestapler: Gerade im Verteilerverkehr bringen die Ladehilfen mehr Effizienz ins Transportgeschäft. Sie machen die Fahrer nicht nur unabhängiger, sondern bringen mehr Service als Zusatznutzen für die Kunden.

Ladungssicherung

Viele Unfälle werden durch mangelhafte Ladungssicherung verursacht. Mit den richtigen Systemen lassen sich Ausfälle wirkungsvoll vermeiden.

LED-Technik

Die neue LED-Lichttechnik hat eine deutlich höhere Lebenserwartung als herkömmliche Glühlampen. Das macht sich vor allem dort bezahlt, wo viele Lampen und Warnleuchten zum Einsatz kommen, wie etwa im Schwerlast- oder Baustellenverkehr.

SCHWERLASTVERGÜNSTIGER.

Jetzt den MB 7,5 Tonne besonders günstig mieten.

MB 7,5 Tonne
99,-/Tag
100 km frei



STARCAR
Autovermietung

15x in Deutschland: Berlin, Bremen, Hamburg, Hannover, Köln, Lübeck
Firmenkunden-Center: 040 / 65 44 11 -67/-68 oder 0180 / 55 44 555* www.starcar.de

(*14 Ct./Min.)

Navigationssystem

Sie gehören in jedes Fahrzeug. Dynamische Zielführung statt langes Suchen nach der Ladestelle spart wertvolle Zeit.

Nutzfahrzeugpflege

Regelmäßige Fahrzeugwäsche sorgt nicht nur für saubere Trucks, die einen besseren Eindruck beim Kunden hinterlassen. Wer sein Fahrzeug regelmäßig durch die Waschanlage schicken trägt auch aktiv zur Werterhaltung bei.

Outsourcing

Was Konzerne schon lange nutzen, kann sich auch das Transportgewerbe zu Nutze machen: Outsourcing. Dabei sollte alles auf den Prüfstand kommen, was nicht unmittelbar zum Kerngeschäft eines Transportunternehmens gehört.

Pannenschutz

Pannen kann sich aufgrund des steigenden Termindrucks eigentlich niemand mehr erlauben. Verhindert werden können sie jedoch auch nicht. Wichtig ist, im Notfall sofort auf eine leistungsfähige Hilfe zurückgreifen zu können.

Qualitäts-Management

Wer aufhört besser zu werden, hat aufgehört gut zu sein. So lautet die Grunddevise jeglichen Qualitäts-Managements. Das gilt auch im Transportgewerbe. Nur wer die Arbeitsabläufe ständig überprüft kann sich Verbesserungspotenziale erschließen.

Reifen

Wer konsequent auf den richtigen Luftdruck achtet, spart Diesel und schützt seine Reifen vor vorzeitigem Verschleiß.

Risk-Management

Bei hoher Schadenshäufigkeit steigen die Versicherungsprämien in Regionen, die für den Transportunternehmer nicht mehr beherrschbar sind. Um die Schadenshäufigkeit zu reduzieren, bieten einige Versicherungen ein so genanntes Risk-Management an. Das beginnt mit einer Beratung und kann bis hin zu einem Risk-Coaching für die gesamte Belegschaft führen.

Sicherheitstraining

Wer weiß, wie er sich in kritischen Situationen zu verhalten hat, kann Unfälle besser vermeiden. Die Investition in ein Sicherheits-

training ist zwar nicht immer direkt messbar, lohnt sich aber immer, weil es auch die Motivation steigert.

Standheizung

Gerade jetzt in der kalten Jahreszeit können Standheizungen zu einer Senkung der Dieselposten beitragen, indem sie ein Laufenlassen des Motors unnötig machen. Eine Investition, die sich schnell bezahlt macht.

Tankkarte

Alles auf einer Karte abrechnen spart Nerven, Zeit und damit Geld. Das Angebot an Tankkarten ist groß und reicht von regional nutzbaren Karten bis hin zu europaweit gültigen Full-Service-Karten.

Umweltschutz

Umweltschutzmaßnahmen kosten! Das gilt aber nur auf den ersten Blick. Wer in Umweltschutz investiert, darf auf Förderungen und eine Steigerung des Renommées beim Kunden hoffen.

Versicherung

Das Versicherungsgeschäft ist in Bewegung geraten. Gut für die Kunden, eröffnen sich dadurch Verhandlungsspielräume bei den Versicherungskonditionen. Wer hier Verhandlungsgeschick beweist, kann eine Menge Geld sparen.

Wartungsverträge

Wartungsverträge liegen im Trend. Jeder dritte neu zugelassene Lkw wird inzwischen mit einem Wartungsvertrag verkauft. Vorteil: Der Unternehmer hat eine feste Kalkulationsgrundlage; Reparaturkosten stellen kein Risiko mehr dar.

Weiterbildung

Mit der Weiterbildungsrichtlinie für Berufskraftfahrer kommt auf den Transportunternehmer ein weiterer Kostenposten zu, der ihm vom Gesetzgeber vorgeschrieben wird. Umso wichtiger ist es, in Weiterbildungsmaßnahmen zu investieren, die zur Kostenreduktion beitragen.

Xenonlicht

Das Xenonlicht mit der markanten bläulichen Färbung bringt nicht nur mehr Licht und damit mehr Sicherheit auf die Straße. Die „Gasentladungslampen“ halten auch länger und schonen den Geldbeutel.



Jetzt Einsteigen

Erstklassiger Reifen- und LKW-Service

Seit 30 Jahren stehen die Reifen-Fachhändler der TOP SERVICE TEAM mit über 350 Betrieben für Qualitätsarbeit rund um den LKW. Erstklassiger Reifen- und LKW-Service für alle Leasing-, Miet- und LKW-Flotten.

Gerne beraten wir Sie! Michael Nickenig, Tel. 0178 / 5 80 99 47 oder E-mail: nickenig@top-service-team.de



Über 350 mal TOP Service!

