

lumen ist von kleineren Logistik-Unternehmen nicht immer zu stemmen. Der Aschaffener Aufbauspezialist für Wechselsysteme B. Göbel und Sohn Fahrzeugbau hat jetzt eine kostengünstige Alternative für den internen Hofdienst entwickelt.

Um die Kosten für den Anwender im Rahmen zu halten, dient als Basis ein Gebrauchtfahrzeug, das mit einem hydraulischen Wechselrahmen nach den Anforderungen des Kunden ausgestattet wird. Dabei werden zwei grundsätzliche Aufbaukonzepte angeboten. Zum einen ein Aufbau für Abstellhöhen von 1120 bis 1320 mm mit senkrecht wirkenden, kardanisch gelagerten Hubzylindern. Für Volumenbrücken mit Abstellhöhen von 970 bis 1020 mm kommt ein Konzept mit schräg eingebauter Zylinderkonstruktion zum Einsatz. Die drückt bis zu 20 t und ist für alle gängigen Behälterlängen einsetzbar.

Zusätzliche Sonderanforderungen und Speziallösungen sind nach technischer Prüfung im Regelfall darstellbar. Das gilt auch für die Nachrüstung von nicht vorhandenen Nebenantrieben, Heckscheiben und Sicherheitseinrichtungen für den Rangierdienst.

Robuste Technik zum Laden

LADEHILFEN. Weniger Elektronik sorgt nicht selten für mehr Zuverlässigkeit. Genau das ist der Grund, warum der Ladebordwand-Spezialist Behrens Loading Systems auf den Einsatz von Elektronik verzichtet. Robustheit und Langlebigkeit werden ausschließlich durch hochwertige und robuste Komponenten erreicht. Nahezu alle Komponenten sind über die gesamte Produktpalette baugleich. Ein Beispiel aus der Praxis: Benötigt der Kunde einen Hydraulikschlauch, so muss der Kunde weder das Baujahr noch den Typen der Ladebordwand kennen. Durch einheitliche Schlauchlängen bekommt der Kunde immer den richtigen Schlauch. Steuerungstechnik und Hydraulik sind in einer kompakten Antriebseinheit, dem NOVA-Aggregat, mit festgelegten Schnittstellen zusammengefasst und dies kann bei Bedarf in Minutenschnelle ausgetauscht werden.

mit uns nach oben



BEHRENS
loading systems

Qualität die sich auszahlt!

Seit 27 Jahren bieten wir unseren Kunden Hubladebühnen im Bereich von 500–3000 kg im innovativen NOVA-Baukastensystem.

Sprechen Sie uns an:

behrens loading system B.V.
D-21465 Wentorf, Südring 3e
Tel.: 040 72 90 95-0, Fax: -31

www.behrenslading-systems.de
www.behrens-eurolift.de
info@behrens-eurolift.de

NFM – NutzFahrzeuge-Management

Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt

Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0 | Fax: +49 (0) 47 47/87 41-2 22

Optiplan – führend in GF
www.optiplan.eu

Glasfaserverstärkte Kunststoffe
als Platten- oder Rollenware
zur Herstellung von Paneelen für Kühl- und Trockenfrachtaufbauten

Dicke: 0,8 bis 5,0 mm
Materialbreite: bis 3 m
Rollenlänge: bis 240 m

- POLYDET® GripStar:** Patentierter *rutschhemmender GFK-Bodenbelag*, abriebfest und chemikalienbeständig
- POLYDET® PowerStar:** Ideale *Innendeckschicht*, höchste Mechanik, geringe Dicke
- POLYDET® HighGloss:** Optisch hochwertige *Außendeckschicht*, sehr glatte Oberfläche ohne Faserabdruck
- POLYDET® Roof:** Optimales *Dachmaterial*, lichtdurchlässig, aber blickdicht, optional Gewebe