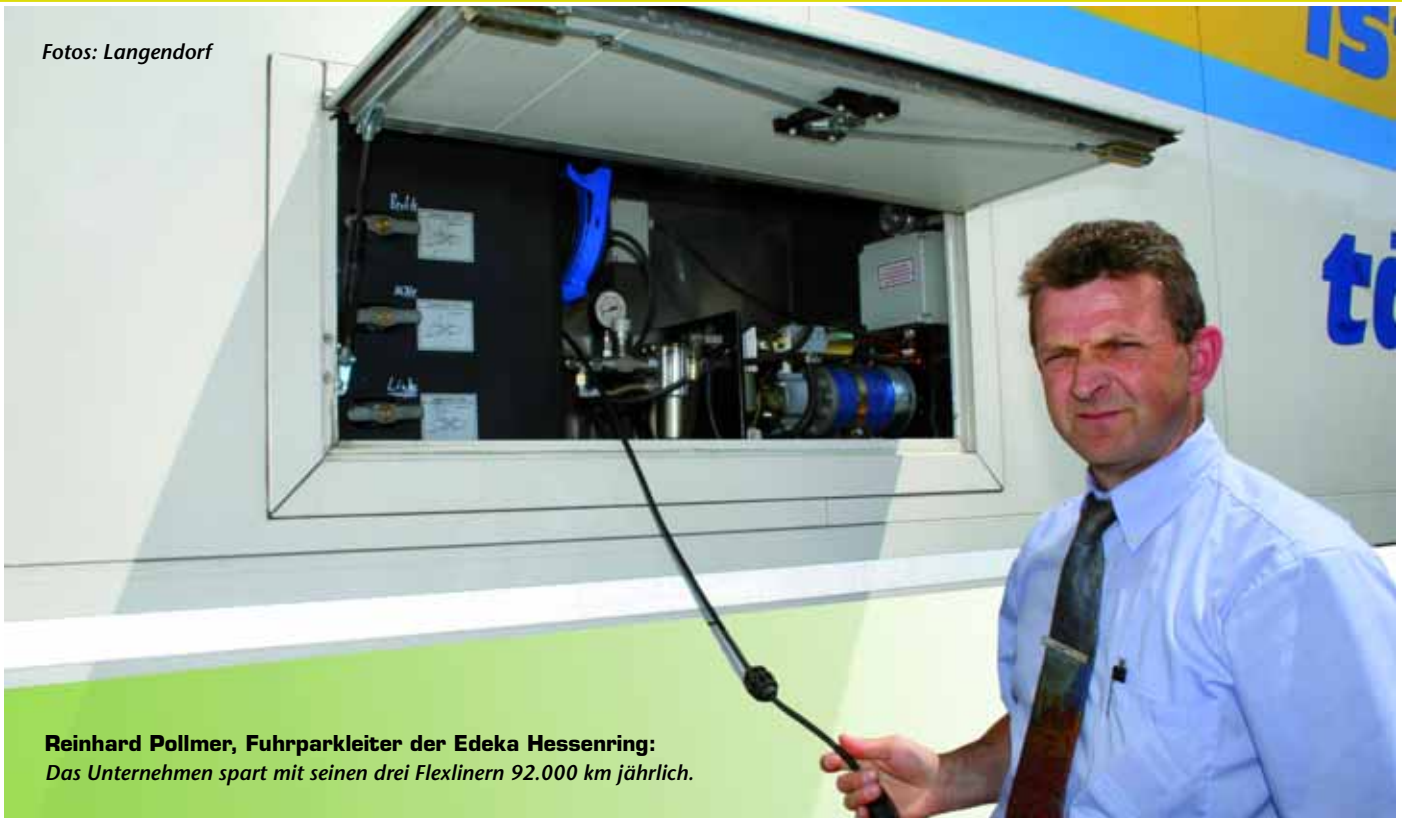


Fotos: Langendorf



Reinhard Pollmer, Fuhrparkleiter der Edeka Hessenring:
Das Unternehmen spart mit seinen drei Flexlinern 92.000 km jährlich.

TRANSPORT

Effiziente Lebensmittel-Logistik

Der Transport von Lebensmitteln ist eine sensible Angelegenheit. Das liegt zum einen an den unterschiedlichen Anforderungen, die die jeweiligen Lebensmittel erfordern, zum anderen an dem Thema Wirtschaftlichkeit. Diesen Herausforderungen stellt sich auch die Edeka-Regionalgesellschaft Hessenring mit Sitz in Melsungen.



Imposanter Anblick: Der Edeka-Flexliner
 von Langendorf senkt die Fuhrparkkosten um rund 20 Prozent.

Die dem Hessenring angeschlossenen über 700 Märkte werden von drei Großlagern mit einer Flotte von 135 Fahrzeugen beliefert. Herr der Flotte ist Reinhard Pollmer, seit acht Jahren Fuhrparkleiter der Edeka Hessenring. Die Fahrzeuge haben einiges zu bewegen: Allein im Lager Großen Buseck werden täglich 3000 Rollcontainer und 300 Europaletten umgeschlagen, im Lager Melsungen etwa die doppelte Anzahl. Von den Großlagern aus, wird die Ware in die Märkte geliefert. Edeka Hessenring bewältigt diese Transportaufgabe teilweise mit Flexlinern, den Doppelstock-Innenladern von Langendorf.

Die Entwicklung auf dem Nutzfahrzeugmarkt stets im Blick, sieht Reinhard Pollmer im Doppelstock-Innenlader sehr viel Potenzial, die Kosten seines Fuhrparkes spürbar zu senken. Nach kurzer Testphase auf seinen Großhandels-Destinationen entschied er sich für den Langendorf-Flexliner. „Alle meine Erwartungen haben sich mindes-