



**Flexibel auf Achse:** Hüffermann-Tandem-Abrollkipperanhänger hinter einem Selbstladerfahrzeug.

Foto: Hüffermann

## WECHSELFahrzeuge „Anhänger mit Haken“

Ein Wechselladerfahrzeug auf Basis eines Zentral-Achs-Anhängers kann die effektive Ergänzung eines Fuhrparks sein. Die Firma Hüffermann bietet in Zusammenarbeit mit Cargotec (Multilift) verschiedene Varianten dieses Systems an. Das System Abrollkipper hat sich in vielen Branchen etabliert.

Die Entsorgungswirtschaft ist ohne Abrollbehälter als wechselbarer Ladungsträger undenkbar geworden, aber auch viele andere Branchen haben den Abrollkipper als universellen Logistik-Baustein entdeckt. Problem: Was tun, wenn man einen Lkw mit Abrollkipperaufbau nicht auslasten kann? Hüffermann hat Lösungen: Unter anderem bietet das Unternehmen aus Neustadt an der Dosse (Brandenburg) auch Zentral-Achs- und Sattelanhänger mit Abrollkipperaufbauten an.

### Anhänger mit Multilift

Aktuell wurde ein Tandemanhänger mit einem Multilift XR 21S59 an einen Garten und Landschaftsbaubetrieb aus dem Großraum Berlin geliefert. „Das Fahrzeug ist für den Einsatz hinter einem typischen Berliner Selbstlader, also einem Lkw mit Seitenkipptaum und heckmontiertem Lade-

kran, konzipiert“, erklärt Helge Strauss, verantwortlich für den Vertriebsinnendienst in Neustadt/Dosse bei der Hüffermann Transportsysteme GmbH.

Die Chassis für dieses Fahrzeugkonzept entstammen dem bewährten Hüffermann-Baukasten. Je nach Anwendungszweck können zulässige Anhänger-Gesamtgewichte zwischen 10 und 24 t dargestellt werden – mit Hub- und Kippkräften der Abrollkipper zwischen 5 und 25 t und Behälterlängen zwischen 3,50 und 7 m. In der Praxis bedeutet das: Auch ein vorhandener 7,5 t Lkw mit Kippaufbau kann zukünftig als Zugfahrzeug für ein Wechselladerfahrzeug eingesetzt werden. Natürlich lässt sich der Abrollkipperanhänger auch von einem Schlepper oder einem Unimog bewegen; ein Einsatz in leichtem Gelände oder im Forst (z. B. für die Energieholzgewinnung oder den Hackschnitzeltransport) ist ohne Probleme möglich.

### Flexible Schnell-Läufer

Schnell-Läufer: Die Hüffermann-Abrollkipperanhänger sind für Geschwindigkeiten über 80 km/h ausgelegt. „Die Vorteile des Systems liegen in der Flexibilität, außerdem ist die Investition in Neufahrzeug und Folgekosten überschaubar“, führt Hüffermann-Spartenleiter Rainer Lange aus.

Der Abrollkipperanhänger kann sowohl als reiner Hinterkipper, aber eben auch als universelles Wechsellader eingesetzt werden. So bietet Hüffermann gerade kleineren Unternehmen einen günstigen Einstieg in eine effiziente Wechselbehältertechnik. Dank der Multilift-Hakengerätepalette gibt es Lösungen für sämtliche DIN-Abrollbehälter, von der City-Mulde bis zum 45-m<sup>2</sup>-Großraumbehälter. Fahrzeugkomponenten von renommierten Großserienherstellern gewährleisten höchste Einsatzsicherheit.

Der Schwerpunkt bei Hüffermann liegt im Anhängerbereich. Aber auch als Systemanbieter (Komplettfahrzeuge für verschiedenste Branchen aus einer Hand, nur ein Ansprechpartner für den Kunden) hat sich Hüffermann Transportsysteme inzwischen etabliert.