

INVESTITIONEN planen

Die Bereitschaft zu investieren, nimmt in der Transport- und Logistik-Branche wieder zu. Nach den harten Einschnitten der vergangenen 18 Monate kommt das Gewerbe wieder in Fahrt. Das zeigt sich unter anderem an der Zunahme der Mautkilometer oder an der Auslastung der Vermieter. Vor allem in Transportsegmenten, die spezielles Equipment benötigen, ist die Nachfrage nach Mietfahrzeugen wieder gestiegen.

AUFBAUTEN FÜR SPEZIALISTEN

Profitieren werden also zunächst die, die von der Krise gar nicht so gravierend getroffen wurden: die Hersteller von speziellen Aufbauten. Dazu gehören Kühlfahrzeuge ebenso wie Tank- und Silofahrzeuge, Schwerlastfahrzeuge oder andere transportspezifische Aufbauten. In unserem NFM-Investitions-Planer stellen wir u. a. wieder die wichtigsten Neuheiten des Jahres vor.

BETRIEBSKOSTEN SENKEN

Eine Überlegung, die hinter jeder Investition stehen sollte, ist die Frage nach den Life-Cycle-Costs. Wer hier besondere Sorgfalt walten lässt und auf entsprechende, kostensenkende Komponenten setzt, wird eine höhere Investitions-Sicherheit über den gesamten Lebenszyklus erhalten. Auf was ist dabei zu achten? Das beginnt bei optimierten Bremsbelägen, deren Standzeiten immer länger werden, führt über hermetisch gekapselte Lager, die nicht selten ein Fahrzeugleben lang halten und führt bis hin zu einer leichten Austauschbarkeit von Verschleißteilen.

Zum Thema Life-Cycle-Costs gehören natürlich auch die Reifen. Sie sind die Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Straße. Entsprechend sorg-

fältig sollten die passenden und kraftstoffsparenden Pneu ausgewählt werden.

EFFIZIENZSTEIGERUNG DURCH TELEMATIK

Reichlich Optimierungspotenzial bietet nach wie vor das Thema Telematik, das inzwischen auf breiter Front Einzug in die Nutzfahrzeugbranche gehalten hat. Das gilt nicht nur für Flotten-Management-Systeme im eigentlichen Sinne, sondern auch für die vielen Systeme, die Fahrern, Disponenten und Flotten-Managern das Leben erleichtern. Dazu gehört unter anderem der Bereich rund um den digitalen Tacho und das Auslesen der Fahrerkarten. Auch hier gibt es Neuheiten, über die wir im aktuellen Investitions-Planer berichten.

KOMPLEXE WEITERBILDUNG

Investitionen in Human Resources stehen ebenfalls auf der Tagesordnung der Transport- und Logistik-Branche. Hier ist es insbesondere das Berufskraftfahrer-Qualifizierungsgesetz, das die Unternehmen zum Handeln verpflichtet. Transportunternehmen sind gut beraten, ihre Fahrer frühzeitig zu schulen, um Angebotsenpässe zu umgehen, die sich bereits jetzt abzeichnen.



BEQUEMERE DATENAUSTAUSCH:

Auch das Auslesen der Tachodaten lässt sich via Telematik bewerkstelligen.

Foto: sk