

können, je nach Fahrgestelltyp, Wechselbehälter mit Abstellhöhen von 960 bis 1320 mm transportiert werden. Dadurch bedingt sind die Disponenten bei der Tourenplanung nicht mehr auf die passende Zusammenstellung zwischen Zugfahrzeug und Wechselbehälter angewiesen.

Zudem ist ein schneller Einsatz beim Umsetzen von Wechselbehältern auf dem Werksgelände ohne größeren Zeitaufwand

gesetzt. Die im Fahrerhaus befindliche und leicht zu bedienende Handsteuerung mit Spiralkabel macht ein leichtes hoch und runter bewegen der Motorwagenausrüstung möglich. Vier stabile Hydraulik-Zylinder sowie ein ebenfalls stabiler Tragrahmen sorgen für ein sicheres Auf- und Absetzen der Wechselbehälter (auch für ungleichmäßig beladene Wechselbehälter geeignet).

Mittels spezieller Lasthalteventile kann die Motorwagenausrüstung fest positioniert werden. Eine langlebige, leckagefreie Nutzung ist durch die Verwendung eines eigenständigen elektrohydraulischen Aggregates, der hochwertigen hydraulischen Komponenten (in einer Kiste geschützt aufbewahrt) und Schlauchleitungen (anstelle starrer Verrohrungen anderer Anbieter) möglich. Zur Erhöhung des Transportvolumens kann die Motorwagenausrüstung zusätzlich mit einem tief gekuppelten Anhängelock ausgestattet werden.

Anzeige

www.wiese-trailer-rent.de

WIESE
 (0 57 04) 16 77 69-0
TRAILER RENT GmbH

möglich. Dieses System wird seit einigen Jahren erfolgreich bei diversen Groß-Speditionen (teilweise im 24-Stunden-Dauerein-



Solche „Multi Element Gas Container“ (MEGC) werden mit dem Gummistern gegen Verrutschen gesichert.

Foto: Marotech

tion in der Kategorie Safety zum Sieger. Am Wettbewerb nahmen 71 Innovationen aus acht europäischen Ländern teil. Die Ausschreibung fördert herausragende Ideen aus dem Trailerbereich und wird vom Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA) unterstützt.

Heitling
Fahrzeugbau



Flüssigkeitsmisttank

- Vollaluminium-Flüssigkeitstank
- Leergewicht ca. 5640 kg
- Volumen ca. 31.000 l
- Flügelzellenpumpe
- Geschlossene Schlauchkästen
- Innenbeschichtung
- Liftachse
- Nachlauflenkung bzw. hydraulische Zwanglenkung vorne/hinten
- Optional mit Überladestützen



Silofahrzeuge

- Holzpellet-Transportfahrzeuge mit On-Board-Verwiegung
- Silosattelaufleger mit gelenkter letzter Achse
- Zentralrohrentleerung pneumatisch angesteuert
- Rationelle Schnellwechselsysteme
- Kundenspezifische Nutzvolumen
- Gesamtgewicht bis zu 44.000 kg

Heitling Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
 Maschweg 39
 49324 Melle
 Telefon: 0 54 22/6 08-240
 Telefax: 0 54 22/6 08-244
 E-Mail: fahrzeugbau@heitling.de
 Internet: www.heitling.de