

Automatikfunktion je Fahrt ausgeschaltet werden. Sinnvoll ist der Einsatz des neuen Krone-DWC-Systems bei einer ungünstigen Beladung des Aufliegers, wenn z. B. die komplette Ladung im vorderen Teil des Fahrzeugs steht, oder wenn nach der Entladung von Teilladungen eine ungleichmäßige Belastung auftritt.

Zusätzlich beinhaltet das DWC-System eine automatische Rangierhilfe. Hier wird die letzte Achse des Aufliegers bei Kurvenfahrten und Geschwindigkeiten von 1,8 bis 30 km/h – wie z. B. bei der Fahrt durch Kreisverkehre oder enge Straßen – entlastet. Und so funktioniert das System:



Innovatives DWC-Tool: Mithilfe einer elektronischen Luftfederung reduziert sich der Radstand durch Entlasten des Luftbalgs an der dritten Achse des Sattelauflegers automatisch.

Foto: Krone

Durch Druckentlastung des Luftfederbalgs auf der letzten Achse bewegt sich der Drehpunkt des Aggregats in Richtung Zugma-

schine und verkürzt so den Radstand. Der Auflieger läuft nun mit kleineren Radien in die Kurven.



Feldbinder
Spezialfahrzeugwerke GmbH



winsen@feldbinder.com · www.feldbinder.com

Gutenbergstraße 12-30 · D-21423 Winsen (Luhe) · Tel.: +49 4171/6950 · Fax: +49 4171/4856

Hydraulische Umsetzfahrzeuge



B. Göbel+Sohn GmbH
FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU

Göbel

Auhofstraße 11 a · 63741 Aschaffenburg
Telefon (0 60 21) 34 73-39
Telefax (0 60 21) 34 73-36
www.goebel-fahrzeugbau.de