

Zukunftsorientierte Systemlösungen für Spezialisten

●●● Heitling Fahrzeugbau setzt auf handwerkliche Qualität

FAHRZEUGBAU. Heitling Fahrzeugbau ist Spezialist für maßgeschneiderte Systemlösungen für die Mineral-, Futtermittel- und Holzpelletindustrie. Transportbereiche, in denen die Kunden mit individuellen Vorstellungen und Anforderungen ihre Fahrzeuge fertigen lassen.

Mit seinen Spezialprodukten für das Trailergeschäft liefert Heitling seit vielen Jahren markt- und zukunftsorientierte Lkw, Anhänger und Auflieger. Entwicklung und Realisation der Produkte für dieses spezielle Marktsegment zeichnen sich in erster Linie durch die Verbindung von innovativen Ideen und höchster handwerklicher Qualität aus. Kunden profitieren zudem von



31.000 l Fassungsvermögen:
Ein neuer Flüssig-
mistsattelaullieger
von Heitling Fahr-
zeugbau.

Foto: Heitling

einem umfangreichen und fachgerechten Wartungs- und Reparaturdienst sowie einem ausgedehnten Ersatzteil- und Zubehörservice.

Ein Beispiel dafür ist der neue Flüssig-
mistsattelaullieger in nutzlastoptimierter
Bauweise aus Vollaluminium. Er bietet ein

Fassungsvermögen und 31.000 l und ist mit
einem permanent laufenden Paddelrühr-
werk und einer Pumpenbegleitheizung
ausgestattet. Eine weitere Besonderheit ist
die Nachlaufklinge am dritten Achsag-
gregat und die Liftachsfunktion am ersten
Achssaggregat.

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

Tiefer, breiter, Stapler

STAPLERTRANSPORT. Hersteller und Händler von Gabelstaplern haben für ihre Transporte ein besonderes Anforderungsprofil. Hohe Hubmasten erfordern sehr niedrige Ladehöhen, die geringe Bodenfreiheit der Kommissioniergeräte benötigt extrem flache Auffahrwinkel und die Kontergewichte bei den Großgeräten bringen hohe Punktlasten mit sich. Dazu gesellen sich noch die Überbreiten der Stapler und die immer häufiger gestellte Anforderung, neue Geräte unter geschlossener Plane zu transportieren. Die Schröder Fahrzeugtechnik im ostfriesischen Wiesmoor hat für diesen Einsatzzweck eine Vielfalt von Varianten zur Auswahl. Die in der Regel als Satteltiefelader gebauten Fahrzeuge sind vom wendigen Ein-Achser bis hin zum hydraulisch gelenkten Vier-Achser lieferbar.

Schröder bietet Transporttechnik für Flurförderzeuge

Gemeinsame Merkmale sind extrem flache Auffahrstrahlen mit rutschfesten Oberflächen, hydraulische Doppelrampen mit Schwerlastgittern und optimal ausgelegten Ladungssicherungen. Kurze Querträgerabstände und spezielle Bodenplatten vertragen extreme Punktlasten. Darüber hinaus sind Tiefbettvarianten im Programm, die auf Wunsch bis zur vorderen Plattform hochfahrbar sind. Verschiedenste Verdeckgestelle mit seitlichen Schiebeplanen und elektrisch verfahrbare Schiebedächer mit hydraulisch zu verbreiternden Heckportalen sind optional erhältlich. Hydraulische oder elektrische Seilwinden werden in der Regel geschützt in der vorderen Kröpfung montiert. Der Antrieb der hydraulischen Systeme kann über ein eigenes elektrohydraulisches Aggregat oder durch die Lkw-Hydraulik erfolgen.