

| | |
|---|-----|
| ▶ EDITORIAL | |
| Jammern hilft nicht | 3 |
| ▶ FINANZEN UND FUHRPARK | |
| Service rund um den Motor | 8 |
| Trends in der Nfz-Miete | 10 |
| Der Ton macht die Musik | 14 |
| Die Generation 2010 | 16 |
| Bezahlen ohne Rechnung | 18 |
| Automatisch den günstigsten Tarif | 20 |
| Kampf dem Palettenklau | 22 |
| ▶ LOGISTIK | |
| Der Weihnachtsmann kommt im Transporter | 24 |
| ▶ SCHWERLASTVERKEHR | |
| Süddeutsche Vielachser | 30 |
| ▶ UMWELT UND VERKEHR | |
| Unter einem neuen Dach | 34 |
| Eine Klasse besser | 36 |
| Vieles neu macht das Jahr | 38 |
| Nachrüstungs-Debatte | 40 |
| ▶ INVESTITIONS-PLANER | |
| Überlegt investieren | 46 |
| Schlachtross im Güterverkehr | 48 |
| Iso-Koffer mit zwei Etagen | 54 |
| Touren optimieren | 56 |
| Verbesserte Ausstattung | 58 |
| Transporthöhe runter | 60 |
| Pneumatischer Schnellwechsler | 62 |
| Vollbeschäftigung für den Lkw | 64 |
| Optimierte Tankwagensteuerung | 66 |
| Programmsteuerung | 68 |
| Leichtgewichtige Ladehilfen | 70 |
| Ladehöhe weiter nach unten | 72 |
| Konsequenter Achsausbau | 74 |
| Wechsel-Kennzeichen | 76 |
| Oberflächen-Verbindungen | 78 |
| Zukunftsorientierte Systemlösungen | 84 |
| Dynamische Stützlastreduzierung | 86 |
| Unproblematischer Wechsel | 88 |
| Verbrauchstreiber eliminieren | 90 |
| Anhaltende Erfolgsgeschichte | 92 |
| 50 sehr erfolgreiche Jahre | 94 |
| ▶ WERKSTATT | |
| Kernkompetenz Hydraulikzylinder | 96 |
| Neue Gesellschaftsform | 98 |
| Eis und Schnee im Griff | 100 |
| Diagnose ohne Kompromisse | 102 |
| Schmierstoffe für Trucks | 106 |
| Geschmeidiges Gleiten | 108 |
| Gleitendes Spar-Verfahren | 112 |
| ▶ TRANSPORTER | |
| Leasing leicht gemacht | 114 |
| Ein Kleiner zeigt Größe | 116 |
| ▶ IMPRESSUM | 117 |
| ▶ WEIHNACHTSGRÜSSE/HÄNDLERTeil | 120 |

DER WEIHNACHTSMANN KOMMT IM TRANSPORTER



Jeder will sie und in einigen Tagen kommen sie endlich wieder auf den Gabentisch: die vielen, vielen Geschenke. Doch vor dem besinnlichen Weihnachtsabend gibt es viel Arbeit. Vor allem die Logistiker müssen alljährlich Sonderschichten fahren, um die Geschenke rechtzeitig auf den Gabentisch zu bekommen.



SÜDDEUTSCHE VIELACHSER

Zweifelsohne bietet die (Nutz-)Fahrzeugindustrie heute für eine Vielzahl von Transportaufgaben technische Lösungen von der Stange. Für einen mehr oder weniger großen Bereich bedarf es jedoch hingegen stark modifizierter Fahrzeuge, wie sie das Unternehmen Paul aus Vilshofen realisiert.

NACHRÜSTUNGS-DEBATTE

Grundsätzlich begrüßt man bei HJS das Inkrafttreten von immer mehr Umweltzonen. Angesichts unzähliger Ausnahmen gerade im kommunalen Bereich sieht man hier allerdings noch einen deutlichen Nachbesserungsbedarf. Wie konsequent ein städtischer Fuhrpark auf Umweltfreundlichkeit getrimmt werden kann, zeigt das Beispiel Hagen in Westfalen.



INVESTITIONS-PLANER

Die Zeiten werden härter: Ein Grund mehr, um in effiziente Technik zu investieren. In unserem vorliegenden Investitions-Planer haben wir diesmal den Bereich Anhänger, Auflieger, Aufbauten in den Mittelpunkt gerückt. Nicht ohne Grund: Genau hier wird das Geld verdient!

45