



Fotos: sk

SPAREN

durch Investieren

Sicher kann auch dort getankt werden, wo der Diesel zwei Cent günstiger ist oder Mitarbeiter eingestellt werden, die für noch einen Euro weniger die Stunde fahren. Den Kohl macht beides nicht wirklich fett. Im Gegenteil: Wer bei den Personalkosten auf Dumping setzt, spart mit Sicherheit auch an der Qualität. Was also tun? Die eigenen Preise an die veränderte Kostensituation anpassen? Ein Weg an dem kein Transportunternehmen auf Dauer vorbeikommen wird. Gleichwohl lassen sich Preiserhöhungen angesichts der Wettbewerbssituation nur begrenzt durchsetzen. Wer mit seinen Fahrzeugen nicht nur die eigenen Kosten decken, sondern auch eine Rendite einfahren möchte, muss alle zur Verfügung stehenden Sparpotenziale nutzen und Prozesse optimieren.

Sparpotenziale nutzen? Ja, das ist vielfach nach wie vor möglich! Zum einen, weil in so manchen Unternehmen ungenutzte Potenziale brachliegen, zum anderen, weil sich durch neue Technik Kosten sparen lassen. Die Investition in moderne Transporttechnik verspricht nachhaltigen Erfolg. Vorausgesetzt eine Investition ist wohl überlegt. Unser NFM-Investitions-Planer zeigt, welche Investitionen sich auszahlen. Auf den kommen-

den Seiten informieren wir über aktuelle Trends rund ums Nutzfahrzeug.

Cent für Cent gespart

Nach wie vor gespart werden kann auf Deutschlands Autobahnen. Wer schon jetzt mit Euro-5-Technik unterwegs ist, bekommt Rabatt bei der Maut. Dabei kann aufs Jahr gerechnet schnell eine vierstellige Summe zusammenkommen.

Einen weiteren Schwerpunkt unseres Investitions-Planers bildet der Bereich Anhänger und Aufbauten. Hier gilt es, im Vorfeld festzulegen, was transportiert werden soll. Dabei kommt es angesichts kurzfristiger Kontrakte und dadurch häufig wechselnder Transportgüter vor allem auf Flexibilität an. Wir zeigen welche Aufbauten wie flexibel sind.

Neben Flexibilität spielen natürlich auch die so genannten Life-Cycle-Costs eine entscheidende Rolle. Um die so gering wie möglich zu halten, haben sich Fahrzeughersteller und -zulieferer einiges einfallen lassen. Das beginnt bei optimierten Bremsbelägen, deren Standzeiten immer länger werden, führt über herme-