

Unternehmen. Vorgestellt wurde er bereits vor einigen Wochen, jetzt hat auch die Serienproduktion des neuen Mercedes-Benz Actros begonnen. Den ersten im Werk Wörth gefertigten Serien-Actros fuhr Konzernchef Dr. Dieter Zetsche persönlich vom Band. Damit unterstrich er die große Bedeutung des neuen Actros für den Daimler-Konzern.

Der neue MB Actros wurde von Grund auf neu entwickelt. Er erfüllt schon heute die anspruchsvollen Euro-6-Abgaswerte. Im Vergleich zum bewährten Actros senkt er den Verbrauch in Euro-5-Ausführung um sechs bis sieben Prozent, in Euro-6-Ausführung um drei bis vier Prozent. In ihm stecken mehr als zehn Jahre Arbeit, über 20 Mio. Testkilometer und mehr als 2 Mrd. Euro Investitionen in Entwicklung und neue Fertigungstechnik.

Schlüsselprodukt Actros

Zetsche machte deutlich, dass der neue Actros für Daimler ein Schlüsselprodukt sei. Zum einen wolle man mit dem neuen Flaggschiff in Europa weiter wachsen. Zum anderen könnten mit der neuen Motorengeneration Synergiepotenziale genutzt werden. Drittens schließlich sei der neue Actros ein sehr wichtiger Technologieträger. Im Werk Wörth wird jeder Lkw genau auf Kundenwunsch gebaut. Daraus resultiert eine sehr große Varianz – statistisch gleichen sich keine zwei Fahrzeuge einer Jahresproduktion. Die Besonderheit der Produktion in Wörth ist die Fertigung von allen drei

Mercedes-Benz-Modellreihen Actros, Axor und Atego auf einem Band. Hinzu kommt der neue Actros, der in die bestehende Serienproduktion integriert und mit den anderen aktuellen Baureihen auf denselben Montagebändern montiert wird.

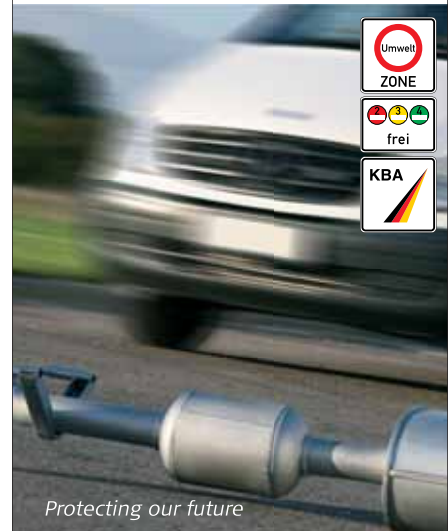
Hohe Investitionen

Für die Entwicklung des neuen Lkw sowie in das Werk Wörth und dessen Anlagen sind über 2 Mrd. Euro investiert worden; gebaut wurde ein Automatisiertes Kleinteilelager (AKL), die Basis für ein neues Logistik-Konzept, und das Entwicklungs- und Versuchszentrum (EVZ), ein Testgelände für neue Lkw-Generationen, das die Bereiche Entwicklung und Produktion noch enger verzahnt.

Die Mitarbeiter wurden durch umfangreiche Schulungen in die Systemwelt des neuen Actros eingeführt. „Unser Werk ist und bleibt die Heimat des Actros“, so Yaris Pürsün, Leiter Mercedes-Benz-Werk Wörth. „Wir haben uns intensiv auf den Produkthanlauf des neuen Actros vorbereitet. ‚Quality made in Wörth‘ heißt für uns die beste Qualität im Sinne von Trucks you can trust, vom ersten neuen Actros an.“

Neu im Programm EURO IV Ersatzanwendungen für z.B. Mercedes Sprinter/Vito und VW Crafter

Freie Fahrt in die Umweltzonen



Protecting our future

Dinex bietet Ihnen ein umfassendes Programm zur Emissionsverminderung bei Transportern, Nutzfahrzeugen und Bussen.



Highlights:

- Umrüstung von EURO I, II und III auf PMK2 (EURO IV) und damit grüne Plakette.
- Zertifizierung in vielen EU-Ländern, freie länder-übergreifende Fahrt in alle europäische Umweltzonen.
- Einfache & kostengünstige Montage durch 1:1 Schalldämpferersatz.
- Erfahrung mit über 30.000 Umrüstungen in Europa z.B. Low Emission Zone London.
- Systemlösungen - Dinex ist Spezialist für Abgasanlagen und Emissionslösungen bei Nutzfahrzeugen.

INFO-HOTLINE: Tel 0 180 225 1125

Dinex GmbH | Gewerbestrasse 3-5 | 36148 Kalbach
Fax 0 6655 918 601 | dinex@dinex.de | www.dinex.de

