



◀ **INVESTITION
IN DIE
ZUKUNFT:**
*Ausbildung
ist Pflicht.*

▼ **TECHNIK-
EXPERTE:**
*Josef Saße ist
für die techni-
sche Leitung
zuständig.*



KOMPLEXE REPARATUREN: *Das Angebotsspektrum umfasst
alle Arbeiten an Trailern und Aufbauten.*

und verfügt über jahrzehntelange Erfahrungen mit Trailern und Aufbauten. Vom Thema Re-Lifting von Nutzfahrzeugen machen gegenwärtig vor allem von Kunden aus der Glas-Logistik Gebrauch. Ein Transportsegment, in dem die Fahrzeuge durchschnittlich 12 bis 15 Jahre genutzt werden. „Danach geht es immer häufiger ins zweite Leben“, betont Technik-Chef Saße. Die Fahrzeuge werden komplett zerlegt, sandgestrahlt, lackiert und anschließend komplett neu aufgebaut. Die Themen Sandstrahlen und Lackieren haben bei Langendorf ebenfalls eine ganz besondere Dimension. So können in der Sandstrahlhalle Fahrzeuge bis zu einer Gesamtlänge von 18 m sandgestrahlt werden. Eine weitere Besonderheit: Die Halle ist auch für die Bearbeitung von Aluminium ausgelegt, was besondere Sicherheitsvorkehrungen erfordert, weil Aluminiumstaub unter Grenzbedingungen explodieren kann.

Besondere Verantwortung

Auch wenn sich in der täglichen Arbeit der Werkstatt einige Schwerpunkte herauskristallisiert haben, gleicht kaum ein Auftrag dem anderen, wie das folgende Beispiel belegt. Bei einem 20 Jahre alten Garagentransporter hat sich die Verankerung des Kranaufbaus verabschiedet. „Jahrelange extreme Belastungen haben zu einer Ermüdung des Materials geführt, dazu kommen Korrosionsschäden“, erklärt Saße. Um das Fahrzeug weiterhin nutzen zu können, wird die Schnittstelle zwischen dem Ladekran und dem Fahrzeugrahmen komplett erneuert. Auch das nicht gerade ein einfacher Job. Die benötigten Teile und Bleche müssen in Handarbeit hergestellt, eingepasst und neu verschweißt werden. Saße: „Nachlässigkeiten darf man sich dabei auf keinen Fall erlauben, schließlich muss der Kran die mehrere Tonnen schweren Fertiggaragen bis zu 15 m weit heben. Die Belastungen, die dabei in den Fahrzeugrahmen und die Abstützungen geleitet werden, sind enorm.“ Zugleich ist es einer der Aufträge, deren Stundenaufwand im dreistelligen Bereich liegt. Keine Seltenheit bei der Langendorf Service GmbH.

Reparatur von Unfallschäden

Die Werkstatt ist auch auf die Reparatur von Unfallschäden an Trailern und Aufbauten ausgelegt. Zwei Mitarbeiter sind an diesem Tag mit der Reparatur eines Unfallschadens an einem Glasinnenlader beschäftigt. Der war voll beladen in Polen unterwegs, als ein Betonmischer auf den stehenden Innenlader aufgefahren ist. Der komplette Heckbereich hat sich dabei verzogen. Außerdem ging die Ladung zu Bruch und beschädigte die Außenhaut