

widerspiegeln“, erklärt Oliver Schell, Leiter des Logistik-Service der Messe Frankfurt. Das Cargo-Center ist seit Kurzem das Herzstück der Logistik auf dem Frankfurter Ausstellungsgelände. „Die Technik haben wir mit größter Sorgfalt ausgewählt“, berichtet Oliver Schell. „Bei den Toren haben wir uns für Produkte von Efaflex entschieden. Sie sind der strategisch empfindlichste Punkt im Cargo-Center.“ Gute Erfahrungen mit diesen Schnell-Lauf-toren hatte die Bauabteilung der Messgesellschaft bereits. Der Ausschreibungskatalog, den der Torspezialist aus dem niederbayerischen Bruckberg erfüllen musste, war dennoch lang. Hohe Zuverlässigkeit, schnelles Öffnen und Schließen sowie die Möglichkeit, die Tore gestalterisch an das architektonische Konzept des Gebäudes anzupassen, waren nur einige der Auswahlkriterien.

Zur IAA 2007 ging das neue Cargo-Center in den Probebetrieb. „25.000 m³ Leergut wurden während dieser Veranstaltung in der Halle gelagert. Ein neuralgischer Punkt, bei dem nichts ins Stocken geraten darf. Bei laufendem Betrieb war dann aber ziemlich schnell zu sehen, dass wir mit den Toren den absolut richtigen Griff getan haben“, sagt Schell. Er erklärt, dass die Temperatur in der 5500 m² großen Halle immer bei 18 °C liegen muss. Exponate und Prospektmaterial dürfen keinen Temperaturschwankungen ausgesetzt sein und erst recht nicht feucht werden. „Unsere Efaflex-Tore sorgen dafür, dass wir dieses Ziel ohne größere Probleme erreichen.“

gen. Ganz neu sind die modern designten LED-Kennzeichenleuchten oder Schlusskennzeichenleuchten PRO-REG. Drei Hochleistungs-LEDs in Verbindung mit einer FF-Spiegeltechnik sorgen hier für eine optimale Ausleuchtung. Bei der Schlusskennzeichenleuchte sind drei weitere LEDs im Einsatz.



Die PRO-REG-Kennzeichenleuchten sind IP-54-geschützt, ADR-geprüft und mit 0,5-m-Kabel ausgestattet.

Foto: Proplast

Reine Luft ...

... mit Dieselpartikelfiltern für alle Nutzfahrzeuge

- fahrzeugspezifische Lösungen
- einfache und kostengünstige Montage

Weitere Informationen unter www.abgasfiltration.de

MS-TECHNIK
Motoren-Abgastechnik

MS-TECHNIK • Inhaberin Anja Sauer
Gerichtsstraße 5 • 35305 Grünberg
Telefon (06401) 227653 • kontakt@ms-technik.eu Beratung • Verkauf • Service

www.adressimo.de

Joloda **M. BARTELS** **Joloda**
Verladesysteme GmbH & Co. KG
Joloda Vertriebsniederlassung

Hydraroll-Quick-Fit-Palette: Be- und Entladesystem für Transporter

Paletten jetzt einfach im Fahrzeug durchschieben!

Sicher
Schnell
Einfach
Flexibel
Sauber

Hydraroll Quick Fit ...ist ausgelegt für die Beladung von bis zu 4 Paletten
...ist in wenigen Minuten zu (de)montieren und anzuschließen
...besteht aus Standard-Modulen und ist für alle Transportlängen geeignet
...ist ein pneumatisches System das die Rollen mit Luftdruck anhebt
...hat einen integrierten 12-V-Kompressor

NEU

Gewerbegebiet III - Max-Planck-Straße 6 - 25358 Horst - m.bartels@joloda-verladesysteme.de - www.joloda-verladesysteme.de

Vehicles-World-Online

- www.vehiclebay.de
- www.vehiclerent.de
- www.nfm-verlag.de
- www.kran-und-hebetechnik.de
- www.contrailo.de
- www.in-fbll.de

