



Komplett-Angebot:
Für die zahlreichen Aufgaben im Schwerlastbereich stattete ES-GE eine vierachsige TGS-Zugmaschine mit einem MKG-Ladekran aus, der auch über eine Seilwinde und eine HBC-Fernsteuerung verfügt.



Fotos: ES-GE

Vertikal und horizontal

MAN Schwerlastzugmaschine von ES-GE mit MKG-Kran

SPEZIALFAHRZEUGE. Besuchern des IAA-Außengeländes dürfte eine MAN TGS-Schwerlastzugmaschine aufgefallen sein, die als Sonderausstattung über einen MKG-Ladekran des Typs HLK 671 HP a6 verfügt. Das Grundgerät des HLK 671 HP

a6 verfügt über einen Hub- und Knickarm sowie eine manuelle Armverlängerung, die in gestreckter Ausführung eine maximale Reichweite von ca. 16,16 m erzielen. Das Hubmoment beträgt ca. 60,9 mt, verfügt über ein Schwenkmoment von ca.

75.000 Nm und erzielt mit den hydraulisch ausfahrbaren, seitlichen Abstützungen eine Abstützweite von ca. 8,61 m.

Eine Hochsitzsteuerung am Hannover gezeigten Gerät entfällt, allerdings befindet sich eine Notsteuerung an der Kransäule. Der flexible Lade- und Montagehelfer von MKG wurde mit einer Schwenkbereichsbegrenzung von 180° sowie einer Zusatzabstützung für die Sat-

BUTT®
... und das Niveau stimmt!



Wir schaffen logistische Verbindungen. Individuelle Planung und Konstruktion direkt vom Hersteller. Made in Germany



Mobile Verladerampe BK