

stoffersparnis von erstaunlichen fünf bis sieben Prozent sowie ein deutlich reduzierter CO₂-Ausstoß. Deshalb entwickelt Krone mit dem ECO Liner eine Ausstattungs-Serie, die schon bald für alle Krone-Trailer erhältlich ist.

Aerodynamisches Einspar- und damit auch Spritsparpotenzial wird bei Krone auch an der Plane realisiert; hier verwendet Krone eine neuartige Seitenplane, die über eine pneumatische Zentralverriegelung verfügt. Das bedeutet, dass der Fahrer die Plane lediglich vorn und hinten einhängt und anschließend den Schalter für die pneumatische Verriegelung betätigt.

Die innovative Planenausstattung birgt für den Fahrer und den Transportunternehmer weitere Vorteile: Nicht nur die Umschlagzeiten verkürzen sich, sondern auch die Verletzungsgefahr wird deutlich reduziert, da der Fahrer die pneumatische Zentralverriegelung vorn am Fahrzeug bedient und somit z. B. nicht durch verrutschende Ladung verletzt werden kann.



Erfolgreicher Auftritt: Guten Zulauf verzeichnete Fahrzeugbauer Kempf an seinem Messestand auf der IAA.

Foto: Kempf

IAA brachte zahlreiche Aufträge

KÜHLFAHRZEUGE. Rundum zufrieden mit dem Verlauf der IAA Nutzfahrzeuge zeigte sich der Bad Marienberger Fahrzeugbauer Kempf. So erwiesen sich die Ausstellungsfahrzeuge auf dem Freigelände nach Angaben des Unternehmens aus dem Westerwald als besonderer Anziehungspunkt für die Besucher. Diese lobten laut Kempf vor allem die breite Auswahl der verschiedensten Fahrzeugtypen sowie die gute Verarbeitung der einzelnen Fahrzeuge. So konnte eine Reihe von Gesprächen oft auch vor Ort in konkrete Aufträge umgewandelt werden.



*Spezialist für teleskopierbare Spezialfahrzeuge
und 2- bis 5-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen*



sowie Kippauflieger, Schubböden, Innenlader, Containerchassis – alle Fahrzeuge auch zur Miete

Heegstraße 6–8 · 45356 Essen · Tel. 0201/6167-0 · Fax -161 · www.es-ge.de · E-Mail: info@es-ge.de