



**Weniger ist mehr:** Auch im Kühlverkehr kommt es zunehmend auf Wirtschaftlichkeit und Ressourcenschonung an.

## KÜHLVERKEHR **Antriebskonzept mit Zukunft**

Das Thema umweltfreundliche Antriebsalternativen war das beherrschende Thema der IAA Nutzfahrzeuge. Es gab kaum einen Fahrzeughersteller, der nicht mit entsprechenden Exponaten vertreten war. Das Thema geht aber weit über die eigentlichen Fahrzeuge hinaus.

**A**uch bei den Komponenten und Aufbauten geht es um ressourcenschonende Alternativen. So setzt Frigoblock auf das Hybridkonzept bei Transportkältemaschinen. Ein Konzept, das sich rechnet. Der elektrische Betrieb einer Transportkältemaschine über den vom Lkw-Motor direkt angetriebenen Fri-

goblock-Generator führt zu Reduzierungen der CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffkosten von 50 bis 60 Prozent. Frigoblock setzt daher auch in Zukunft auf die Generatorantriebstechnik. In vielen Anwendungsbereichen ist ein zusätzlicher Dieselmotor für Stillstandzeiten des Lkw aber unentbehrlich. Für diese Fälle bietet Frigoblock zukünftig neben dem Generatorantrieb für alle größeren Transportkälteanlagen auch Lösungen mit einem zusätzlichen Dieselmotorantrieb an.

den Kraftstoffpreisen ergeben sich zwangsläufig noch deutlich höhere Einsparungen. Somit zahlt sich die Mehrinvestition für den Hybridantrieb innerhalb weniger Jahre aus. Den Hybridantrieb hat Frigoblock bereits vor 20 Jahren – lange vor der Einführung von Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich – entwickelt und stetig weiter verbessert. Damals wurden die ersten superschallgekapselten Frigoblock-Dieselelemente entwickelt und gemeinsam mit dem Umweltbundesamt vorgestellt. In dem vom Umweltministerium geförderten Projekt „Lärmarme Kühlfahrzeuge“ wurden 1988 bereits Lärmemissionswerte von unter 60 dB(A) im Dieselmotor erreicht.



**Wenig Eigengewicht:**  
Der neu entwickelte Frigoblock DS 21.

### Deutliches Einsparpotenzial

Das Einsparpotenzial dieses Hybridantriebes (Generator und Dieselmotor) liegt bei dem heutigen Dieselpreis von durchschnittlich 1,20 Euro/l und 5000 l geringerem Treibstoffverbrauch pro Jahr bei ca. 6000 Euro pro Jahr. Bei weiter steigen-

### Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Zur IAA 2008 stellte Frigoblock den Nachfolger des bewährten Dieselelement-