



⬤ **LEISTUNGSFÄHIGER ZWISCHENSPEICHER:**
Bei den Batterien setzen die Hersteller auf Lithium-Ionen-Technologie.

beläuft sich nach Angaben von Mercedes-Benz auf bis zu 20 Prozent.

Im gleichen Segment tritt auch MAN mit dem TGL Hybrid an, der auf der IAA seine Weltpremiere feierte. Er fährt mit paralleler Hybridtechnik, die gerade im Zubringerverkehr mit längeren Konstant-Fahrt-Streckenanteilen höhere Wirkungsgrade verspricht.

Kompakte Lithium-Ionen-Batterie

Der neue Hybrid-TGL für den Verteilerverkehr ist ein nutzlaststarker Zwölf-Tonner. Unter der Kabine arbeitet ein leistungsfähiger EEV-Vier-Zylinder-Motor mit 220 PS, der seine Leistung an ein Hybridgetriebe abgibt. Zusätzlich ist ein 60 kW starker Elektromotor als Starter-Generator in den Antriebsstrang integriert. Eine Kupplung trennt den Elektromotor und das Getriebe vom Verbrennungsmotor ab und ermöglicht so elektrisches Fahren. Die elektrische Maschine wird im Generatorbetrieb auch als Stromerzeuger genutzt; die Bremsenergie wird von einer kompakten Lithium-Ionen-Batterie gespeichert.

Das Gesamtsystem besteht aus einem automatisierten Sechs-Gang-Getriebe, einem Elektromotor und einer Hochspannungsbatterie. Es übernimmt alle Funktionen eines Vollhybridsystems: die Stopp-Start-Funktion, die Rekuperation der Bremsenergie, die Unterstützung beim Beschleunigen (Boosten) und das elektrische Fahren. Im Hybrid-Energie-Management sitzt die Intelligenz des Systems – es steuert die Energieflüsse zwischen Dieselmotor, Elektromotor, Energiespeicher, Antriebsachse und Nebenaggregaten. Das Energie-Management optimiert die Drehmoment-Aufteilung zwischen Dieselmotor und Elektromaschine. Daneben wird ein bedarfsgerechter Betrieb der Nebenaggregate sichergestellt.



Modul-System Compact Series. Wir schaffen mehr Platz in Ihrem Transporter!



- Das Geheimnis: Ein kompakteres Regaldesign,
- Steigerung der Aufbewahrungskapazität um bis zu 33 %.
- Extra Raum für den Transport Ihrer täglichen Arbeitsmaterialien.
- Mehr Informationen? Besuchen Sie uns im Internet: www.modul-system.com

MODUL-SYSTEM Fahrzeugeinrichtungen GmbH
Phone +49 (0)64 76 91 24-0, Fax +49 (0)64 76 91 24-10
info@modul-system.de



BlueMaster®

Das ideale Lager- und Abfüllsystem für AdBlue® für Ihre Tankstelle

Wenn Sie AdBlue® auf Ihrem Firmengelände lagern und Ihren Fuhrpark regelmäßig damit betanken müssen*, dann sind die praktischen All-in-One-Systeme vom europäischen Marktführer TITAN eko die ideale Lösung: Optimale Lagerbedingungen und integriertes Zapfsystem für exakte und saubere Betankung. Für weitere Vorteile und Details surfen Sie zu www.titan-eko.de oder rufen Sie uns an unter **Tel. 02 81/9 52 50-45**

*in Deutschland nur mit DIBT-zugelassenen Tanksystemen möglich

Kingspan Environmental GmbH
Am Schornacker 2, D-46485 Wesel
Tel.: +49 (0) 2 81/9 52 50-45, Fax: +49 (0) 2 81/9 52 50-50
E-Mail: info@titan-eko.com, www.titan-eko.de

TITAN
eko
Eine Marke der Kingspan