

▶ EDITORIAL	
Unbefriedigend.....	3
▶ FINANZEN UND FUHRPARK	
Optimaler Arbeitsschutz.....	8
Papierkram war gestern.....	10
Flottenausbau geplant.....	12
Datenübertragung.....	16
Flexible Response.....	18
▶ TIPPS UND TRENDS	
Erfolgreiche Partnerschaft.....	20
Leichter Koffer.....	22
Gefragte Motorenplattform.....	24
TruckStore im Ruhrgebiet.....	34
Das Prinzip Flexibilität.....	36
▶ FIRMENPORTRÄT	
Ausgefeilte Logistik-Konzepte.....	26
▶ FAHRBERICHT	
Gesteigertes Komfort-Niveau.....	40
▶ UMWELTFREUNDLICHE MOBILITÄT	
Verbrauchssenkende Synergien.....	46
EEV-Motor von Volvo Trucks.....	52
Kraftstoffsparen wichtiger denn je.....	54
„Öko-Liner“ für Schnaus.....	56
„Grüne Flotte“ nimmt Fahrt auf.....	58
Antriebskonzept mit Zukunft.....	60
Aus drei wird vier, Teil 2.....	62
Globales Reinheitsgebot.....	64
Mehr Nutzen für die Umwelt.....	70
Zufahrt gesichert.....	72



VERBRAUCHSSENKENDE SYNERGIEN

Bündeln, kreuzen, mischen. Die Beutung des lateinischen Begriffs Hybrid macht klar, warum es beim Hybridantrieb geht: die Bündelung verschiedener Antriebsformen. Wir stellen den Stand der Technik im Lkw-Bereich mit E- und Verbrennungsmotoren vor.



GEBALLTE SICHERHEITSTECHNIK

Müdigkeit und Ablenkung des Fahrers sind häufige Unfallursachen. Hier setzen die so genannten Fahrerassistenzsysteme ein, die den Fahrer bei Routineaufgaben entlasten, indem sie bestimmte Überwachungsfunktionen wahrnehmen. Auch Volvo Trucks hat verschiedene moderne Fahrerassistenzsysteme entwickelt, die dazu beitragen, Unfälle bereits im Vorfeld zu verhindern.

Der neue Trailer-Reifen HTR2:

Mit den besten Verbrauchswerten seiner Klasse. Mit erheblich gesteigerter Kilometerleistung. Und mit einem vorbildlichen Eigengewicht. Alles für Ihren wirtschaftlichen Erfolg.

Sparsam. Aus Prinzip.

Den Erfolg weitertragen

