



**Punktgenau auf die
Ladung abgestimmt:**
*Fahrzeughersteller wie
HRD-Trailer-Engineering
fertigen speziell nach
Kundenwunsch.*

Fotos: Hersteller

unter den Transportdienstleistern eine gefragte Eigenschaft. Der andere Trend weist in die andere Richtung. Die Fahrzeuge oder Aufbauten werden immer spezifischer an das jeweilige Transportgut angepasst um einen möglichst effizienten und damit wirtschaftlichen Transport zu gewährleisten.

Life-cycle-costs drücken

Das große Thema bleibt auch bei Anhängern, Trailern und Aufbauten das Thema Life-Cycle-Costs. Welche Kosten verursacht ein Fahrzeug über seinen gesamten Lebenszyklus? Die Stellmöglichkeiten sind bei einer gezogenen Einheit naturgemäß geringer als bei den ziehenden Einheiten. Aber auch hier gibt es Eingriffsmöglichkeiten: Regelmäßige Wartung erfordert vor allem das Fahrgestell und hier insbesondere die Bremsanlage.

Bei Kühlfahrzeugen spielen die Reinigungsmöglichkeiten eine zentrale Rolle. Es macht durchaus einen Unterschied, ob eine HACCP-konforme Reinigung in wenigen Minuten durchgeführt werden kann oder aufwändige und damit kostspielige Handarbeit erfordert. Gerade hier macht es durchaus Sinn, in hochwertige Komponenten zu investieren, die sich aber sehr viel schneller reinigen lassen.

Effiziente Ladungssicherung

Innovationen finden sich in zahlreichen weiteren Details. Sehr viel getan

hat sich im Bereich der Ladungssicherung. Das hat mehrere Ursachen: Zum einen wächst der Kontrolldruck auf der Straße, zum anderen setzt sich Qualität auch bei Transportdienstleistungen durch. Dabei spielt die Ladungssicherung eine zentrale Rolle. Die sollte möglichst effizient gestaltet sein. Das gilt in doppelter Hinsicht: Zum einen bei der eigentlichen Sicherungsfunktion, zum anderen beim Handling. Gerade bei Letzterem hat sich viel getan.

Innovationen finden sich in vielen weiteren Bereichen. Ein frisches Beispiel für Innovationen bei Kühlfahrzeugen hat vor kurzem Krone mit dem Cool Liner Duoplex Steel vorgestellt, der in Ergänzung zu konventionellen GFK-Kühlkoffern angeboten wird. Vorteile sind seine Robustheit und seine Reparaturfreundlichkeit.

Dass es in einigen Transportsegmenten auch reichlich Potenzial für eine höhere Wirtschaftlichkeit gibt, haben die Firmen Hoyer und Megaform gerade unter Beweis gestellt. Hoyer wollte den Kraftstoffverbrauch bei Tankcontainertransportern drücken, Megaform hat daraufhin ein Windleitsystem entwickelt, das in einem ersten Feldversuch gezeigt hat, dass mit vergleichsweise geringen Maßnahmen, große Sparpotenziale ausgeschöpft werden können.

Was sich sonst an Neuigkeiten in den letzten Monaten bei Anhängern, Trailern und Aufbauten getan hat, stellen wir auf den folgenden Seiten im Rahmen unserer großen Marktübersicht Anhänger und Aufbauten vor. sk



www.gapconcept.de

Wir

sind die

Mutter der

Sandwichplatten.

Keep cool mit



Der optimale Aufbau für den temperaturgeführten Transport von Ackermann.

Für alle Einsatzbereiche von -20°C bis +12°C.

ACKERMANN

ACKERMANN FAHRZEUGBAU GmbH
Hans-Böckler-Straße 4 · 34466 Wolfhagen
Telefon 0 56 92/6 09-0 · Fax 0 56 92/6 09-39
www.ackermann-net.com