

**M**it seinen knapp 4 m Höhe schöpft das neue Flaggschiff von Mercedes-Benz Trucks die gesetzlich begrenzten Räumlichkeiten nahezu vollständig aus. Wer dann die vier Stufen in die größte zur Verfügung stehende Kabinenvariante erklommen hat und in dem ebenfalls komplett neu entwickelten Fahrersitz Platz genommen hat, muss die neue Raumdimension erst einmal auf sich wirken lassen. So viel Kabine hat es in Mitteleuropa in einem Serien-Lkw noch nicht gegeben. Die Stehhöhe beträgt deutlich über 2 m, das Raumvolumen gibt der Hersteller mit stolzen 12 m<sup>3</sup> an, die überaus gelungen aufgeteilt und ansprechend gestaltet sind.

### Harte Entwicklungsarbeit

Viel Zeit zum Genießen bleibt vorerst nicht. Die erste Testfahrt steht an. Dabei gibt es einiges zu erfahren, schließlich handelt es sich beim neuen Actros um einen von Grund auf neu entwickelten Schwer-Lkw. In dem Truck stecken mehr als zehn Jahre harte Entwicklungsarbeit und ein Investitions-Volumen von über 1 Mrd. Euro. Die Konzentration ist daher zunächst auf das unmittelbare Fahrerumfeld gerichtet. Und auch da hat sich vieles verändert. Die Schaltwippe des Vorgängers ist einem sehr ein-



Stolzer Entwicklungschef:  
Georg Weiberg.

fach zu bedienendem Schalter am Lenkstockhebel gewichen und einige häufig benutzte Funktionen, wie etwa der Tempomat, werden jetzt direkt vom Lenkrad aus bedient.

### Starten per Knopfdruck

Eine weitere Neuheit: Der Motor wird ab sofort per Knopfdruck gestartet. Dieser hat zwei Stufen; in der ersten wird die Zündung eingeschaltet und ein elektronischer Fahrzeugcheck durchgeführt. Mit der Zündung wird auch der Fahrtenschreiber mit

INFO-HOTLINE  
+49 2373 987-222  
vertrieb@hjs.com  
А6LFI6P@p12.com

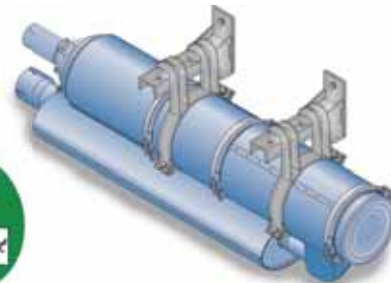
**Neu im Programm!**

## Diesel-Partikelfilter für MAN L2000, M2000, LE2000, ME2000

Erstmals können die oben aufgeführten Fahrzeuge, die vorwiegend im Innerstädtischen- bzw. Kurzstrecken-Betrieb eingesetzt werden, mit einem SMF®-System nachgerüstet werden. Es wird kein beschichtetes Filtersystem (CSMF®) benötigt, da die vom Motor erzeugten Temperaturen für eine Filterregeneration ausreichen.

**Egal, ob ein EURO I-, II- oder III-Lkw mit einem HJS-Vollfiltersystem nachgerüstet wird: Das Fahrzeug erhält die grüne Umweltplakette.**

Das vollständige Lieferprogramm sowie den Anfragebogen für individuelle Angebote finden Sie unter [www.hjs.com](http://www.hjs.com).



HJS Emission Technology  
GmbH & Co. KG

Dieselweg 12  
D-58706 Menden/Sauerland

Telefon +49 2373 987-222  
Telefax +49 2373 987-249

E-Mail [vertrieb@hjs.com](mailto:vertrieb@hjs.com)  
Internet [www.hjs.com](http://www.hjs.com)

**HJS**  
Emission Technology