

# HAND in HAND

Er ist stark, wirtschaftlich und zuverlässig: Am Dieselmotor als Antriebsquelle für Nutzfahrzeuge geht kein Weg vorbei. Das wird auch mittelfristig so bleiben, da sind sich alle Experten einig. Auf eine erfolgreiche Zukunft haben die Hersteller ihre Motoren bereits vorbereitet. Sie sind deutlich sauberer, leiser und auch genügsamer im Verbrauch geworden...



*Liqui Moly bietet seinen Nutzfahrzeugkunden ein breites Spektrum an Hochleistungsölen. Was unterscheidet ein heutiges Öl von früheren Ölen?*

**Uwe Krügel:** Bei den heutigen, neuen, modernen Ölen handelt es sich um so genannte Low/Mid-SAPS-Öle. Dabei müssen neue Additivkomponenten eingesetzt werden mit reduzierten Anteilen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

*Was ist für die Entwicklung eines Hochleistungsöles notwendig?*

**Uwe Krügel:** Immer schneller voranschreitende Entwicklungen neuer Motoren

verändern auch die Anforderungen an das Motorenöl. D. h. es müssen neue Spezifikationen (z. B. ACEA 2008 E6/E9, API CJ-4, MAN 3277 oder Volvo VDS IV) erfüllt werden, da diese auf die neuen Motorengenerationen abgestimmt sind.

*Wie sieht es mit den gesetzlichen Rahmenbedingungen aus. Muss auch der ÖlhHersteller bestimmte Vorgaben einhalten?*

**Uwe Krügel:** Hier spielen die Euro-Normen für die Emissionsregulierungen eine wichtige Rolle. Da geringe Anteile des Motorenöles in den Verbrennungsraum gelangen und somit mit verbrannt werden, müssen bestimmte Anteile im Öl redu-

ziert/angepasst werden (Low/Mid SAPS). Diese Anteile (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) wirken sich ansonsten schädlich auf die heute notwendigen Abgasnachbehandlungssysteme (CRT, SCR, AGR, DPF etc.) aus. Durch die gesetzliche Bestimmung von B7, das heißt sieben Prozent Biodiesel im Dieselmotorkraftstoff, sind auch hier neue Prüfmotoren gefordert, die wiederum neue Anforderungen an das Motorenöl stellen.

*Die Vorgaben gelten auch für Diesel-Pkw. Inwieweit unterscheiden sich die Öle?*

**Uwe Krügel:** Die Emissionsregulierungen der Euro-Normen gelten sowohl für den Pkw-Dieselmotor als auch für den Nfz-