

Horizontales Be- und Entladen

Schubboden-Fahrzeuge aller Art und stationäre Anlagen mit vielem Zubehör lieferbar.

Walkliner GmbH  
88299 Leutkirch/Allgäu  
Tel.: (0 75 61) 98 60-0  
Fax: (0 75 61) 98 60-20  
info@walkliner.de  
www.walkliner.de



Mit Insertionen in...

NFM

>>> >>> >>>

KOMPLET  
LongLightSolution

Voll-LED  
Beleuchtung  
am Trailer

- E1 - Zulassung
- serienmäßige integrierte Anhängerkennung und Leuchtausfallkontrolle
- Nachrüstbar für alle Trailer
- für 12/24 Volt zugelassen
- Kostenreduzierung durch Einzelfunktionsleuchten
- geringe Korrosion durch Voll-LED Technik



Schloßstraße 14  
D-89079 Ulm/Donau  
www.KOMPLET.de



Foto: Puren/Kress Fahrzeugbau

**Praxis-Einsatz:**

Die Aufbauten der Kühlfahrzeuge von Kress Fahrzeugbau bestehen aus einem speziell entwickelten PIR-ADR-Hartschaum-Kern der Puren GmbH.

## Leichte Haltbarkeit

- Konstruktionselemente der Puren GmbH aus Polyurethan

**WERKSTOFFE.** Die Produktpalette Konstruktionswerkstoffe aus Polyurethan-Hartschaum der Puren GmbH eignen sich für anspruchsvollen Nutz- und Kühlfahrzeugbau – je nach Anwendung können unterschiedliche PUR-, PIR- oder Prepolymer-Hartschäume eingesetzt werden. Ob Wohnmobil, Transportfahrzeug oder Anhänger, geringes Fahrzeuggewicht, guter

Schutz vor Kälte bei Heißtransporten und Schutz vor Wärme in der Kühlkette sowie wirtschaftliche Verarbeitung sind Anforderungen, denen die Produkte aus dem Hochleistungswerkstoff Polyurethan-Hartschaum der Überlinger Puren GmbH gerecht werden. Die PUR-, PIR- oder Prepolymer-Hartschäume zeichnen sich dabei neben einer hohen mechanischen Belastbarkeit und

## Intelligente Längenausnutzung

**LEBENSMITTEL-LOGISTIK.** Das Güteraufkommen auf der Straße wächst weiter. Die Debatte um die 25,25 m langen Euro-Kombi-Züge ist vorläufig mit einem Nein der Verkehrsminister beendet worden. Die Transport-Dienstleister müssen weiterhin mit einer vorgegebenen Systemlänge von 16,40 m transportieren. Für mehr Ladelänge innerhalb dieser Länge hat jetzt die Firma Rohr gesorgt. Der Kühlfahrzeug-Spezialist für den schweren Verteilerverkehr aus Straubing hat einen tiefgekuppelten, um 800 mm längeren Anhänger entwickelt, der drei Rollbehälter mehr laden kann. Der Geradeaus-Abstand zwischen dem Lkw-Aufbau und dem Anhänger beträgt während der Fahrt 1100 mm. Beim Rangieren am Hof und zum Beladen über das Durchladesystem kann der Abstand zwischen den beiden Fahrzeugen vollautomatisch um 1200 mm ausgezogen werden. Damit können beim Motorwagen Ladebordwände mit hohen Plattformen eingesetzt werden. Im Vergleich zum standardgekuppelten Anhänger können bei der neuen, jetzt vorgestellten Rohr-Konstruktion 63 anstatt bisher 60 Rollbehälter pro Gliederzug geladen werden. Rohr liefert heute an die neun größten Lebensmittelein-