

## Umweltfreundliche Alternative

●●● QualiXperts entwickelt erste elektro-mechanische Ladebordwand

**LADEBORDWÄNDE.** Mit dem weltweit ersten elektro-mechanischen Antriebssystem für Lkw-Ladebordwände präsentiert sich pml in diesem Jahr auf der IAA. QualiLift, so der Name des patentierten Systems, hat laut Mitentwickler Jürgen Seussler im Vergleich zu herkömmlichen hydraulischen Hubbühnen viele Vorteile: „QualiLift benötigt kein Hydrauliköl, ist nahezu wartungsfrei und außerdem extrem geräuscharm.“ Bei einer durchschnittlichen Einsatzzeit von sieben Jahren könnten Nutzer insgesamt bis zu 20.000 Euro pro Lkw sparen.

Bisher war pml in Branchenkreisen vor allem als weltweiter Hersteller von Alu-Ladebordwänden bekannt. Nun haben die findigen Singener mit einem Team von zehn Mitarbeitern eine weitere Idee zur Marktreife gebracht: Mehr als vier Jahre habe die Entwicklung von QualiLift gedauert, über 2 Mio. Euro seien investiert worden, berichtet Seussler. „Sobald ein hydraulischer Antrieb ein gewisses Alter erreicht hat, in der Regel nach drei bis vier Jahren, werden die Systeme undicht und

### Der Ladeflüsterer:

*Neben hoher Wartungsfreundlichkeit zeichnet sich der elektro-mechanische Antrieb laut QualiXperts auch durch leisen Betrieb aus.*

Foto: QualiXperts



verlieren Hydrauliköl. Zylinder, Pumpen und Motor werden dadurch reparaturanfällig und wartungsbedürftig.“

Dagegen komme das QualiLift-Hubwerk wegen seines elektro-mechanischen Antriebs vollkommen ohne Hydrauliköl aus und sei deshalb besonders umweltfreundlich: „Hätten alle deutschen Lkw eine elektro-mechanische Hubladebühne, könnten pro Jahr insgesamt rund 2,7 Mio. l Hydrauliköl eingespart werden“, rechnet Seussler vor. Weitere Vorteile des QualiLift sind eine integrierte Überlast-

funktion und eine Wiegefunktion. Die Technik punktet außerdem durch niedrige Betriebsgeräusche – ein Vorteil beim nächtlichen und morgendlichen Be- und Entladen in Wohngebieten und Fußgängerzonen. Ein weiteres Highlight ist laut Seussler eine Expressfunktion zum zeitsparenden Öffnen und Schließen der unbeladenen Ladebordwand. Für den Vertrieb wurde die QualiXperts GmbH & Co. KG gegründet. Angeboten wird QualiLift in verschiedenen Versionen in den Gewichtsklassen von 500 bis 3000 kg.



## T50 – der einzigartige Bordwand-Verschluss

Das neue Kinnegrip-Sicherheits-Verriegelungssystem für Bordwände von Transporter-Pritschenfahrzeugen. Für die Sicherheit von Mensch und Ladung.

- Stabil, leicht und korrosionsbeständig durch hochwertiges Material
- Minimales Verletzungsrisiko durch Versenkung des Handhebels
- Verhinderung einer ungewollten Entriegelung
- Öffnen bei Ladungsinnendruck nicht möglich

Kinnegrip GmbH • Dieselstraße 2-4 • 61239 Ober-Mörlen  
Telefon: (06002) 91 04-0 • Fax: (0 60 02) 91 04-30  
E-Mail: info@kinnegrip.de • Internet: www.kinnegrip.de



**Besuchen Sie uns auf der IAA Hannover: Halle 27, Stand B26.**