



LASTKRAFTWAGEN/SATTELZUGMASCHINEN

ACKERMANN FAHRZEUGBAU OSCHERSLEBEN GMBH 27 C12

Multi Space Cab: Möbelspeditions-Lkw mit Sitzen, Liegen und Mini-Catering-Modul für vier Personen.

BMC SANAYI VE TICARET A.S. 13 D38

PRO 938 8x4 TRUCK: neu konstruierter Lkw von BMC Sanayi ve Ticaret A.S. mit dem neuen Day Cab. Das Fahrzeug wird von einem für Europa gebauten Cummins-Motor angetrieben.

DAIMLER AG 14/15

Mercedes-Benz Actros: Weltpremiere des neuen Actros.

FAN MARKET OTOMOTIVE LTD. 24 C06

Viscous fan Clutches: Viskolüfterkupplungen für Motorenkühlsysteme in Lkw und Bussen.

IVECO MAGIRUS AG 16 A10

Eurocargo Allrad: die erfolgreiche Mittelklasse mit neuem Allrad-Modell.

KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH & CO. KG 25 C50

Truck Wiesel: Terminal-Truck in kombinierter Lkw-/Schwerlast-Bauweise.

KENPO 21 E09

RTI-Sandwichpaneel: leichte Lkw-Karosserien reduzieren den Ausstoß von CO₂ und erhöhen die Rentabilität.

KNORR-BREMSE 17 A30

Kompressor mit Kupplung: Energieeinsparung. Blind Spot Assistant: Toter-Winkel-Erkennung.

LOHR 25 E61

EUROLOHR 200 XST: Autotransporter, kurz/lang, mit Schere, neuer Aufbau, integrierte Stabilisatorkupplung, Verbesserung der Sicherheit, Ergonomie, Vielseitigkeit, Leistung. EUROTALE: Tiefbett-Autotransporter, kurz/lang, für breite/lange Fahrzeuge, Hänger mit Scheibenbremsen, 18,75 m lang, Verbesserung von Kraftstoffverbrauch, Ladekapazität, Wartung.

MAN NUTZFAHRZEUGE 12 B04

MAN TGL/TGM: neues Design, neue Innenraumgestaltung, neue Komfort- und Sicherheitsfeatures. MAN TGL Hybrid: Verteiler-Lkw mit neuem Hybrid-Antrieb, bis zu 15 Prozent Kraftstoffeinsparung.

MEKRA LANG GMBH & CO. KG 11 D04

Spiegel mit Abbiegeassistent, MEKRA – MAN Entwicklung, Fahrzeug benötigt mit Spiegel weniger Sprit als ohne.

MGI COUTIER 23 A10

Biokraftstoffbeständige Kunststoff-/Metallkraftstoffleitungen: mit allen alternativen Energien verwendbar (GO/Biodiesel/Gas/DME...). Gekapselte, elektrisch beheizte Leitungen, Niederdruck-Teleskopscheinwerfer-Waschanlage.

MITSUBISHI FUSO EUROPE 16 E10

Fuso Canter ECO D: Hybrid-Zukunftsstudie, Technologie der Zukunft. Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid: Flottentest in Europa mit Hybrid-Technologie.

MO.T.I.S GMBH 13 B27

MB Actros mit Mo.T.I.S-System: erster Serien-Lkw mit dem Modular-Truck-Interior-System. MAN TGX mit Mo.T.I.S-System: neuer MAN TGX mit Mo.T.I.S.-Premium-System.

PROTON MOTOR FUEL CELL GMBH 23 D29

Eco Carrier HY3: Leicht-Lkw mit Brennstoffzellen-Hybridantrieb, emissionsfrei.

SCANIA DEUTSCHLAND GMBH 17 B06

Innovationen rund um den Fahrerarbeitsplatz: ergonomischer Fahrerarbeitsplatz in Entsorgungs- und Verteilerfahrzeugen. Lkw mit Dieselethanol-Motor: erneuerbarer Kraftstoff und bis zu 90 Prozent CO₂-Reduktion. Euro 5 und EEV-Motoren mit EGR in allen Lkw-Bauteilen + Bussen. Euro 5 + EEV-Motoren plus EGR. Der Kunde kann wählen zw. EGR + SCR.

SCHNEEBICHLER FAHRZEUGBAU GMBH FG-SÜD E62

Autotransporter LEONARD: patentierte Rahmenkröpfung, um ca. 15 Prozent höhere Ladekapazität, höhere Ladesicherheit, großes Fahrerhaus.

VOITH TURBO GMBH CO. KG 17 A26

Voith-Motorenkomponenten: Luftpresse, Turbolader und Turbo-Compoundsysteme für mehr Wirtschaftlichkeit und weniger Emissionen.

VOLVO TRUCKS REGION CENTRAL EUROPE GMBH 17 A05

Volvo FH und FH16: neue Fahrerhaus-Innenausstattung und Fahrerassistenzsysteme. Volvo FM: neuer 11-l-Motor, neuer Fahrerhaus-Innenraum und Fahrerassistenzsysteme. Volvo FE Hybrid: Parallel-Hybrid.