

● **HYBRID IM BLICK:** Alle (großen) Hersteller von Motorwagen wollen sich in Hannover umweltfreundlichen Antrieben, wie hier dem Hybrid-Konzept, widmen.



Verbrauch im Blick

Bei den mittelschweren und leichten Lkw geht es überwiegend um das Thema Verbrauchsreduzierung. Sparsame und besonders umweltfreundliche Motoren stellt dabei MAN für den TGL und

TGM in Aussicht. Renault setzt zumindest mit seinem Renault Premium Distribution Hybris Tech bei der Müllentsorgung auf die Hybridtechnik, während Mercedes-Benz eine Hybrid-Studie des Axor dem Publikum präsentiert. Auf den Alkohol Ethanol setzt Scania mit der Studie eines Verteiler-Lkw.



Mehrwert für unsere Kunden

„Hohe Verzinkungsqualität ist unsere Stärke – Mehrwert für die Kunden unser persönliches Anliegen. Im Dialog mit Ihnen und unseren Werken vor Ort legen wir gemeinsam added values fest und setzen sie zeitnah um. So erweitern wir stetig unser Dienstleistungsspektrum und damit den Kundennutzen.“

Ulf Schülert, Key Account Manager
für Nutzfahrzeuge/Bau- und Agrarmaschinen



Voigt & Schweitzer

Voigt & Schweitzer Markenverbund-Holding GmbH & Co. KG
An den Schleusen • 45881 Gelsenkirchen
tel +49 (0) 2 09/94 03-0 • fax +49 (0) 2 09/94 03-195

www.zinq.com