

## EDITORIAL

Grün und effizient ..... 3

## FINANZEN UND FUHRPARK

Verhalten positiv.....	8
Tachoservice für Mietkunden.....	10
Spedition ohne Papier.....	12
Kühles in Echtzeit überwachen.....	14
Hama mit Palfinger.....	16
Kostensenkendes Flotten-Management.....	18
Windabweiser und Sonnenblenden.....	26
26 Jahre auf Alcoa-Rädern.....	28
Wirtschaftliche Wartung.....	36
Kosten werden steigen.....	38
Potenzial nicht ausgereizt.....	42

## FAHRBERICHT

Bayerischer Baulöwe.....	20
Schwerer Verteiler.....	30
Schwedischer Langstrecken-Läufer.....	152

## IAA NUTZFAHRZEUGE 2008

Novitäten der Nationen.....	46
Auftakt in Hannover.....	70
Perfekt für den Bau.....	72
Wendiger Kraftstoffsparer.....	74
Van als Nutzlast.....	76
Gas geben mit dem Fiorino.....	78
Noch ein paar Koffer.....	80
Ein Boot voller Ideen.....	82
Zwei Mann, vier Ecken.....	84
Leiser und sicherer.....	90
Pegasus klar zum Aufsatteln.....	92
Leichte Haltbarkeit.....	94

## BAYERISCHER BAULÖWE

Selbst beim vermeintlich einfachen Transport von Schüttgütern im Baubereich ist heute HighTech und Wirtschaftlichkeit gefragt. Beides sind auch wesentliche Eigenschaften des neuen MAN TGS 26.480 6x4 BL. Wir waren mit dem Drei-Achser, ausgestattet mit einem Drei-Seiten-Kipper von Meiller, unterwegs.



## ZWEI MANN, VIER ECKEN

Mit einer Vielzahl von Konzepten können heute Container umgeschlagen werden. Einmal mehr bestimmt die ermittelte oder tatsächliche Frequenz das technische Hilfsmittel. Zu den einfacheren, aber ebenso wirkungsvollen Systemen zählt das elektro-hydraulische Hubsystem von Jolada.

### Der neue Trailer-Reifen HTR2:

Mit den besten Verbrauchswerten seiner Klasse. Mit erheblich gesteigerter Kilometerleistung. Und mit einem vorbildlichen Eigengewicht. Alles für Ihren wirtschaftlichen Erfolg.

**Sparsam. Aus Prinzip.**

## Den Erfolg weitertragen

