

fällige Kennzeichnung mit den Refle-xite-Tapes Chevron lime/red. Das Tape entfaltet auf allen Nutzfahrzeugen seine Eigenschaften: die problemlose und leicht handhabbare Variante, Fahrzeughecks mit Markierungsdreiecken zu versehen.

Besondere Sichtbarkeit. Die neongelb-roten Dreiecksfolien sind retro-reflektierend und erreichen dank dieser Technologie außerordentlich hohe Rückstrahlwerte, was insbesondere nachts eine hervorragende Sichtbarkeit garantiert. Dank der fluoreszierenden Farbgebung sind die Tapes für die Fahrzeugkennzeichnung aber auch bei normalen Tageslicht-Verhältnissen besonders gut sichtbar. Die Folien sind einfach zu schneiden, Brüche sind aufgrund ihrer Polyester-Konstruktion ausgeschlossen.

VOLLAUTOMATISCHE CONTAINER-VERRIEGELUNG SPART ZEIT

WIHAG präsentiert SELF-LOCK

Zeitdruck ist in der Logistik allgegenwärtig! Auch hohe Belastungen der Lkw-Fahrer sind an der Tagesordnung. Wenn dann beim Umsetzen und manuellen Verriegeln der Container wertvolle Zeit verrinnt, liegen die Nerven blank und der Ärger schaukelt sich hoch bis in die Disposition. WIHAG weiß um diese Probleme und zeigt jetzt eine neue Lösung auf: Das patentierte SELF-LOCK-System verriegelt den Container durch das Eigengewicht vollautomatisch auf dem Chassis. Für den Fahrer geht beim Umsetzen jetzt alles schnell und komfortabel. Durch das Aufsetzen des Containers löst die Verriegelung selbstständig aus. Jetzt nur noch eine kurze visuelle Überprüfung durch den Fahrer und dann kann es auch schon losgehen. SELF-LOCK ist aufgrund weniger Bauteile besonders robust, praxistauglich und durch den TÜV entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen freigegeben. Das System verriegelt sicher an sämtlichen Chassis-Positionen des Lkw – auch im Front-Lock-Bereich und bei klapp- und höhenverstellbaren Verriegelungen.

SPITZER SILO-FAHRZEUGWERKE GmbH

VORREITER UND PIONIER!

→ Vorreiter und Pionier in der Fabrikation von Aluminiumbehältern für Silo-Fahrzeuge.
1872 Gründung der Firma. 1950 Konstruktion und Herstellung des allerersten Silo-Fahrzeuges.
Weltweite Repräsentanz, Vertrieb und Produktion durch Spitzer, Vertretungen und Lizenznehmer.



Silo-Sattelanhänger liegend von 25 m³ bis 64 m³, Silo-Sattelanhänger kippbar von 40 m³ bis 89 m³, Silo-Anhänger von 18 m³ bis 33 m³ mit Drehschemel und Zentralachsfahrwerk, Silo-Aufbauten von 16 m³ bis 35 m³, BDF-Wechselsystem, Gefahrgutfahrzeuge von 38 m³ bis 66 m³. Vakuumfahrzeuge von 40 m³ bis 59 m³, für Silo-Container produzieren wir drei Kippchassis mit 20, 30 und 40 ft., Container (Binnen) mit 20, 30 und 40 ft., Fertigung von Sonder-Fahrzeugen, individuell nach Kundenwünschen und diverse Kammereinteilungen.

Besuchen Sie uns auf der IAA 2010 – der Messe für Nutzfahrzeuge in Hannover – 23. September bis 30. September 2010 im Pavillon 34.

SPITZER SILO-FAHRZEUGWERKE GmbH
Brühlweg 10
74834 Elztal-Dallau

Tel.: +49 (0) 62 61 / 80 05-0
Fax: +49 (0) 62 61 / 80 05-60
E-Mail: info@spitzer-silo.com
www.spitzer-silo.com

SPITZER WELTWEIT:
Frankreich - Fegersheim
Deutschland - Cloppenburg
Ungarn - Pécs

Belgien, Großbritannien, Italien, Niederlande,
Polen, Russland, Spanien, Südafrika
und in vielen anderen Ländern...

