



# Die Kosten fest im Blick

**Flotten-Management.** Die Kostenstrukturen im Transportgewerbe werden zunehmend komplexer. Zu den eigentlichen Investitionskosten kommen die Personalkosten, die Kosten für Service und Wartung, Steuern, Versicherungen und natürlich die Betriebskosten.

Nach einer aktuellen Berechnung von MAN Finance machen die Betriebskosten eines Lkw inzwischen rund 42 Prozent an den Total Cost of Ownership (TOC) aus. Damit ist die Kostenstelle Betriebsstoffe die mit Abstand größte Kostenposition beim Betrieb von Nutzfahrzeugen. Aufgrund dieser besonderen Relevanz lassen sich hier denn auch schon mit geringen Mitteln vergleichsweise hohe Einsparpotenziale erschließen. Dabei hilft das Aral-Card-Kundencenter (Online), sowie die Software der TruckManager von Aral.

### Sensibles Kostenbewusstsein

Beide Analyse-Werkzeuge unterstützen dabei den Aral-Card-Truck-Inhaber, alle Daten ihrer Karten fahrzeugbezogen via

Internetportal oder Offline am Arbeitsplatz präzise auszuwerten.

Interessierten sich die Fuhrpark-Manager noch vor zehn Jahren lediglich für die Zahl, die am Ende des Monats auf der Tankstellenrechnung stand, hat sich das Blatt heute komplett gewendet. In den meisten Speditionen existiert heute ein sehr sensibles Kostenbewusstsein: Welches Fahrzeug verbraucht auf welchen Routen wie viel Diesel? Gibt es Ausreißer im Fuhrpark, die die Kosten treiben? Liegen überdurchschnittliche Verbräuche am Fahrzeug, oder besteht beim Fahrer Schulungsbedarf? Es gibt eine Vielzahl von Fragen, auf die ein Flotten-Manager Antworten haben möchte. Diese Informationen versetzen ihn schließlich in die Lage gegenzusteuern und die Kraftstoff-

kosten zu minimieren. Noch einen Schritt weiter geht der Aral TruckManager zum Installieren auf Firmennetzwerken. Auch hier bilden die Daten aus dem Aral-Card-Kundencenter die Basis für Analysen. Zusätzlich lassen sich bei dieser Variante auch die Mautdaten sowie die über vorhandene Betriebstankstellen erfassten Daten einbeziehen und dem jeweiligen Fahrzeug zuordnen.

### Externe Daten einbeziehen

Seit der Einführung des Aral TruckManager nutzen immer mehr Unternehmen das Analysetool. Das verwundet kaum: Die Transportunternehmen stehen unter einem extremen Kostendruck. Wer seine Kosten nicht minimiert der wird über kurz oder lang auf der Strecke bleiben.