

Über Meyer Logistik

Das mittelständische Unternehmen Meyer Logistik ist Spezialist für Frischetransporte und Lebensmittel-Logistik. Mit 1500 Mitarbeitern und einem Fuhrpark von rund 1000 Fahrzeugen an Standorten in Deutschland, Österreich, Tschechien, Rumänien, Schweden, Norwegen und den Niederlanden beliefert Meyer den europäischen Lebensmittel-Einzelhandel, die Systemgastronomie und Großküchen.



Umweltfreundlicher Verteiler: Der Stralis 270 CNG für den schweren Verteilerverkehr.

Erdgastechnologie von Iveco gefunden. Dass Erdgas auch in schweren Nutzfahrzeugen Sinn macht, zeigen zahlreiche Müllsammelfahrzeuge, die bereits mit dieser Technologie unterwegs sind. Im schweren Verteilerverkehr ist die Erdgastechnologie dagegen bislang kaum vertreten.

Iveco konnte aufgrund langjähriger Erfahrungen mit der CNG-Technik auf eine sehr fundierte und positive Entwicklung dieser Technologie verweisen.

Kohlenstoffarmes CNG

Basismotor für den Erdgas-Stralis ist ein gewichtsgünstiges Cursor-8-Aggregat mit 7,8 l Hubraum. Der Motor verfügt allerdings über einen eigens entwickelten Zylinderkopf, der für dieses Verbrennungsverfahren nach Otto-Prinzip geeignet ist. Die Motor-

leistung beträgt 200 kW oder 270 PS. Auch das maximale Drehmoment von 1100 Nm kann sich sehen lassen. Der CNG-Motor ist bezüglich seiner Emissionen deutlich besser als der Dieselmotor.

Integriertes Konzept

Die Kühlaggregate wurden bei den vier Fahrzeugen in den CNG-Kraftkreis einbezogen. Der Erdgas-Motor treibt eine direkt am Motor angeflanschte Hydraulikpumpe des Kühlaggregates an. Über eine Druckleitung wird ein Hydromotor angetrieben, der direkt mit dem Kältekompressor verbunden ist. Damit ist sowohl in Bezug auf Geräusch- wie auf gasförmige Emissionen das Optimum gegeben. Im Standbetrieb können die Aggregate per Steckdose ans Stromnetz angeschlossen werden.

Flexliner SDF – immer frisch unterwegs ...

www.langendorf.de

Doppelstock-Innenlader für den Frische-Transport

Ausgestattet mit Kühlaggregat und isoliertem Aufbau. Unterbau ist der Flexliner jetzt auch für Kühltransporte geeignet. Ein Kälteverlust an der Rampe wird Dank isolierter Portaltüren vermieden, die zusammen mit dem Faltdach eine Schleuse zum Lager bilden.



Geeignet zum Transport von: 53 Europaletten oder 87 Rollbehältern



Spitzentechnik auf Rädern



ATP/FNA für gekühlte Lebensmittel-Transporte

Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190