



*Alternative Kraftstoffe.* Vor zehn Monaten wurden sie in Dienst gestellt. Seitdem sind sie täglich im schweren Verteilerverkehr in und rund um Berlin unterwegs: Die vier erdgasbetriebenen Iveco Stralis, die Meyer Logistik einsetzt. NFM wollte wissen, ob sich die Autos bewährt haben.

Bei leichten Nutzfahrzeugen ist Erdgas längst eine etablierte Alternative. Eine Alternative, die neben wirtschaftlichen Vorteilen auch positive Aspekte für die Umwelt beinhaltet. Das gilt in mehrfacher Hinsicht: Zum einem sind die Emissionen deutlich geringer als die von Dieselmotoren,

zum anderen ist der Lärmpegel von Erdgasmotoren nicht so hoch wie der von Selbstzündern. Aber der Einsatz von Erdgasmotoren bringt in schweren Nutzfahrzeugen auch Probleme mit sich. Überzeugende Vorteile, die sich leider nicht so einfach auf schwere Nutzfahrzeuge übertragen lassen. So basieren Erdgasmotoren auf Benzinmotoren und die stehen in der benötigten Größenordnung kaum zur Verfügung.

#### **Ausreichende Reichweite**

Ein weiteres Problem ist die Reichweite: Auch hier ist Erdgas aufgrund der aufwändigeren und vor allem schwereren Tanktechnik gegenüber konventioneller Dieselmotoren im Nachteil. Allerdings gibt es Einsatzprofile, wie eben den schweren Verteilerverkehr, in denen das Thema Reichweite eine eher untergeordnete Rolle