

LADEHILFEN

Perfekter Zugang

Die BUTT Mobile Verladerampe BKV1013 (Traglast 10 t) ist eine extrem häufig verwendete Verladerampe zur gleichzeitigen Be- und Entladung von mehreren Lkw/Containern. Die Mobile Verladerampe wird mittels mechanischer Winde (wahlweise: elektro-mechanischem Antrieb) von der letzten Einsatzhöhe auf die neue Verladehöhe gebracht. Die Mobile Verladerampe wird an den Lkw/Containern in Stellung gebracht oder die Lkw rangieren rückwärts an die Rampe. Die mit Gasdruckfeder unterstützten Überfahrflappen werden auf den Boden des Lkw/Containers umgelegt. Die Rampe wird mit Sicherheitsketten und Bremskeil gesichert. Nach Beendigung des Be- bzw. Entladevorgangs wird der Sicherheitsketten-Schnellverschluss gelöst und die Überfahrflappen in Neutralstellung gebracht.



Durchdachte Lösung: Eine mobile Verladerampe von BUTT zur Drei-Seiten-Verladung. (Foto: Butt)



Nachgewiesen: Seit Januar liefert TBV Aufbauten mit dem Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL aus. (Foto: TBV)

Zertifizierte Aufbauqualität

- TBV-Kühlfahrzeuge mit Sicherheits-Nachweis

Die Firma TBV kann seit Januar 2010 die Kühlaufbauten in zertifizierter Qualität liefern. Getestet wurde ein Fahrzeug, das aus der laufenden Produktion genommen wurde und anschließend mit maximaler Prüfkraft nach DIN EN 12642 Code XL getestet wurde.

Einzelkomponenten. Getestet wurden die einzelnen Bauteile wie Stirnwand, Seitenwände, Rückwand, Türen mit Verschlüssen und Scharnieren sowie Dach und Boden. Gleichfalls geprüft wurde die Stabilität der Zurrleisten

und Sockelscheuerleisten. Großen Wert legte die Firma TBV auch auf den Test der Heckschürze, an welcher die Gummirampuffer angebracht sind. Gerade im täglichen Einsatz, insbesondere beim Rampenverkehr, ist doch die Heckpartie bei Kühlfahrzeugen der Schwachpunkt. TBV hat hier eine eigene Lösung präsent, welche die Drücke beim Andocken an die Laderampe dämpft und in den Aufbaurahmen weiterleitet. Getestet wurden verschiedene Rammuffervarianten mit Kräften bis zu 1 G.

AKTUALISIERTES ANGEBOT

Geschlossene Benutzergruppe

Die TRANSFRIGORROUTE Deutschland kann bereits auf jahrelange Zusammenarbeit mit der TimoCom Soft- und Hardware GmbH zurückblicken. Nachdem sich 2009 auch der Thermo- und Kühlverband TRANSFRIGORROUTE Holland für eine exklusive Zusammenarbeit mit dem IT-Dienstleister entschieden hatte, zieht nun ebenfalls TRANSFRIGORROUTE UK nach. Seit Anfang März profitieren nun die britischen Verbandsangehörigen ebenfalls von der Nutzung einer internen Gruppe innerhalb der Fracht- und Lade-raumbörse TC Truck&Cargo®.