

boden können Kunden wählen. Wenn der Boden ganz abgesenkt ist, entsteht auf der oberen Ladefläche eine Innenladehöhe von 2230 mm, die zugleich der Andockhöhe entspricht.

Die maximale Höhe auf der unteren Ladefläche beträgt 2387 mm. Mithilfe des Zwischenbodens lässt sich laut Van Eck zudem Zeit beim Be- und Entladen gewinnen und so Kosten einsparen.

**Rationalisierung.** Mithilfe des Eckstreme Twin Deck Trailers können die gleichen Mengen transportiert werden, wie mit einem herkömmlichen Trailer in drei Fahrten. Mit diesem umweltfreundlicheren Transportkonzept können so Fahrten eingespart werden und laut Van Eck die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 40 bis 50 Prozent reduziert werden. Auf der IAA in Hannover gehörte Van Eck mit dem Eckstreme zu den Preisträgern des internationalen Trailer Innovation Award 2005. In den vergangenen Jahren lieferte das niederländische Unternehmen diverse Ausführungen des wirtschaftlichen Konzeptes in über 14 verschiedene europäische Länder.

#### NEUHEIT BEI CARGO FLOOR SCHUBBODENSYSTEME

### Für schwierige Einsätze

Wer aufhört besser zu werden, hat aufgehört gut zu sein. Das gilt auch für den Fahrzeugbau. Der niederländische Schubbodenspezialist Cargo Floor B.V. arbeitet kontinuierlich an der Verbesserung der Fahrzeuge und der stationären Schubbodensysteme. Für die mobile Anwendung kommen in erster Linie Aluminium-Bodenprofile zum Einsatz.

Für besonders schwierige Einsätze bietet das Unternehmen auch die Möglichkeit, sehr viel stärkere, stählerne Bodenprofile einzusetzen. Die wichtigsten Eigenschaften dieses Schubbodens sind eine extreme Stärke sowie die Multifunktionalität. Wie der Schubboden aus Alu-Profilen läuft auch die Stahlvariante sehr sauber und erfordert keine Extra-Reinigung nach dem Transport. Der stählerne Schubboden eignet sich auch für Güter wie Sand, Steine oder Glas. Die stählernen Profile lassen sich gegen die Aluprofile austauschen, was den Einbau besonders einfach macht.

Eine weitere Neuheit bei Cargo Floor: Den Kunden steht ab sofort eine modular einsetzbare Funkfernbedienung zur Verfügung. Neben dem Sicherheitsaspekt bietet diese Fernbedienung den Vorteil, dass das System aus jeder Position eingeschaltet werden kann. Dies bietet vor allem bei der Beladung durch Gabelstapler Vorteile, da der Gabelstaplerfahrer vom Stapler aus das Cargo-Floor-System bedienen kann. Natürlich wird jedoch auch das Risiko von (Arbeits-)Unfällen durch die Bedienung des Schubbodens von außerhalb reduziert. Hier ist der Bediener jederzeit in der Lage, mögliche Gefahrenquellen direkt einsehen zu können.

## BIG TOYS FOR BIG BOYS

**Goldhofer**



**bauma  
2010**

Vielen Dank  
für Ihren Besuch!

[WWW.GOLDHOFER.COM](http://WWW.GOLDHOFER.COM)