

luftgefederte 6x4-Versionen lieferbar. Deren „Stabilenker“ vereinigt die Funktionen Achsführung und Stabilisierung in einem Bauteil. Das macht die Sache leicht und wartungsarm. Die elektronische Telligent-Niveauregelung ist bei luftgefederten Fahrzeugen serienmäßig.

Die Bremsanlage der Actros-Bau-Lkw ist auf die Einsätze der Fahrzeugarten abgestimmt. Die Kipperfahrzeuge erhalten an der Vorderachse Scheibenbremsen und die Hinterachsen tragen Trommelbremsen, während die vornehmlich im schweren Baustellenbetrieb eingesetzten Allradfahrzeuge rundum mit Trommelbremsen ausgestattet sind. Stets serienmäßig an Bord ist das Telligent-Bremsystem mit elektronischer Regelung und kürzeren Ansprechzeiten. Ihr weiterer Vorteil: achsweise, gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge, was weniger Werkstattaufenthalte erforderlich macht.

Integrierter Anfahrassistent

Die Dauerbremse arbeitet im Actros als integraler Bestandteil der Telligent-Bremsanlage. Das heißt: Beim Tritt auf das Bremspedal aktiviert der Actros-Fahrer sowohl die Betriebs- als auch die Dauerbremsen. Das minimiert den Verschleiß und damit die Werkstattkosten. Ein Feature, das viele Fahrer schnell ins Herz schließen werden, ist der Anfahrassistent. Mit ihm wird der Start an Steigungen aller Art entscheidend erleichtert.

Möglich wird dies durch die vollelektronisch gesteuerte und dadurch sehr schnell erfolgende Betätigung der pneumatischen Radbrems-Ventile. Nach jeder Betätigung des Bremspedals bleibt der Bremsdruck bei stehendem Fahrzeug nach dem Loslassen des Bremspedals für ca. eine Sekunde erhalten, um ein Zurückrollen des Fahrzeuges zu verhindern. In dieser Zeit kann durch das Betätigen des Fahrpedals auch an Steigungen sehr sicher und zugleich materialschonend wie nicht zuletzt auch einfach bequem angefahren werden.

Komfort und Sicherheit

Abschließend einige Worte zum Thema Fahrkomfort. Hier müssen die Fahrer im Vergleich zum „Straßen-Actros“ keinerlei Abstriche machen. Interieur und Ergonomie befinden sich auf dem selben hohen Level, wie man es vom Actros gewohnt ist. Das gilt auch beim Thema Sicherheit. Wie dieser Begriff beim Actros Bau praxisorientiert mit Leben erfüllt wurde, zeigt der Tritt hinter dem Fahrerhaus von Kippfahrzeugen. Der bietet zusammen mit dem großen Haltegriff dem Fahrer einen sicheren Standplatz, von dem aus die Beladung überwacht werden kann.

 ATH-Heini ...sicher aufgehoben	
ATH-LKW-Radgreifer Ausführungen: 4- oder 6-Säulen-Anlage ab *9.990 €	
ATH-LKW-Montiermaschinen Ausführungen: 26"/52" ab *3.990 €	
ATH-LKW-Wuchmaschine *2.595 €	
ATH-Kolbenkompressoren ab *865,00 €	
<small> ATH-Heini GmbH & Co. KG, Kauerhofer Str. 2, 92237 Su.-Rö., Tel. 09661 8779400, info@ath-heini.de </small>	

NFM online

www.nfm-verlag.de

NFM-Verlag KG
 Am Hafen 10, 27432 Bremervörde
 Tel.: +49 (0) 47 61/99 47-0

WARN

Seilwinden



WARN-Industrieseilwinden
 12/24 Volt und hydraulisch
 bis zu einer Zugkraft von
 13,5 t lieferbar.

Fordern Sie unser Sonderprospekt an. Ebenfalls verfügbar unser Off-Road-Katalog und Winterdienstprospekt.

TAUBENREUTHER

TAUBENREUTHER GmbH
 Am Schwimmbad 8
 95326 Kulmbach
 Tel. +49 92 21/95 62-0
 Fax +49 92 21/95 62-22
 verkauf@taubenreuther.de
www.taubenreuther.de






Kraftvoll – Zuverlässig – Leistungsbewusst.
 TIRRE-Ladekrane für jeden Einsatz.

Komplettlösungen für:
 Handel – Dienstleister und Industrie.



- T-Krane
- Bord-Krane
- Knickarm-Krane
- Stationär-Krane
- Schwerlast-Krane
- Eisenbahn-Krane
- Hochlogistik-Krane
- (Rail-Krane)

TIRRE Krantechnik GmbH

Deverhafen 4 · 26871 Papenburg
 Tel. 04961-66478-0 · Fax 04961-66478-99
 info@tirre-krantechnik.de · www.tirre-krantechnik.de

www.5608-002