

**VIELSEITIGER ACTROS:**  
Auch im Baustellensegment  
gehen zahlreiche Varianten  
an den Start.



Fotos: Daimler, sk

▶ **ROBUSTE DETAILLÖSUNGEN:**  
Die Spiegelgehäuse sind aus  
schlag- und kratzfestem Kunst-  
stoff gefertigt.



▼ **TRAGFÄHIGE BASIS:** Das  
Fahrgestell ist kompromisslos auf  
die speziellen Anforderungen im  
Traktionsverkehr ausgelegt.



besteht er aus einem Endrohr mit einem Zwischenstück und zwei Schellen aus Edelstahl und kann bis auf 4 m Höhe ausgefahren werden. Ebenfalls individuell verstellbar ist in diesem Zug die Ausblasrichtung. Der Kniff mit der Verstellung vermeidet umständliche und womöglich nicht fachgerechte, nachträgliche Umbauten.

### Stabile Basis

Die tragende Rolle übernimmt bei Baufahrzeugen der Rahmen. Beim neuen Actros Bau ist er verwindungsweich und biegesteif ausgelegt. Er ist aus Längs- und Querträgern zusammengenietet, teilweise auch geschraubt und kommt ohne aufwändige Solitärteile aus.

Bei den Federungssystemen des neuen Actros Bau stehen niedriger Wartungsbedarf, geringe Bauteilebelastungen und damit eine lange Lebensdauer im Vordergrund. Ein ganz besonders hohes Maß an Federungskomfort dank „Stabilenker“ bringt dabei die Luftfederversion mit. Neben den 4x2-, 6x2- und 6x2/4-Sattelfahrzeugen ist auch eine