

Reifenreparatur??

REMA TIP TOP kümmert sich darum!

Noch nie war die Reparatur der Reifen Ihrer Kunden so einfach. MTR ist das Synonym für „Meisterhafte Reifenreparatur/Master Tire Repairers“.

REMA TIP TOP bietet Ihnen ein flächen-deckendes Netzwerk an zertifizierten Betrieben in Deutschland von mehr als 300 Reparaturannahmestellen, die Ihre Reifen schnell, kostengünstig, dabei hochwertig und zudem umweltfreundlich reparieren.

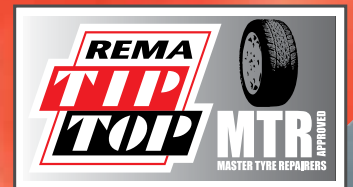


Alles TIP TOP:

- Kompetente Beratung
- Innovative Systemlösungen
- Umfangreiche Servicepalette

Für weitere Informationen und Partner in Ihrer Nähe:

MTR 24h-Service
DEUTSCHLANDWEIT



www.rema-tiptop.de/mtr



TIP TOP Automotive GmbH
Boschstraße 4 · D-59609 Anröchte
Tel.: 02947/97387-0
Fax: 02947/97387-50

www.tiptop-automotive.de
e-mail: mtr@tiptop-automotive.de

Variante ausgelegt wurde. Beim Einsatz abseits befestigter Wege sind bekanntlich schnelle und präzise Gangwechsel wichtig, um auch in schwierigen Situationen in Fahrt zu bleiben. Besonders kurze Schaltzeiten und entsprechend minimierte Kraftschlussunterbrechungen verhindern bei PowerShift Offroad wirksam das Steckenbleiben in unwegsamem Gelände oder Geschwindigkeitsverluste an extremen Steigungen.

Das hat zwei zentrale Vorteile: Zum einen wird das Material geschont, zum anderen muss der Fahrer nicht hektisch werden. Das gilt übrigens auch in Extremsituationen. Spezielle PowerShift-Funktionen, wie der Freischaukel-Modus und die vier Rückwärtsgänge, sorgen für Bewegung. Gleiches gilt für die Feinsteuerung des Getriebes durch die integrierte Neigungssensorik. Erkennt der Neigungssensor besonders steile Steigungen, reagiert das Getriebe sofort durch Herunterschalten bis zum passenden Gang.

Die Mercedes-Benz-Powershift für den Bau ist weit mehr als eine spezielle Bauprogrammierung. Für den harten Einsatz auf dem Bau erhielt das Getriebe speziell entwickelte, besonders robuste und somit extrem langlebige, stahlgeschmiedete Getriebearme.

Variantenreicher Spezialist

Die Variantenvielfalt ist groß: Die neuen Kipper, Allradkipper, Betonmischer, Sattelzugmaschinen und Sonderfahrzeuggestelle gibt es als zwei-, drei- und vierachsige Fahrzeuge in neun Leistungsklassen von 235 kW (320 PS) bis 440 kW (598 PS). Die angebotenen Antriebsformeln reichen vom „4x2“-Zwei-Achser mit Hinterradantrieb bis zum „8x8/4“, einem Vier-Achser mit Allradantrieb und zwei gelenkten Vorderachsen. Im neuen Actros Bau kommt die ausgereifte Motorenpalette OM 501 LA und die OM 502 LA zum Einsatz. Das Angebot umfasst sechs 11,9-l-Sechs-Zylinder-Triebwerke von 235 kW (320 PS) bis 350 kW (476 PS) und drei 15,9-l-V8-Motoren von 375 kW (510 PS) bis 440 kW (598 PS). Die Antriebsaggregate haben sich mit ihrer besonders wirtschaftlichen und umweltfreundlichen BlueTec-Technologie über 200.000-fach bewährt.

Aufbaufreundlichkeit ab Werk

Aufbaufreundlichkeit ist ein weiteres wesentliches Kriterium bei der Entscheidung für ein Fahrzeug; kommen doch gerade am Bau vielfach Spezialaufbauten zum Einsatz. Der neue Actros Bau ist bestens darauf eingestellt. Etwa durch den verstellbaren Auspuff hinter dem Fahrerhaus; er kann mit wenigen Handgriffen in seiner Höhe an verschiedene Aufbauten angepasst werden. Deshalb