



KOMFORT AUF HOHEM NIVEAU: Als Fahrer fühlt man sich auf Antrieb wohl im neuen Actros Bau.

Wo genau liegen die Unterschiede zwischen Actros und Actros Bau? In vielen Details, angefangen von der speziellen Baustellenprogrammierung des Getriebes über eine robuste Trittstufe und mehrere Dutzend weitere Neuheiten und Detaillösungen, mit denen der Actros Bau speziell für den Traktionsverkehr zugeschnitten wurde.

Effizienter Komponentenschutz

Die speziellen Anforderungen im Baustellenverkehr sind vielfältig. Gefragt sind vor allem Robustheit, Wirtschaftlichkeit sowie Komfort für den Fahrer. Darüber hinaus sollte ein Baustellenfahrzeug besonders aufbaufreundlich sein. Genau an diesen vier zentralen Punkten haben die Ingenieure angesetzt. Beispiel Robustheit: Ein Auto, das in schwerem Gelände unterwegs ist eckt schon mal an. Um sich nicht gleich die Ölwanne aufzureißen oder die Spiegel zu beschädigen. Von unten werden Motor und Kühler von einer 3 mm starken und hochfesten Edelstahlplatte geschützt. Die Spiegelgehäuse sind aus schlag- und kratzfestem Kunststoff gefertigt.

Ein weiteres Detail ist der neue Pendeleinstieg. Der verhält sich bei auftretenden Bodenunebenheiten nach dem Motto „Der Klügere gibt nach“ und lässt sich in Längsrichtung bewegen und steckt auch Querbelastungen locker weg. Das Teil lässt sich übrigens in bisherigen Modellen nachrüsten. Auch die Scheinwerfer des Actros Bau sind dank eines Gitters gegen Schlagschäden geschützt.

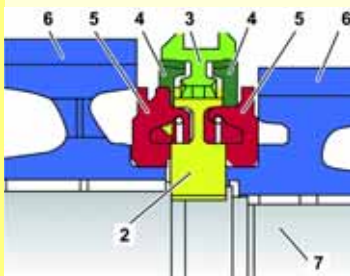
Schalten wie die Profis

Absolutes Highlight im Actros Bau ist zweifellos die optional erhältliche Schaltautomatik Mercedes-Benz-PowerShift, die für Traktionsverkehre als spezielle Offroad-



WIRKSAMER SCHUTZ: Von unten werden Motor und Kühler von einer 3 mm starken und hochfesten Edelstahlplatte geschützt.

► **SAFETY FIRST:** Ein breiter Tritt bietet dem Fahrer Halt während der Überwachung des Ladevorgangs.



◀ **AUSGEREIFTE GETRIEBETECHNIK:** Absolutes Highlight im Actros Bau ist zweifellos die optional erhältliche Schaltautomatik Mercedes-Benz-PowerShift.