



DIE KOMPRESSOREN-SPEZIALISTEN:
Geschäftsführerin Maike Brätsch mit ihrem Team.

Brätsch

TANKFAHRZEUGE EFFIZIENT ENTLADEN

Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer in der Tankwagenbranche, dafür steht der Name Brätsch Kompressoren. Das Unternehmen mit Sitz in Hamburg Bergedorf steht seit 64 Jahren für Kompetenz im Bereich Drucklufttechnik. Brätsch ist unter

anderem Spezialist für Kompressoren, die in Tankfahrzeugen eingesetzt werden. Die drei-zylindrigen Kolbenkompressoren K3-1300 und der ölfreie K3-1275 werden für die Entladung von Flüssigkeiten aus Tankwagen und Tankcontainern eingesetzt. Beim ölfreien Kompressor sind die Lager lebensdauer geschmiert und gekapselt und die Kolben teflonbeschichtet.

Bei der Entladung zeichnet sich das Kolbenprinzip gerade dadurch aus, dass der Kompressor bis 4,5 bar ausgelegt ist, und so auch bei Extremforderungen, z. B. beim Drücken von Harzen oder das Befördern in hohe Tanks, zuverlässig arbeitet. Die geringe Druckluftaustrittstemperatur von 80 °C gewährleistet sicheres Entladen auch bei temperaturempfindlichen Flüssigkeiten. Und bei feucht empfindlichen Gütern kann die Druckluft zusätzlich problemlos mit dem Brätsch-Adsorptionstrockner aufbereitet werden. Der Antrieb der Brätsch-Kompressoren kann über Kardanwelle und Hydraulikmotor erfolgen. Aber auch Sonderlösungen mit Keilriemen oder als Diesel- oder E-Motor-Aggregat sind möglich.

Für den neuen MAN TGA wurde ein Einbauset entwickelt, das einen kompletten Einbau des Kompressors mit Kardanwelle in zwei Stunden möglich macht. Das Einbauset besteht aus einer Grundplatte, an dem der K3-1275 über Kopf direkt am Querträger des Lkw montiert wird. Dieses gewährleistet geringe Vibrationen und einen günstigen Kardanwellenwinkel. Neben der Tankwagenentleerung werden die Brätsch-Kompressoren auch in ande-



TEUT FÜR BADENHOP: Für das Verdener Unternehmen fertigte Feldbinder Fahrzeuge, die die Vorzüge von Tank- und Siloauflegern miteinander kombinieren.