

**Aktuelle TANK- UND SILO-  
TECHNIK für besondere Güter**

# Den **TIGER** im Tank

## **KOMPLEXE SILOTECHNIK:**

*Der Transport riesel-  
fähiger Güter erfordert  
spezielle Silofahrzeuge.*



**D**avon profitieren auch die Hersteller, die ihre Werke weiterhin vergleichsweise gut ausgelastet haben. Die Zahl der Hersteller von Tank- und Silofahrzeugen ist begrenzt. Auch hier zeigt sich, dass Tank- und Silotechnik eine Technik für Spezialisten ist und entsprechendes Know-how voraussetzt.

In Deutschland sind im Segment Siloaufbauten nur wenige Firmen unterwegs: Feldbinder, Spitzer, Heitling und einige weitere Anbieter. Im Segment der Tankauflieger sind es nur wenig mehr Anbieter,

die sich etabliert haben. Europaweit kommen natürlich weitere Anbieter hinzu, die wir in unserer Herstellerübersicht aufgeführt haben.

### **Unterschiede im Detail**

Tankauflieger ist nicht gleich Tankauflieger! Das gilt auch im Silosegment. Die Produkte und Typen der jeweiligen Hersteller unterscheiden sich in vielen Details. Das beginnt bei der Größe: So sind heute Silo-Auflieger mit einem Volumen

bis zu 89 m<sup>3</sup> darstellbar. Die eingesetzten Werkstoffe für den Tank hängen vom späteren Einsatz ab. So werden Mineralöltanker meistens aus Aluminium gefertigt. Tanks für den Chemikalientransport werden dagegen aus Edelstahl produziert.

Wie sieht es im Inneren der Fahrzeuge aus? Während ein Tankfahrzeug vergleichsweise simpel aufgebaut ist, eine oder mehrere Kammern, Schwallwände und Einfüllschächte, gestaltet sich ein Silofahrzeug etwas komplizierter. Zu den verschiedenen Kammern kommt eine spezielle Be- und