

nfm

■ NUTZFAHRZEUGE
MANAGEMENT



TANK- UND SILOVERKEHR: DEN TIGER IM TANK

TRANSPORT-PRAXIS: RENOMMIERTER LOGISTIKER

UMWELT UND VERKEHR: BLAUER HORIZONT

BAUSTOFFE: LOGISTIK-LÖSUNGEN AUS EINER HAND

ePaper



DEN TIGER IM TANK

Der Transport flüssiger Fracht oder rieselfähiger Güter ist eine Sache für Spezialisten, genauer gesagt für Tank- und Silospezialisten. Die passende Transporttechnik ist komplex. Wir stellen die Neuheiten vor.



THINK BIC

Das automatisierte Getriebe ist endgültig im Traktionsverkehr angekommen! Mit der Präsentation des neuen Actros Bau hat Mercedes-Benz Trucks das eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Wir stellen den neuen Actros Bau vor.



stertil koni

Wir bauen Ihre HEBEBÜHNE

Tel. (0 23 07) 20 83 83
www.stertil-koni.de

EDITORIAL

Mut und Entschlossenheit 3

FINANZEN UND FUHRPARK

Mehr Kundennähe 6
 MAN steigert Effizienz 8
 Verhalten zuversichtlich 10
 Flotten im Blick 12
 Flotte Beladung 14
 Nacht-Alarm für Rettung 16

NUTZFAHRZEUGVERMIETUNG

Synergien für die Kunden 18
 Nutzfahrzeugmiete als Konjunkturbarometer 22

SAFETY

Zuwachs beim BBZ Straßenverkehr 24
 Mehr Ausbildungskapazitäten 26
 Sicherung rundum 28
 Nutzlaststarker Albatross 30

TIPPS UND TRENDS

Legendäres V8-Aggregat 32
 Neue Motoren für den Crafter 34

TANK- UND SILOVERKEHR

Den Tiger im Tank 36
 Marktübersicht Tank- und Siloverkehr 38
 Effiziente Transportabläufe 44

TANKSTELLEN

Zukunft tanken 46
 Vereinfachte Bedienung 48
 Blitzsaubere Trucks von MAN 50

KÜHLVERKEHR

Renommierter Logistiker 52
 Marktübersicht: Highlights für den Kühlverkehr 58
 Komfortabler Verteiler 62
 Immer schön cool bleiben 67

LOGISTIK-LÖSUNGEN AUS EINER HAND

Die Firma Menke Spezial-Transporte ist auf Baustoff-Logistik spezialisiert. Wir stellen das Unternehmen vor.

**FLEXIBEL BLEIBEN**

Die Baubranche kommt wieder in Fahrt! Jede Baustelle setzt eine komplexe Logistik voraus. Genau hier setzen die Nutzfahrzeugvermieter an, die Baufahrzeuge in ihrer Mietflotte haben.

**●●● UMWELT UND VERKEHR**

Blauer Horizont in Brüssel.....	68
Sauber und stark.....	70
Design spart Sprit.....	74
Grüne Initiative.....	76
Saubere Stadtrundfahrt.....	80

●●● BAUSTOFF-LOGISTIK

Think BIC.....	82
Logistik-Lösungen aus einer Hand.....	88
Amerikanische Mobilität.....	94
Flexibel bleiben.....	96
Mietspiegel.....	98
Effizienz durch Flexibilität.....	102
Transporter für den Bau.....	104

●●● WERKSTATT

Erweitertes TOP-TEC-Programm.....	108
-----------------------------------	-----

IMPRESSUM	109
------------------------	-----

HÄNDLERTEIL	110
--------------------------	-----

Lust auf MIETEN?



JETZT EINSTEIGEN: Nutzfahrzeuge von KLVrent

IHRE VORTEILE - UNSER SERVICE!

Profitieren Sie von der Flexibilität durch unsere transparenten Mietpakete. Das dichte Standortnetz von KLVrent sichert Full-Service und Qualität rund um die Uhr: Mit unserem Reifenmanagement und Pannennotruf bleiben Sie immer auf Achse!

freecall
0800 / 558 73 68

Auf die Straße, fertig, los!

KLVrent
NUTZFAHRZEUG VERMIETUNG

www.klvrent.de info@klvrent.de

☎ (+49) 0 86 21 / 98 44 - 0 ☎

10 x in Deutschland:
Trostberg • München • Nürnberg • Gera
Stuttgart • Koblenz • Kassel • Dortmund
Potsdam • Hamburg

5 x in Österreich:
Wallern a. Tr. • Salzburg • Graz • Wien
Thaur

**Aktuelle TANK- UND SILO-
TECHNIK für besondere Güter**

Den **TIGER** im Tank

KOMPLEXE SILOTECHNIK:

*Der Transport riesel-
fähiger Güter erfordert
spezielle Silofahrzeuge.*



Davon profitieren auch die Hersteller, die ihre Werke weiterhin vergleichsweise gut ausgelastet haben. Die Zahl der Hersteller von Tank- und Silofahrzeugen ist begrenzt. Auch hier zeigt sich, dass Tank- und Silotechnik eine Technik für Spezialisten ist und entsprechendes Know-how voraussetzt.

In Deutschland sind im Segment Siloaufbauten nur wenige Firmen unterwegs: Feldbinder, Spitzer, Heitling und einige weitere Anbieter. Im Segment der Tankauflieger sind es nur wenig mehr Anbieter,

die sich etabliert haben. Europaweit kommen natürlich weitere Anbieter hinzu, die wir in unserer Herstellerübersicht aufgeführt haben.

Unterschiede im Detail

Tankauflieger ist nicht gleich Tankauflieger! Das gilt auch im Silosegment. Die Produkte und Typen der jeweiligen Hersteller unterscheiden sich in vielen Details. Das beginnt bei der Größe: So sind heute Silo-Auflieger mit einem Volumen

bis zu 89 m³ darstellbar. Die eingesetzten Werkstoffe für den Tank hängen vom späteren Einsatz ab. So werden Mineralöltanker meistens aus Aluminium gefertigt. Tanks für den Chemikalientransport werden dagegen aus Edelstahl produziert.

Wie sieht es im Inneren der Fahrzeuge aus? Während ein Tankfahrzeug vergleichsweise simpel aufgebaut ist, eine oder mehrere Kammern, Schwallwände und Einfüllschächte, gestaltet sich ein Silofahrzeug etwas komplizierter. Zu den verschiedenen Kammern kommt eine spezielle Be- und

Der Transport flüssiger Fracht oder rieselfähiger Güter
ist eine Sache für Spezialisten,
genauer gesagt für Tank- und Silospezialisten.

Fotos: Hersteller



Entladetechnik. Das Beladen von Silofahrzeugen erfolgt in der Regel über die Dome im Dachbereich des Silobehälters. Etwas komplizierter gestaltet sich das Entladen eines Silobehälters. Während einige Güter durch bloßes Kippen des Silobehälters entladen werden, müssen andere Güter ausgeblasen werden. Hierfür stehen spezielle Kompressoren zur Verfügung, die den dafür notwendigen Druck erzeugen. Eine nicht gerade ruhige Angelegenheit. Bei einer Investition in aktuelle Silotech-

nik sollte auch die Kompressorentechnik nicht vernachlässigt werden. Kompressoren werden benötigt, um die Silobehälter auszublasen. Eine durchaus kraftstoffintensive Angelegenheit. Aktuelle Kompressorentechnik gewährleistet jedoch eine schnelle und vor allem lärmarme Einblasung.

Bei Kipp-Silofliegern erfolgt das Entladen durch eine Entladeöffnung am Heck des Behälters. Wird das Fahrzeug nach unten entladen, spricht man von so genannten Eutersilos.

TANK- UND SILOAUFBAUTEN

Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH

21423 Winsen/Luhe, ☎ +49 (0) 41 71/6 95-0
eMail: winsen@feldbinder.com

Heitling Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

49324 Melle, ☎ +49 (0) 54 22/6 08-0
eMail: info@heitling.de

Hendricks Fahrzeugwerke GmbH

47574 Goch, ☎ +49 (0) 28 23/50 25-0
eMail: info@hendricks-goch.de

TIRSAN Semi-Trailer Plant and Sales Office

47574 Goch, ☎ +49 (0) 28 23/97 21-0

Köhler Fahrzeugbau

25335 Elmshorn, ☎ +49 (0) 41 21/7 92-0
eMail: info@koehler-fahrzeugbau.de

Lindner & Fischer Fahrzeugbau GmbH

89129 Langenau, ☎ +49 (0) 73 45/96 14-0
eMail: info@lindner-fischer.com

Nutzfahrzeuge Rohr GmbH

94315 Straubing, ☎ +49 (0) 94 21/73 05-0
info@rohr-ntz.com

SCHRADER-T+A Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

59269 Beckum-Vellern, ☎ +49 (0) 25 21/85 08-0
eMail: info@schrader.de

Wilhelm Schwarz Müller Gesellschaft m.b.H.

A-4785 Freinberg, ☎ +43 (0) 77 13/8 00-0
eMail: office@schwarzmueller.com

Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH

74834 Elztal-Dallau, ☎ +49 (0) 62 61/80 05-0
eMail: info@spitzer-silo.com

Zimmermann GmbH

85391 Allershausen, ☎ +49 (0) 81 66/9 94 91 93
eMail: info@betico.de

KOMPRESSOREN

Brätsch Kompressoren GmbH

21033 Hamburg, ☎ +49 (0) 40/7 21 98 50
eMail: info@braetsch.de

CVS engineering GmbH

79618 Rheinfelden, ☎ +49 (0) 76 23/7 17 41-0
eMail: info@cvs-eng.de

GHH RAND Schraubekompressoren GmbH

46145 Oberhausen, ☎ +49 (0) 2 08/6 99 41 11
eMail: info_ghh-rand@eu.irco.com

Wolf Silo-Kompressor-Service und Vertrieb

45711 Datteln, ☎ +49 (0) 23 63/3 80 80



DIE KOMPRESSOREN-SPEZIALISTEN:
Geschäftsführerin Maike Brätsch mit ihrem Team.

Brätsch

TANKFAHRZEUGE EFFIZIENT ENTLADEN

Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer in der Tankwagenbranche, dafür steht der Name Brätsch Kompressoren. Das Unternehmen mit Sitz in Hamburg Bergedorf steht seit 64 Jahren für Kompetenz im Bereich Drucklufttechnik. Brätsch ist unter

anderem Spezialist für Kompressoren, die in Tankfahrzeugen eingesetzt werden. Die drei-zylindrigen Kolbenkompressoren K3-1300 und der ölfreie K3-1275 werden für die Entladung von Flüssigkeiten aus Tankwagen und Tankcontainern eingesetzt. Beim ölfreien Kompressor sind die Lager lebensdauer geschmiert und gekapselt und die Kolben teflonbeschichtet.

Bei der Entladung zeichnet sich das Kolbenprinzip gerade dadurch aus, dass der Kompressor bis 4,5 bar ausgelegt ist, und so auch bei Extremforderungen, z. B. beim Drücken von Harzen oder das Befördern in hohe Tanks, zuverlässig arbeitet. Die geringe Druckluftaustrittstemperatur von 80 °C gewährleistet sicheres Entladen auch bei temperaturempfindlichen Flüssigkeiten. Und bei feucht empfindlichen Gütern kann die Druckluft zusätzlich problemlos mit dem Brätsch-Adsorptionstrockner aufbereitet werden. Der Antrieb der Brätsch-Kompressoren kann über Kardanwelle und Hydraulikmotor erfolgen. Aber auch Sonderlösungen mit Keilriemen oder als Diesel- oder E-Motor-Aggregat sind möglich.

Für den neuen MAN TGA wurde ein Einbauset entwickelt, das einen kompletten Einbau des Kompressors mit Kardanwelle in zwei Stunden möglich macht. Das Einbauset besteht aus einer Grundplatte, an dem der K3-1275 über Kopf direkt am Querträger des Lkw montiert wird. Dieses gewährleistet geringe Vibrationen und einen günstigen Kardanwellenwinkel. Neben der Tankwagenentleerung werden die Brätsch-Kompressoren auch in ande-



TEUT FÜR BADENHOP: Für das Verdener Unternehmen fertigte Feldbinder Fahrzeuge, die die Vorzüge von Tank- und Siloauflegern miteinander kombinieren.

ren Nutz- und Kommunalfahrzeugen eingesetzt, z. B. für Druckluft für Werkzeugantrieb, Filterreinigung, Atemluft, Hebevorgänge etc. Der Antrieb erfolgt ebenfalls über Hydraulik oder Kardanwelle. Es gibt jedoch auch Gleichstromkompressoren mit 12 und 24 V.

Feldbinder

Spezialist für besondere Aufgaben

Manche Transportaufgaben erfordern spezielle Lösungen. So etwa bei den Badenhof Fleischwerken aus Verden. Für die hat Feldbinder jetzt einen Auflieger entwickelt, der die Eigenschaften der bekannten Feldbinder-Silo- und -Tanksattelanhänger miteinander kombiniert. Der Mix aus Silo- und Tankfahrzeug, kurz TEUT genannt, verfügt über keine der gängigen Silofahrzeugarmaturen, stattdessen enthält er die für ein Tankfahrzeug bekannte Ausstattung. Durch die Fertigung aus Aluminium besitzt das Fahrzeug einen Nutzlastvorteil gegenüber den herkömmlichen Edelstahl-Tanksattelanhängern. Die Euterbauweise ermöglicht einen besseren Auslauf der meist dickflüssigen Produkte.

Für die Badenhof Fleischwerke KG aus Verden fertigte FFB erneut einige selbsttragende liegende Tankbehälter in Euterbauweise. Seit mehr als 45 Jahren vertreibt Badenhof Schlachtnebenprodukte an Hersteller für Heimtiernahrung und ist mittlerweile einer der größten Zulieferer in diesem Bereich. Die Schlachtabfälle werden in breiigem Zustand mit den 34.000 l fassenden FFB-Aufliegern aus Spezialaluminium transportiert.

Die Behälter sind mit einer bis zu 100 mm starken Spezialisierung versehen, die von einer Edelstahlmantelung umgeben ist. Lediglich im Bereich der Koneen verfügen die Fahrzeuge über eine Außenhaut aus Aluminium. Zur Reinigung dient eine extern anzuschließende Spülanlage mit Sprühköpfen im Tankinneren. Neueste Entwicklung bei den TEUT sind die aus Edelstahl gefertigten Materialsümpfe. Bislang wurden diese aus Aluminium hergestellt.

Heitling

Nutzlastoptimiert transportieren

Fahrzeuge für den Transport von Futtermitteln, Holzpellets oder anderen Schüttgütern sind die Spezialität der Firma Heitling Fahrzeugbau aus Melle. Die stetige Weiterentwicklung der Fahrzeuge bzw. Fahrzeugaufbauten und der enge Kundenkontakt spiegelt sich in der Angebotspalette wieder. Individuell auf den Kunden zugeschnittene Fahrzeugsysteme helfen dem Unternehmer in puncto Flexibilität und Fahrzeugauslastung. Die Angebotspalette

HORN
FÖRDERN · MESSEN · STEUERN

DEUTSCHE
TECALEMIT

- Pumpen + Tanksysteme
- AUS 32 - Systeme
- Flüssigkeitsmanagement
- Reifendrucktechnik
- Werkstatt-Technik

Messe TANKSTELLE & MITTELSTAND 2009
Besuchen Sie uns in Halle Mitte, Stand MC13

HORN GmbH & Co. KG • D-24937 Flensburg • Tel. 04 61-86 96-0 • www.horn-gmbh.de

DIE AUFBAUPROFIS

- Tiefpritschen
- Mittelhochpritschen
- Dreiseitenkipper
- Tiefrahmenaufbauten
- LKW-Aufbauten
- Versand-Aufbauten von 3 – 6,5 to.!

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler
Dorfstraße 15
27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0

www.schutz-fahrzeugbau.de

Zimmermann GmbH
Tankwagen, Silofahrzeuge,
Pumpen und Kompressoren, Spez. Werkstatt

O.M.E.P.S.
Silotrailers
000

**O.M.E.P.S.-Servicepartner
in Deutschland:**

Fa. OTS GmbH
Nutzfahrzeugservice
Heinrich-Hertz-Straße 5
59423 Unna
Ansprechpartner:
Hr. Hartmann
Tel. 0 23 03/2 54 40-32

Fa. CEMEX Logistik GmbH
Siedlerweg
15562 Rüdersdorf (Berlin)
Ansprechpartner:
Hr. Pabel
Tel. 03 36 38/5 47 41

Silofahrzeuge
mit optimalem

**PREIS-LEISTUNGS-
VERHÄLTNIS**

von 22 m³ bis 65 m³ lieferbar

Zimmermann GmbH • Kesselbodenstraße 1 • 85391 Allershausen • E-Mail: info@betico.de
Telefon (0 81 66) 9 94 91 93 • Telefax (0 81 66) 9 94 91 95 • Mobil: (01 70) 8 67 13 10



FAHRZEUGSPEZIALIST AUS MELLE: Heitling Fahrzeugbau fertigt unter anderem Silofahrzeuge.

reicht vom 7,5-t-Silofahrzeugaufbau bis hin zum 39-t-Silo-Sattelaufleger. Die Punkte Restlosentleerung sowie Sauberkeit werden in diesem Bereich besonders wichtig genommen. Zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen zählen On-Board-Verwiegung, ratio-

nelle Schnellwechselsysteme und pneumatisch angesteuerte Zentralrohrentleerung. Zur Jahresmitte wird ein Drei-Achs-Silo-Sattelaufleger mit zwei zwangsgelenkten Achsen vorgestellt – mit einem Leergewicht von ca. 6740 kg bei einem Gesamtvolumen von 51 m³ und sieben Einzelkammern. Weiterhin werden im Kippersegment Fahrzeuge zum Transport von losen Schüttgütern sowie palettierter Ware Kipp- bzw. Kombi-Kippfahrzeuge (Kippaufbauten und Sattel-)Anhänger mit pneumatischer Entladevorrichtung angeboten. In diesem Bereich zählen zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen Pendeltrennwände zur Kammerteilung, On-Board-Verwiegung und die elektronische Regelung „Optimatik“ der Austragevorrichtung.

Für den Kombinierten Verkehr im Entsorgungsbereich entsteht bei der Firma Heitling Fahrzeugbau GmbH & Co. KG in Melle in Kooperation zurzeit ein 50-m³-Kippsattelaufleger für loses Schüttgut sowie den Transport von Flüssigsubstraten und Gülleprodukten. Dieses Fahrzeug steht seit Mai 2009 zur Verfügung. Dabei war es oberste Prämisse, die Anzahl der Leerkilometer so gering wie möglich zu halten, um Fuhrparkkosten zu senken.

Rohr

AUSGEZEICHNETES TANKKONZEPT

Die Nutzfahrzeuge Rohr GmbH aus Straubing, Bayern, hat auf der Expo PetroTrans in Kassel als Messeneuheit einen Tankzug mit der Rohr-spezifischen Behälterbauform erstmals in Deutschland

BRÄTSCH

KOMPRESSOREN

Seit 60 Jahren der Begriff für verschiedenste Druckluftanwendungen.

Spezialgebiet: Druckluftentladung von Tankfahrzeugen

Kolbenkompressoren zur Flüssigkeitsentleerung · Diesel- und Elektroaggregate
individuelle Lösungen · Druckluftaufbereitung · Druckluftzubehör · Einbaulösungen
K3-1300 · K3-1275 · K3-2399 · K2-600

Kurt Brätsch Kompressoren GmbH · Kurt-A.-Körber-Chaussee 39 d · 21033 Hamburg
Tel. 040 - 721 38 18 · Fax 040 - 721 69 86 · info@braetsch.de · www.braetsch.de



vorge stellt und wurde dafür mit dem Innovationspreis der Messe Kassel ausgezeichnet. Das Unternehmen baut seit 2004 Tanksattelauf lieger mit der zylindrisch/elliptischen Tankbauform.

Der Tank hat durch die zylindrisch/elliptische Form im vorde ren Tanksegment mehr Tankvolumen. Dadurch kann der Tank sattelauf lieger und auch der Tankanhänger bei gleichem Tank inhalt bis zu einem Meter kürzer gebaut werden als Tanksattelauf lieger mit der konventionellen Tankform. Durch die reduzierte Fahrzeuglänge, größere Abstände der Versteifungselemente und die Optimierung verschiedener Anbauteile konnte das Leer gewicht deutlich reduziert werden. Ein weiterer Vorteil für die Sicherheit ist der um 160 mm tiefer liegende Schwerpunkt, was sich wiederum positiv auf die Kippstabilität auswirkt. Das Fahr zeug ist im Grenzbereich deutlich besser zu beherrschen, da das Kippverhalten linear verläuft.

Die Tankbehälter des Tankaufbaues und Tankanhängers des neuen Heizöl-Verteilerfahrzeuges haben die zylindrisch/ellipti sche Bauform. Der Tankaufbau hat zwei Kammern und einen Tankinhalt von 14.500 l (die in Norwegen eingesetzten Fahrzeuge haben drei Kammern bei 20.000 l Tankinhalt), der Anhänger hat vier Kammern und 26.000 l Tankinhalt. Auf Kundenwunsch kann auch eine andere Kammereinteilung gewählt und das Fahrzeug mit einem Peilstabmess-System ausgestattet werden.

Auch bei der Ausstattung der Tankfahrzeuge bietet Rohr ver schie dene Optionen. Somit sind die Tankfahrzeuge mit einem pneumatisch angetriebenen, nicht ausschwenkenden Armaturen-



ÜBERZEUGENDES KONZEPT: Für seine zylindrisch/elliptische Tankbauform wurde Rohr jetzt mit dem Innovationspreis der Expo PetroTrans ausgezeichnet.

schränkdeckel ausgestattet. Neu ist auch der Pantograf, das ist eine feste Rohrverbindung zwischen Tankaufbau und Anhänger zum Umpumpen des Treibstoffes auf öffentlichen Plätzen, die während der Fahrt abgehängt wird.



FFB Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH



Besuchen Sie uns auf der Transport Logistic
12.-15. Mai 2009, Messegelände München, - FGL 707/3

Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH

Geschäftsleitung/Verkauf/Produktion/Service NORD
Gutenbergstraße 12-30 - 21423 Winsen/Luhe
Telefon +49 4171 6950 - Fax +49 4171 4856
winsen@feldbinder.com

Verkauf Gebrauchtfahrzeuge/Produktion/Service OST
Belziger Str. 1 - 06889 Lutherstadt Wittenberg
Telefon +49 3491 6320 - Fax +49 3491632 208
wittenberg@feldbinder.com

www.feldbinder.com



HOCHFLEXIBLE SILO-LÖSUNG: Silo-Container mit Kippchassis von Spitzer Silo-Fahrzeugwerke.

Spitzer

VOLLES SILOPROGRAMM

Zement, Kalk, Bimsstein, Splite, Blähton, Mehle, Grieße, Stärken, Getreide, Futterpellets: Die Liste der Schüttgüter, die in Silo-Fahrzeugen transportiert werden, ist lang. Die Transporttechnik dafür ist komplex. Zu den Spezialisten im Bereich Silo-Aufbauten gehört die Firma Spitzer Silo-Fahrzeugwerke. Die Pro-

duktpalette umfasst die gesamte Range an Siloaufbauten. Gefertigt werden Silo-Sattelanhänger liegend von 25 bis 64 m³, Silo-Sattelanhänger kippbar von 40 bis 89 m³, Silo-Anhänger von 18 bis 33 m³ mit Drehschemel und Zentralachs-fahrwerk, Silo-Aufbauten von 16 bis 35 m³, BDF-Wechselsystem, Spitzer-Wechselsystem, Gefahrgutfahrzeuge von 38 bis 66 m³. Dazu kommen Vakuumsfahrzeuge von 40 und 59 m³. Für Silocontainer produziert Spitzer drei Kippchassis mit 20, 30 und 40', Container (Binnen) mit 20, 30 und 40'. Außerdem im Produktprogramm: Gülle-Fahrzeuge, Flüssig-Fahrzeuge, Fertigung von Sondertypen individuell nach Kundenwunsch.

Der Name Spitzer steht für hochwertige und langlebige Silo-Fahrzeuge, mit denen pulverisierte und granulいたe Schüttgüter transportiert werden. Gegründet wurde das weltweit erfolgreiche Unternehmen bereits im Jahre 1872. Spitzer ist Vorreiter und Pionier in der Fabrikation von Aluminiumbehältern für Silo-Fahrzeuge. 1950 wurde von Spitzer das erste Silo-Fahrzeug für den Transport von Zement und Soda konstruiert und hergestellt, Ende der 60er-Jahre erfolgte die Spezialisierung und alleinige Konzentration auf den Silo-Fahrzeugbau. Seitdem wurden mehr als 100 Patente und Gebrauchsmuster angemeldet.

In der Firmengruppe sind derzeit mehr als 700 Mitarbeiter beschäftigt, die jährlich ca. 1500 Silo-Fahrzeuge produzieren.

Ein Fahrzeug von der Stange gibt es nicht! Jeder Auftrag über ein Spitzer-Silo-Fahrzeug wird in enger Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Kunden konfiguriert und individuell nach den jeweiligen Anforderungen und Wünschen der Kunden produziert. Diese enge Zusammenarbeit garantiert den Spitzer-Kunden ein Silo-Fahrzeug von höchster Qualität und langer Lebensdauer, das perfekt auf die Kundenanforderungen abgestimmt ist. Dabei wird

Der **UFM-KATALOG** erscheint im **Juni 2009**



UFM

UMWELTFREUNDLICHE MOBILITÄT



UFM

UMWELTFREUNDLICHE MOBILITÄT

www.nfm-verlag.de

besonders viel Wert auf ein geringes Eigengewicht gelegt, was wiederum zu einer hohen Nutzlast beiträgt. Wohin hier die Reise gehen wird, zeigt eine Spitzer-Neuentwicklung aus dem Jahre 2006: ein kohlefaserverstärkter Kunststoffbehälter mit ca. 60 m³ Rauminhalt. Europaweit laufen derzeit zehn Fahrzeuge im Versuchsstadium.

Zimmermann

TANKER FÜR DEN VERTEILERVERKEHR

Nicht immer eignet sich der große Drei-Achser mit maximalen Ladevolumen. In vielen Fällen sind kompakte Fahrzeuge gefragt, die auch auf engen Hinterhöfen noch rangieren können. U. a. auf Tankaufbauten in der Kompaktklasse hat sich die Firma Zimmermann aus Allershausen spezialisiert. Diese Fahrzeuge und Umbauten werden genau an die Bedürfnisse des Kunden angepasst. Zum Serviceangebot gehören GGVS-Untersuchungen und Eichungen der Messanlagen.

Ein weiteres Geschäftsfeld ist der Deutschland-Vertrieb von Silo-Fahrzeugen des italienischen Herstellers O.M.E.P.S. Die sind auch auf Deutschlands Straßen immer häufiger zu sehen. Hauptgründe dafür dürften das gute Preis-Leistungs-Verhältnis sowie die ausgereifte Technik sein. Die Fahrzeuge wurden im vergangenen Herbst in einigen Details weiter modifiziert. So wird die Luftverteilerleitung jetzt standardmäßig in Edelstahl ausgeführt. Weitere Modifizierungen sind eine standardmäßig verzinkte Ausblasleitung, die bei Lebensmittelausführung in Edelstahl ausgeliefert wird. Aus Edelstahl bestehen auch die Schlauchrohrbehälter. In das Fahrzeugheck wurde zudem ein großer Staukasten integriert. Die Fahrzeuge sind auch in ADR-Ausführung lieferbar.



KOMPAKTE HEIZÖLTANKER: Die Firma Zimmermann aus Allershausen ist Spezialist für Tank- und Silo-Fahrzeuge.

Die Fertigung und der Vertrieb von Tank- und Silo-Aufbauten sind zwar die zentralen Geschäftsfelder des bayerischen Unternehmens. In der angeschlossenen Werkstatt werden auch bestehenden Tankaufbauten auf neue Fahrgestelle montiert.

Um auch in anderen Regionen Deutschlands einen leistungsfähigen Service anbieten zu können, arbeitet Zimmermann mit den Firmen OTS Nutzfahrzeugservice aus Unna und der Cemex Logistik aus Rüdersdorf zusammen.



signum
Fahrzeug-Sicherheits-Technik GmbH

Fordern Sie unseren kompletten Katalog an!
Auslandsvertretungen gesucht!



- ▲ Warn- u. Gefahrguttabellen
- ▲ Heck- u. Konturmarkierungen
- ▲ Nachtparktafeln, A-Tafeln, Schulbusschilder
- ▲ KFZ - Sicherheitsprodukte

Schulstraße 2 · D-57648 Unna
Tel: (0 26 61) 6 28-0 · Fax: (0 26 61) 6 28-59

E-Mail: j.prause@signum-fahrzeugsicherheitstechnik.de
<http://www.signum-fahrzeugsicherheitstechnik.de>

Mitglied im Fachverband Warnetafeln + Gefahrgut

ABSETZKIPPER

Optimierte Ladungssicherung

● ● ● Einen modifizierten Absetzkipper von VDL hat jetzt die Entsorgungsgesellschaft Niederrhein mbH übernommen. Mit dem Fahrzeug können neben Standard-Absetzmulden auch spezielle Kesselbehälter aufgenommen und transportiert werden. Das Fahrzeug wird hauptsächlich Kesselbehälter im Chemiapark Dormagen in der Entsorgungsdienstleistung fahren. Zur Sicherung der Spezialbehälter auf dem Drei-Achs-Absetzkipper ist im Boden der Ladefläche eine hydraulisch arbeitende Zwei-Klauen-Verriegelung eingebaut. Die Kesselbehälter sind so kraftschlüssig auf dem Fahrzeug für die Transportfahrt fixiert. Die Zwei-Klauen-Verriegelung ist vollständig im Boden des Absetzkippers versenkbar. Bei der Aufnahme von Standardmulden steht damit eine ebene Ladefläche bereit.



Dieser VDL-Absetzkipper hat zusätzlich eine Zwei-Klauen-Verriegelung für Spezialbehälter.

Foto: VDL Containersysteme



Durchladeportal als Herzstück: Der Schnittstelle zwischen Motorwagen und Anhänger kommt besondere Bedeutung zu.

Foto: Saxas

Effiziente Transportabläufe

● ● ● Durchladezüge von Saxas bieten hohe Funktionalität

AUFBAUTEN. Transporte effizient und damit wirtschaftlicher zu gestalten, ist das Ziel jedes Transportunternehmens. Verschlechtern sich die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, kann das Ausschöpfen von Potenzialen innerhalb

Tanksattelanhänger mit Elektroheizung

SILofahrzeuge. Manchmal reicht Standard nicht aus. Besondere Transportaufgaben erfordern mitunter spezielle Lösungen und Details. Feldbinder-Fahrzeuge werden individuell gemäß den logistischen Anforderungen des Kunden gefertigt. Neben der modernen standardmäßigen Ausrüstung, erhalten die Fahrzeuge auf Wunsch und nach Bedarf weitere zusätzliche Komponenten. Ein spezielles Konzept kommt beispielsweise bei den Tanksattelanhängern des estländischen Mineralhandelsunternehmens Saurix Petroleum bei der Beförderung von Bitumen zum Einsatz. Diese Fahrzeuge verfügen im Gegensatz zu anderen dieser Art über eine 400-V-Elektroheizung mit 16 kW. Damit kann bei langen Transportwegen und Wartezeiten die Mindesttemperatur für Bitumen auch bei extrem niedrigen Außentemperaturen gehalten werden. Das System ist einfach regelbar und hält durch die um den Tank gelegten Heizkabel die Temperatur des Bitumens konstant bei 200 °C. Die Gradzahl wird über ein standardisiertes elektronisches Regelteil programmiert. Am Behälter ist ein



Fotos: Feldbinder

der Transportkette eine entscheidende Bedeutung erlangen. Dies gilt besonders für Transportunternehmen, die im Verteilerverkehr tätig sind. Da in diesem Transportsegment die Anzahl der Be- und Entladevorgänge deutlich höher sind, ist das Potenzial an Optimierungsmöglichkeiten hoch. Neben einer gesteigerten Wirtschaftlichkeit unterstützt das System zusätzlich die Ökobilanz der Transporte. Der Werdauer Aufbauten- und Anhängerhersteller Saxas bietet mit moderner Durchladetechnik den Transportunternehmen im Verteilerverkehr mehr Transport-Effizienz.

Das Konzept ist im Transportmarkt zwar nicht neu, wurde aber von Saxas auf ein Höchstmaß an Funktionalität getrimmt. Der Durchladezug bietet das Transportvolumen eines Gliederzuges, kann aber ebenso wie

ein Sattelanhänger in einem Zug beladen werden, ohne den Anhänger vom Motorwagen abkuppeln zu müssen. Das Herzstück des Systems bildet das Durchladeportal. Dieses ist so konzipiert, dass die beiden Aufbauten durch die Überfahrklappe zu einer Einheit verbunden werden. Gleichfalls wird dabei sichergestellt, dass auch bei gewisser Neigung oder Schrägstellung der Aufbauten zueinander die Durchladefunktion erhalten bleibt. Stabile Portaltüren an der Anhängervorderwand geben zum einen den Weg auf die Lkw-Ladefläche frei, zum anderen geben sie dem Anhängeraufbau in geschlossener Situation zusätzliche Stabilität. In geschlossenem Zustand befindet sich auch die Überfahrklappe hinter den Vorderwandtüren des Anhängers. Sie schützt gleichzeitig die Türen während der Beladung des Anhängers.

Thermometer zur ständigen Überwachung integriert. Betrieben wird die E-Heizung über eine externe Stromversorgung. Aber auch der Betrieb durch einen Dieselgenerator am Trailer oder einen Generator am Nebenantrieb der Zugmaschine mit integrierter Steuerung ist auf Kundenwunsch realisierbar. Anders als bei vergleichbaren Fahrzeugen haben die Bitumentanksattelanhänger von Saurix stirnseitig links vorn eine klappbare Aufstiegsleiter, um auch bei abgesatteltem Auflieger das Betreten des Behälters zu ermöglichen. Der Materialauslauf endet am Heck in einem abschließbaren elektropolierten Edelstahl-Armaturenschrank.

Ebenfalls in der Heckkiste befindet sich die pneumatische Verriegelung des Bodenventilhandrades. Zwei Ersatzräder für die Mercedes-Sattelzugmaschine und den Sattelauflieger können in dem Ersatzradhalter (Korbausführung) mitgeführt werden.

◀ **Flüssiges Bitumen auch bei niedrigen Außentemperaturen: TSA 32.3-1 BIT von Feldbinder mit elektrischer Heizung.**

▶ **Steuerungsmodul E-Heizung mit externem Stromanschluss: Hier wird die notwendige Wärme produziert.**



Heitling
Fahrzeugbau



Flüssigkeitmisttank

- Vollaluminium-Flüssigkeitstank
- Leergewicht ca. 5640 kg
- Volumen ca. 31.000 l
- Flügelzellenpumpe
- Geschlossene Schlauchkästen
- Innenbeschichtung
- Liftachse
- Nachlauflenkung bzw. hydraulische Zwangslenkung vorne/hinten
- Optional mit Überladestützen



Silofahrzeuge

- Holzpellet-Transportfahrzeuge mit On-Board-Verwiegung
- Silosattelauflieger mit gelenkter letzter Achse
- Zentralrohrentleerung pneumatisch angesteuert
- Rationelle Schnellwechselsysteme
- Kundenspezifische Nutzvolumen
- Gesamtgewicht bis zu 44.000 kg

Heitling Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Maschweg 39
49324 Melle
Telefon: 0 54 22/6 08-240
Telefax: 0 54 22/6 08-244
E-Mail: fahrzeugbau@heitling.de
Internet: www.heitling.de

SPEDITION STURM fährt seit Jahrzehnten in der ersten Liga

Renommierter LOGISTIKER

Die Lagerung und der Transport von Lebensmitteln gehören zu den sensibelsten Logistik-Segmenten überhaupt. Der Grund dafür sind bei weitem nicht nur die strengen Richtlinien und Verordnungen, die der Gesetzgeber vorgegeben hat. Auch die Hersteller achten penibel auf Sauberkeit und Verbraucherschutz.



Um Qualität im Produktions- und Distributionsprozess zu gewährleisten, muss jedes Glied in der Kette den strengen Qualitätsansprüchen genügen. Das gilt auch für die Logistik. Wer mit Lebensmittelherstellern und den Handels-

unternehmen zusammenarbeiten will, muss den geforderten, hohen Qualitätsanforderungen auf ganzer Linie entsprechen. Ein Unternehmen, das in diesem Logistik-Segment seit vielen Jahren ganz vorne mitfährt, ist die Spedition Sturm aus dem

niederrheinischen Kaarst. Die markanten, gelb-blau lackierten Lastzüge sind im Auftrag zahlreicher Lebensmittelhersteller in ganz Europa unterwegs. Zu den Kunden gehören große Unternehmen wie Mars, Dr. Oetker, Haribo, Edna und viele andere.

MARKANTE OPTIK:
Die blau-gelben Kühl-
züge von Sturm.

**UNTERNEHMER MIT
WEITBLICK:** *Unterneh-
mensgründer Hans Sturm
lenkt bis heute die
Geschicke der Spedition.*



Dass die Spedition Sturm heute in der ersten Liga der Lebensmittel-Logistiker mitspielt, ist das Ergebnis konsequenter Service-Orientierung, einem hohen Qualitätsanspruch und Beharrlichkeit. Letzteres war für Unternehmensgründer Hans Sturm von

Beginn an gefragt. Gegründet hat er das Unternehmen am 13. April 1961. Eine schwierige Geburt: Vorhanden waren der Wille, im Speditionsgewerbe Fuß zu fassen, und ein Lastwagen von Krupp. Die damals übliche Prüfung bei der Industrie- und

Handelskammer hatte er ebenfalls erfolgreich abgelegt. Was fehlte, war Kapital, um den Lastzug auch bezahlen zu können. Das hielt Hans Sturm freilich nicht davon ab, den Kaufvertrag zu unterschreiben. Mit Beharrlichkeit gelang es dem Jungunter-



▲ **MODERNE TECHNIK:** Die Kühltrailer sind mit aktueller Thermo-King-Technik ausgerüstet.

◀ **LUPENREINER SCANIA-FUHR-PARK:** Sturm setzt seit vielen Jahren ausschließlich auf den schwedischen Nutzfahrzeughersteller.

nehmer schließlich, das notwendige Kapital aufzutreiben und sich endlich hinter das Lenkrad zu setzen. Sein Aktionsradius war von Beginn an groß – auch ohne Fernverkehrslizenz. Innerhalb seiner Nahverkehrslizenz war ein Grenzübergang in die Niederlande und damit die Möglichkeit gegeben, international zu operieren. Genau das tat der heute 70 Jahre alte Unternehmer. Zunächst waren es Chemikalientransporte von und nach Rotterdam. Schnell kamen Touren bis hinunter nach Portugal dazu. In den ersten Jahren wurde alles gefahren, was sich auf den Pritschen unterbringen ließ.

Spezialisierung auf Lebensmittel

Im Laufe der 80er-Jahre folgte nach und nach die Spezialisierung auf Lebensmittel-Transporte. Eine Entscheidung, die mit erheblichen Investitionen in den Fuhrpark verbunden war. So wurde die gesamte Flotte von Planenaufbauten auf Kofferverbinder mit Kühlaggregate umgestellt.

Die Spezialisierung war eine der wichtigsten Entscheidungen, die Sturm getroffen hatte, wie die weitere Entwicklung bis

heute zeigt. Was ist der Grund für den anhaltenden Erfolg? Die Antwort hat Sturm sofort parat: „Service und Qualität.“

Beides zeigt sich bereits bei vermeintlichen Kleinigkeiten. So kommt es im Lebensmitteltransport auf Sauberkeit an. Und da prüft der Kunde schon mal den Laderaum. „Gerade bei den Discountern gibt es Unternehmen, die ganz genau hinschauen“, verrät Sturm. Wer hier nicht negativ auffallen will, muss darauf achten, dass sich seine Fahrzeuge immer in einem einwandfreien Zustand befinden. „Da



IN VIERSEN steht ein eigener Terminal-Traktor zur Verfügung.

muss man sich auf seine Fahrer verlassen“, betont Sturm. Er kann sich auf seine Fahrer verlassen. Sie reinigen ihre Fahrzeuge nach jedem Einsatz, ohne ständig daran erinnert werden zu müssen. Die Mitarbeiter identifizieren sich mit dem Unternehmen und bleiben nicht selten ihr gesamtes Arbeitsleben der Spedition verbunden.

Facettenreiche Logistik

Auch das Thema Kundenorientierung hat für Sturm zentrale Bedeutung. „Wir bieten unseren Kunden an, für sie Transport und Logistik zu übernehmen. Was dazu gehört, bestimmt der Kunde.“ Für den ist die Spedition durchaus schon mal die verlängerte Werkbank. Das gilt zum Beispiel im Fall des amerikanischen Lebensmittelkonzerns Mars. Der produziert unter anderem Süßwaren. Die dazugehörige Logistik wird am Standort Viersen von der Spedition Sturm durchgeführt. Dazu gehören Lagerung und die Anlieferung der benötigten Rohstoffe sowie die Distribution der Endprodukte.

Für den Kunden wurde in Viersen eigens ein Logistik-Komplex errichtet, der

allen gesetzlichen Anforderungen und Lebensmittelverordnungen entspricht. Eine Geschäftsbeziehung, die mittlerweile seit über 30 Jahren Bestand hat. Eigene Lager betreibt Sturm nicht nur für Mars. Auch für andere Kunden werden diverse Logistik-Dienstleistungen in den eigenen Lagern in Viersen sowie im sächsischen Glauchau durchgeführt. Ein Netzwerk, das der Spedition bis heute Türen zu potenziellen Neukunden öffnet.

Leistungsfähiger Fuhrpark

Trotz des wachsenden Geschäftsfeldes Lager-Logistik bleibt der Bereich Transport Kerngeschäft der Spedition. Auch hier ist das Unternehmen überaus leistungsfähig aufgestellt. Das zeigt sich nicht zuletzt am Fuhrpark. Aktuell hat das Unternehmen 70 Züge auf der Straße.

Der Fuhrpark besteht ausschließlich aus Frigo-Fahrzeugen mit Kühlung für temperaturgesteuerte Transporte von -25 bis +25 °C. Bei den gezogenen Einheiten setzt die Spedition inzwischen überwiegend auf die wirtschaftlichen Doppelstockfahrzeuge.

Bei den ziehenden Einheiten sind es ausschließlich Fahrzeuge von Scania. Mit dem schwedischen Hersteller verbindet die Spedition ebenfalls eine seit Jahrzehnten währende Zusammenarbeit. Schon Ende der 60er-

Weniger Kraftstoff, mehr Umwelt.

Seiner Zeit voraus: der aerodynamische Eco Liner von KRONE.



Besuchen Sie uns auch auf der Messe „transport logistic“ in München vom 12. bis zum 15. Mai 2009.

transport logistic



www.krone-trailer.com

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH • Tel.: +49 (0)5951 2 09-0 • info.nfz@krone.de

WWW.

nfm-verlag.de

das Fachmagazin für Unternehmer



▲ **SERVICEORIENTIERTE TRUCKWERKSTATT:** Die Werkstatt in Kaarst steht auch anderen Kunden offen.

◀ **KOMPETENTE WERKSTATTMITARBEITER:** Die zur Sturm-Gruppe gehörende Scania-Werkstatt in Kaarst wurde von Scania Deutschland ausgezeichnet.

Jahre wurde der erste Lkw mit dem Greif auf dem Kühlergrill in Dienst gestellt. Durch diese Präferenz hat sich übrigens ein weiteres Standbein der Unternehmensgruppe entwickelt. Aus der Speditionseigenen Werkstatt wurde 1980 eine Scania-Vertragswerkstatt. Und die arbeitet nach der gleichen qualitätsorientierten Unternehmensphilosophie wie alle Sturm-Geschäftsbereiche. Mit messbarem Erfolg.

Im „Scania-Top-Team-Wettbewerb“ 2009 haben die Mitarbeiter der Werkstatt in der Qualifikationsrunde, welche gerade erst abgeschlossen wurde, den 1. Platz errungen. Besonders die Bereiche Kompetenz und Service-Orientierung spielten eine große Rolle. Seit einiger Zeit besteht auch eine Service-Partnerschaft mit Schmitz Cargobull. Gleichzeitig wurde der Geschäftsbereich um die Vermietung von Scania-Rent-Fahrzeugen und Auflieger erweitert. Die markanten Züge der Spedition Sturm sind nach wie vor auch im internationalen Fernverkehr unterwegs. Vor allem die Benelux-Staaten, Frankreich,

Spanien, Dänemark, Schweden und die Schweiz stehen auf dem Fahrplan.

Das Kundennetzwerk, das sich das Unternehmen aufgebaut hat, sorgt für eine überdurchschnittlich gute Auslastung der Züge, die selten ohne Rückfracht den Heimweg antreten. Eine gute Basis für wirtschaftlichen Erfolg, die wiederum auf die eigenen hohen Qualitätsansprüche zurückzuführen ist. Um diese transparent zu machen, lässt sich die Spedition Sturm regelmäßig nach dem Qualitäts-Management-System ISO 9001:2000 überprüfen.

Gefährliche Mauterhöhung

Nervös wird der Unternehmer vor solchen Überprüfungen nicht; schließlich kann er durch eigenes Handeln dafür sorgen, dass die Ergebnisse stimmen. Anders sieht es bei Entscheidungen aus, auf die er als Unternehmer keinen Einfluss hat, die ihn aber in seinem unternehmerischen Handeln reglementieren. So hat ihn die jüngste Mauterhöhung verärgert. Gera-

de angesichts der sich in der zweiten Jahreshälfte 2008 abzeichnenden Wirtschaftskrise sei die Mauterhöhung eine politisch gefährliche Entscheidung gewesen, so Sturm.

Die Kostenstruktur für die Transportunternehmen habe sich durch die Mauterhöhung, die sich eben nicht eins zu eins durchreichen lasse, weiter verschlechtert. Um die negativen Folgen für sein Unternehmen in wirtschaftlichen Grenzen zu halten, werden die wenigen Euro-3-Fahrzeuge nach und nach gegen moderne Euro-5-Fahrzeuge getauscht. Viele dieser Fahrzeuge hätten aus Gründen einer besseren Wirtschaftlichkeit durchaus noch einige Jahre laufen sollen.

Trotz aktueller Wirtschaftskrise und Mauterhöhung schätzt der sympathische Unternehmer die weitere Entwicklung seines Unternehmens positiv ein. „Wir haben uns in fast fünf Jahrzehnten einen Ruf erarbeitet, der ein hohes Ansehen genießt!“ Und dieses Ansehen hat dafür gesorgt, dass die Spedition in der Lebensmittelbranche ein gefragter Partner ist. sk

Nachhaltige Investitionsentscheidung

●●● Van Eck: Eckstreme-Cool-Twin-Deck-Trailer

KÜHLFAHRZEUGE. Wirtschaftlicher unterwegs mit Doppelstocktechnik. Nach jahrelanger Entwicklungsarbeit kann Van Eck einen Twin-Deck-Cool-Trailer mit ATP-Zertifikat der Klasse FRC liefern. Damit ist Van Eck der erste und einzige Anbieter auf dem Markt, der dazu in der Lage ist. Obwohl ein ATP-Zertifikat nicht in allen europäischen Ländern vorgeschrieben ist, zeigt dieses Zertifikat, dass die Karosserie diese Norm erfüllt und damit einen nachweislichen hohen Dämmwert erreicht.

Das Fahrzeug ist mit einem hydraulisch verstellbaren Zwischenboden ausgeführt. Dadurch lässt sich der Trailer für eine größere Zielgruppe einsetzen. Wenn sich dieser Boden in der tiefsten Stellung befindet, entsteht auf dem Oberdeck eine innere Ladehöhe von 2230 mm, die gleichzeitig mit der Ladedock-Höhe übereinstimmt. Die maximale Höhe auf dem unteren Deck beträgt 2387 mm. Durch den beweglichen Zwischenboden lässt sich außerdem ein enormer Zeitgewinn beim Laden und Löschen erzielen, der eine erhebliche Kostenersparnis ermöglicht.

Mit dem Eckstreme-Twin-Deck-Trailer kann eine Senkung der CO₂-Emissionen von 40 Prozent bis 50 Prozent erzielt werden. Aber auch die Lärm-Emissionen werden zunehmend ein Thema. Die Eckstreme-Twin-Deck-Trailer können auch mit einem PIEK-Lärmzertifikat geliefert werden, und das bedeutet, dass sie zur Bevorratung während der Abend- und Nachtstunden eingesetzt werden können. Dieses Zertifikat wird ermöglicht durch die schallabsorbierende Beschichtung des Bodens, die gedämmte Wand, die die erzeugten Schallwellen schluckt, die stille Ladeklappe und die Verwendung einer Carrier-Kühlung mit einem eingekapselten Dieselmotor, der unter der zweiten Ladefläche installiert ist.

Bei Van Eck ist man davon überzeugt, dass sich nachhaltige Einkaufsentscheidungen auf lange Sicht auszahlen. Investitionen in effiziente Transportlösungen mit langer Lebensdauer, bei denen der Anschaffungspreis etwas über dem Durchschnitt liegt, die sich aber am Ende des Produktlebenszyklus als bei weitem kostengünstigste und nachhaltigste Produkte erweisen.



Kühl gerechnet: Mehr Ladevolumen durch Doppelstocktechnik von Van Eck.



TEMPWALL

Kühltransport in Perfektion



LOAD-LOK
Deutschland GmbH

Fleehook 55
48683 Ahaus

Telefon: +49 (0) 25 61 - 98 16 - 0

Fax: +49 (0) 25 61 - 98 16 - 16

E-Mail: info@load-lok.de

www.load-lok.de



DEUTLICHE EFFIZIENZSTEIGERUNG:
Auch bei Kühlaggregaten lässt sich viel Energie einsparen.



LEICHT ZU MONTIEREN:
Das Bausatzsystem DistriCool.

Energy Label

DISKUSSION STOCKT WEITERHIN

Das Thema Energieeffizienz wird immer wichtiger! Das gilt auch für Kühl-Logistiker, die sich ebenfalls mit steigenden Kosten auseinandersetzen müssen. Umso wichtiger ist es, Energiefresser zu erkennen. Genau das will auch die Europäische Union mit der Einführung eines Energy Labels für Kühlfahrzeuge. Die Idee: Kühlfahrzeuge sollen mit einem Energy Label ausgestattet werden, aus dem wie bei einem handelsüblichen Kühlschrank hervorgeht, wie energieeffizient das Fahrzeug und seine Komponenten mit der eingesetzten Energie umgehen. Im Klartext: Das neue Label soll mithilfe genormter Angaben zum Energieverbrauch dem Anwender ermöglichen, aus dem am Markt angebotenen Transportkältemaschinen, unabhängig davon, ob es sich um eine Diesel-, Generator-, Hydraulik- oder direkt angetriebene Transportkältemaschine handelt, die energieeffizienteste und kostengünstigste Lösung zu ermitteln. Eine Idee, die in Deutschland auf überwiegend positive Resonanz gestoßen ist. Die Transfrigoroute, das Deutsche Tiefkühlinstitut und der Verband Deutscher Kühlhäuser, verschiedene Kühl-Logistik-Unternehmen und Teile der Fahrzeug- und Komponentenindustrie unterstützen das Label.

Ist man sich im Ziel weitgehend einig, gehen die Meinungen über den Weg auseinander. Nach welchen Kriterien soll das Label später vergeben werden? Mit dieser Frage beschäftigt sich ein DIN-Arbeitskreis, in dem neben großen Flottenbetreibern, auch Vertreter der Aggregate- und Aufbauhersteller vertreten sind. Die Diskussion in dem Arbeitskreis ist festgefahren.

Unter anderem besteht keine Einigkeit über die Kriterien, nach denen der Energieverbrauch bewertet wird. Ein weiteres Problem: Nicht alle Hersteller stellen die notwendigen Informationen zum

Energieverbrauch zur Verfügung. Um das zu erzwingen, hat die Deutsche Umwelthilfe eine Klage auf den Weg gebracht, um auf Grundlage des Energieinformationsgesetzes die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt zu bekommen. Die wiederum seien notwendig, so eine Sprecherin der Deutschen Umwelthilfe gegenüber NFM, um die Energieeffizienz eines Kühlaggregates überhaupt labeln zu können. Wann die Gerichte entscheiden werden, ist völlig offen. Bis dahin wird es wahrscheinlich auch keine Fortschritte bei der Einführung des Energy Labels geben.

European Van Company

KOMFORTABLE MONTAGE

Die Anforderungen an den temperaturgeführten Distributionsverkehr sind hoch. Vor allem fahrzeugseitig müssen die Vorausset-



zungen stimmen, um die Ware ohne Qualitätsverluste zum Kunden zu transportieren. Der belgische Aus- und Aufbauspezialist European Van Company hat jetzt ein neues Bausatzsystem mit dem Namen DistriCool ins Programm genommen. DistriCool ist eine Weiterentwicklung der bekannten PolyPan-Komposit-Paneelen. Das System bietet auch den Fahrzeugbauern erhebliche Vorteile. Es lässt sich einfach und schnell mit Zwei-Komponenten-PU-Klebern montieren. Alle DistriCool-Elemente werden sorgfältig verpackt und in Holzkisten angeliefert.

Im Bereich der Seiten- und Hecktüren sind die Elemente mit einer erhöhten isolierten Polyester-Schale versehen. Die DistriCool-Elemente passen sich lückenlos der Fahrzeuginnenkontur an. Spezielle Anpassungen an das jeweilige Fahrzeug sind nicht erforderlich. Der DistriCool-Baukasten ist für die meist gängigen Transportertypen verschiedener Hersteller lieferbar.

Kiesling

COOLE TRANSPORTER

Kühlfahrzeuge von Kiesling, das waren bislang Fahrge- stelle verschiedener Hersteller mit Kühlkofferaufbauten des Kühlfahrzeugspezialisten. Jetzt hat das Unternehmen sein Produktprogramm ausgeweitet und bietet Kühlaus- bauten auf Basis isolierter Kastenwagen. Angeboten wer- den die Ausbauten für die Mercedes-Benz-Transporter- baureihen Sprinter und Vario sowie den VW Crafter und den T5. Kiesling setzt dabei ausschließlich auf hochwer- tige Isolierung in Verbindung mit zuverlässigen Kühl- gregaten von Thermo King oder Carrier.

Die Hersteller bieten leistungsstarke und zuverlässige Geräte, die auch in der heißen Jahreszeit die notwendige Kühlung bringen. Sie verfügen zudem über ein gut ausge-

◀ **GEKÜHLTER TRANSPORTER:** Neben Kühlkofferauf- bauten gibt es bei Kiesling jetzt auch Kühlfahrzeuge auf Kastenwagenbasis.



◀ **PRAXIS- ORIENTIERTE DETAILS:** Für seine Kühl- ausbauten bietet Kiesling zahlrei- che Features.

Hoch- prozentig



Rechnen Sie mit uns

100 % höhere
Kälte- und Heizleistung

50 % weniger
Treibstoff- und Wartungskosten

100 % Payback in kürzester Zeit

FRIGOBLOCK

Die leistungsstärksten, wirtschaftlichsten,
umweltfreundlichsten Transportkältemaschinen

FRIGOBLOCK Grosskopf GmbH · Tel. +49 (0) 2 01 / 61 30 10
Ihren Ansprechpartner finden Sie unter www.frigoblock.de



◉ **KÜHLAUFBAU FÜR VIELE TRANSPORTER:**
Die Kühlaufbauten von TBV. Das Konzept bietet sich für das Verladen von E2-Kisten an.

◉ **VIELFALT DER VARIANTEN:**
Winter Kühlfahrzeuge rüstet im Transportersegment zahlreiche Fabrikate aus.

bautes 24-h-Servicenet, um Wartung und Reparaturen bei Bedarf durchführen zu können. Kiesling integriert die Geräte beim Einbau ins Dach, sie sind also teilweise im Dach versenkt. Dadurch ist die Gesamthöhe um einige cm niedriger, das Fahrzeug sieht optisch besser aus und es ist aerodynamischer.

Sörensen AUF DIE SCHMALE TOUR

So viel wie nötig, so wenig wie möglich: Diese Aussage gilt auch für den Einsatz von Ladebordwänden. Nicht immer muss die sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstrecken. Das es auch auf die schmale Tour geht, hat jetzt der Ladebordwandspezialist Sörensen einmal mehr unter Beweis gestellt.

Wie in allen Segmenten des Verteilerverkehrs sind Ladebordwände auch aus dem Bereich der temperaturgeführten Transporte nicht mehr wegzudenken. Kühlkoffer sind naturgemäß bereits

relativ schwer. Die Fahrzeugbauer müssen sich schon einiges einfallen lassen, um eine akzeptable Nutzlast zu erreichen und dies ganz besonders bei Fahrzeugen bis zu einem Gesamtgewicht von 7,5 t. Wenn dann auch noch eine Ladebordwand mit einer Tragkraft von 1000 kg gewünscht wird, ist das eine richtige Herausforderung für die Spezialisten im Kühlkofferbau. Die Ingenieure von Sörensen haben das erkannt. Mit der X1 verfügen sie über eine sehr nutzlaststarke Konstruktion. Ein Jahr Entwicklungszeit haben sie investiert, und das Ergebnis: ein Nutzlastgewinn von 60 kg bei einem Eigengewicht von nur 238 kg! Für kleinere Lkw hat Sörensen außerdem die bekannte X1A 750SL im Programm, ebenfalls Nutzlast optimiert mit einem Eigengewicht von nur 168 kg und einer Tragkraft von 750 kg. Besonders gefragt im Bereich der temperaturgeführten Transporte sind Teilladebordwände, die nur ein Drittel bzw. zwei Drittel des Fahrzeughecks verdecken und somit konventionelles Be- und Entladen des Fahrzeugs auch ohne den Einsatz der Ladebordwand zulassen.

TBV LADERAUM OPTIMAL AUSNUTZEN

Isolierte Kastenwagen oder Fahrgestelle mit isoliertem Aufbau? Wer im temperaturgeführten Verteilerverkehr unterwegs ist, kann auf zwei grundlegende Konzepte zurückgreifen. Bei isolierten Kastenwagen handelt es sich um Standardkastenwagen, die durch spezielle Umbauten nachträglich isoliert werden. Dem gegenüber stehen die isolierten Aufbauten, welche unabhängig vom Fahrzeugchassis gefertigt werden. Die Aufbauvariante hat den besonderen Vorteil, dass keine Radkästen im Fahrzeuginneren sind und somit insbesondere beim Verladen von E2-Kisten der Laderaum optimal genutzt werden kann. Es sind Fahrzeuge welche ebenfalls im Vergleich zum normalen Transporter kompakt gehalten werden können indem Fahrzeugbreite und -höhe dem Fahrerhaus angepasst werden. Auf Wunsch kann die Kühlanlage entspre-



PFIFFIGES KONZEPT: Die Teilladebordwände von Sörensen, die sich nicht auf die gesamte Fahrzeugbreite erstrecken.



chend im Aufbau integriert werden. Die von TBV konzipierten Kühlaufbauten besitzen ein ATP-Zertifikat welches garantiert, dass die Aufbauten entsprechende Isolierwerte aufweisen. Aufgrund der flexiblen Aufbaumaße sind auch individuelle Anforderungen umsetzbar. Die TBV-Aufbauten sind aus einteiligem, fugenlosen Vollkunststoffisolierelementen hergestellt. Der Hartschaumkern welcher auf der Innen- und Außenseite von glasfaserverstärktem Polyester umhüllt ist, weist höchste Stabilität auf. Natürlich sind sämtliche Aufbauten bei TBV nach HACCP-Richtlinien und der neusten Lebensmittelhygieneverordnungen gefertigt. TBV-Kühlaufbauten zeichnen sich durch hervorragende Wärmedämmung und besondere Langlebigkeit aus.

Winter

UMFANGREICHES AUSBAUPROGRAMM

Das Ausbauprogramm der Firma Winter Kühlfahrzeuge ist vielfältig. Es orientiert sich vorrangig an Kleintransportern und Kastenwagen bis 5 t und deckt alle serienmäßigen Fahrzeugausführungen der Marken Citroën, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault und Volkswagen ab. Für die Hersteller Fiat, Nissan und Renault fertigt Winter die Ausbauten für exklusive Kühlfahrzeug-Sondermodelle, welche bundesweit bei jedem Vertrags-händler bestellbar sind. Der Auf- und Ausbau von Fahrzeuginnenauskleidungen für den temperaturgeführten Transport umfasst bei Winter die Entwicklung und Herstellung von GFK-Formteilen als auch die Isolierung der Fahrzeuge, den Einbau der Formteile, die Installation von Transportkälte- und Heizanlagen sowie die Ausstattung mit branchenspezifischem Zubehör wie Zwischenböden, Einbauregalen oder z. B. Temperaturaufzeichnungen.

Inserieren bringt
Gewinn!

Interesse?

Telefon +49 (0) 47 61/99 47-0
Telefax +49 (0) 47 61/99 47-23

TBV
KÜHLFAHRZEUGE

*Manche fertigen vieles, wir nur
Kühlfahrzeuge, das jedoch mit Erfolg*



TBV GmbH · KÜHLFAHRZEUGE
77731 Willstätt-Sand · Im Lossenfeld 13
Tel. (07852)91790 · Fax (07852) 7077
www.TBV-Kuehlfahrzeuge.de

www.nfm-verlag.de

...das Fachmagazin für Unternehmer und Entscheider

ECK

- 40% CO₂



The Twin Deck Specialist

+ 60% volume

Van Eck Beesd BV ■ T +31 (0)345 - 686 100 ■ www.vaneckgroup.nl

DAF CF 75.360 auf Verteilertour
im Elbe-Weser-Dreieck



Komfortabler VERTEILER

Wer im Regional- und Verteilerverkehr unterwegs ist, bedient ein schwieriges Segment. Das gilt nicht nur für die Transportunternehmen, sondern auch für die Fahrzeughersteller. Die hier eingesetzten Fahrzeuge stehen immer noch im Schatten der prestigeträchtigen Fernverkehrsfahrzeuge. Das Segment steht zudem preislich schwer unter Druck. Trotzdem sind die Erwartungen, die ein modernes Verteilerfahrzeug erfüllen muss, genauso hoch wie bei einem Fernverkehrsfahrzeug.

POLE-POSITION AN DER RAMPE: Der DAF CF ist für den schweren Verteilerverkehr konzipiert.







UNTERWEGS IN STADT UND LAND:
Die CF-Baureihe von DAF im schweren Verteilerverkehr.



MARKANTE OPTIK:
Schon die Scheinwerfer weisen auf die DAF-Familie hin.

Was schwere Verteilerfahrzeuge heute zu leisten vermögen, zeigt DAF am Beispiel des CF 75.360. Wir waren mit dem schweren Verteiler, ausgestattet mit einem Kiesling-Kühlkoffer, im Elbe-Weser-Dreieck auf Verteilertour.

Hohe Anforderungen

Welche spezifischen Anforderungen werden an ein schweres Verteilerfahrzeug gestellt? Auf der einen Seite stehen natürlich Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit; auf der anderen Seite ist Ergonomie und Komfort für die Fahrer gefragt. Die müssen im Verteilerverkehr schließlich richtig was leisten. Nicht selten haben die Fahrer täglich bis zu einem Dutzend Abladestellen auf



Kiesling Kühlfahrzeuge

- LED-Innenleuchten - heller und besser ✓
- ATP/FRC und HACCP geprüft ✓
- robuste Alu-Gerstenkorn - Bodenwanne ✓
- Eco Cool Swing / Cool Slide ✓
- Temperatursicherheit - weniger Energie ✓



Kiesling
www.kiesling.de
Kiesling Fahrzeugbau GmbH
Lauteracher Weg 10
D-89160 Dornstadt-Tomerdingen
Tel.+49.7348.2002-0 Fax +49.7348.2002-40
E-Mail: info@kiesling.de

dem Zettel, die angefahren werden müssen. Häufiges Ein- und Aussteigen ist damit an der Tagesordnung. Auf dem Weg ins Fahrerhaus, im Falle unseres Testfahrzeuges war es das kurze Tagesfahrerhaus, müssen zwei Stufen bewältigt werden. Deren Höhen sind so bemessen, dass sich die Stufen locker erklimmen lassen. Bei der ersten Stufe sind das 375 mm, bei der zweiten 350 mm. Mit dem letzten Step ins Fahrerhaus sind es dann nur noch 325 mm, die überwunden werden müssen um auf dem Fahrersitz Platz zu nehmen. Auch Griffmöglichkeiten sind ausreichend vorhanden. Das Fahrerhaus selbst wirkt trotz seiner kompakten Abmessungen erstaunlich geräumig.

Das Cockpit schwingt sich mit seinen sehr gut ablesbaren Instrumenten um den Fahrer herum und ermöglicht so eine hervorragende Erreichbarkeit aller Bedienelemente.

Gut ablesbare Instrumente

In der Mitte des Armaturenbretts befindet sich ein Display, auf dem Informationen über die wichtigsten Fahrzeug- und Motorfunktionen in einer der zwölf verfügbaren Sprachen abgelesen werden können. Eine weitere Neuheit in unserem Testfahrzeug war das neue DAF-Telematiksystem. Auch für ein Verteilerfahrzeug vom Schlage eines DAF CF ist das komfortable Lenkrad mit integrierten Schaltern für die Bedienung des Tempomats, des einstellbaren Geschwindigkeitsbegrenzers, der Motorbremse und des Telefons eine sinnvolle Investition. Wer die Klaviatur der Tasten erst einmal beherrscht, kann viele Funktionen deutlich einfacher und vor allem sicherer bedienen. Das macht gerade im Verteilerverkehr Sinn, ist doch in diesem Segment eine hohe Konzentration auf den Verkehr angesagt.

Maßvolle Motorisierung

Der schwere Verteilerverkehr ist ein Transportsegment, in dem es nicht unbedingt auf hohe Leistungen, aber auf Effizienz und Wirtschaftlichkeit ankommt. Ein Fall für die PACCAR-PR-Motoren. Zentraler Unterschied zur MX-Motorenbaureihe ist der geringere Hubraum. Statt 12,8 l setzte man bei PACCAR bei den PR-



LEICHTER EINSTIEG: Die Stufen sind so bemessen, dass der Weg ins Fahrerhaus nicht zur Kletterpartie wird.

Motoren auf Sechs-Zylinder mit einem Hubraum von 9,2 l. Der steht in drei Varianten mit 249, 310 und 360 PS zur Verfügung. Unser Testfahrzeug war mit der leistungsstärksten Variante ausgestattet. Die bringt es auf ein maximales Drehmoment von immerhin 1450 Nm, das in einem sehr breiten Drehzahlbereich von 1100 bis 1700 U/min anliegt. Schon das zeigt die hohe Elastizität des Aggregates, das als Euro-5- sowie als EEV-Standard zu haben ist.

Schalten lassen

Gerade im Stadt- und Regionalverkehr mit seiner vergleichsweise hohen Schaltfrequenz hat das automatisierte 12-Gang-

Tankstelle & Mittelstand '09
Die Branchenmesse

Die Tankstellenmesse in Deutschland
am 6. und 7. Mai 2009
in Münster (Halle Münsterland)
*** kostenloser Eintritt für Fachbesucher

www.tankstellenmesse.de

Convenience
Betrieb
Wachst
Werden in Verkauften
Getränke



▶ **MODERNES COCKPIT:** Das Interieur des neuen DAF CF präsentiert sich funktionell und klar gegliedert.

▶ **KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ:** Der Fahrerarbeitsplatz im DAF CF.



AS-Tronic-Getriebe seine Vorteile perfekt ausgespielt. Die Schaltpunkte sind so programmiert, dass der Motor auch während des Anfahrens überwiegend im grünen Bereich gefahren wird.

Darüber hinaus stellt das automatisierte Getriebe für Fahrer und Unternehmen einen echten Gewinn dar. Für den Fahrer weil sich die Schaltarbeit auf ein Minimum begrenzt; für den Unternehmer, weil sich das Auto fast schon programmiert im grünen und damit wirtschaftlichen Bereich bewegt.

Wirtschaftlichkeit beginnt beim Aufbau

Wirtschaftlichkeit bei einem Verteilerfahrzeug ist aber nicht nur im Betrieb gefragt. Wirtschaftlich sollte es auch zugehen,

wenn Fahrzeug und Aufbau zusammenkommen. Dafür hat DAF im Fall der CF-Baureihe mit einem vollkommen flachen Fahrgestell und einer geraden Rückseite des Fahrerhauses gesorgt. Auch Tanks, Batterie, Auspuffanlage und Komponenten sind so angeordnet, dass Aufbauer keine aufwändigen Umrüstungen durchführen müssen. So war es dann auch für den Kühlfahrzeugspezialisten Kiesling ein leichtes Spiel, Kühlaufbau samt Aggregat und Ladebordwand zu montieren.

FAZIT: Alles was ein Verteiler braucht; der DAF CF 75.360 bringt viele Qualitäten mit. Wirtschaftlichkeit ist dabei sicherlich eine der zentralen Qualitäten. Aber auch in Sachen Komfort für den Fahrer hat der niederländische Verteiler viel zu bieten.



JETZT BIS ZU 100% STAATLICHE FÖRDERUNG FÜR UNSERE PRODUKTE!



- Fahrzeugortung mit Echtzeitanzeige und TachoRemoteDownload zum Auslesen des Massenspeichers via GPRS
- **DeMinimis**-Arbeitsplatz zum Ausfüllen und Absenden Ihres Förderantrages auf der Transport Logistic



Besuchen Sie uns vom 12.05. - 15.05.09 auf der Transport Logistic in München! Halle B2 / Stand 533

www.DAKO.de

Immer schön cool bleiben

●●● ColdKeeper – Neues Kälterückhaltesystem bei Kress

KÜHLVERKEHR. Kälteverluste sind ein kostspieliges Problem im temperaturgeführten Verteilerverkehr. Das häufige Öffnen der Türen und der damit verbundene Kälteverlust muss vom Aggregat im kraftstoffzehrenden Dauerbetrieb wieder ausgeglichen werden. Kälteverluste wirken sich zudem negativ auf das Einhalten der Kühlkette aus.

Wenn es eine lückenlose Temperaturführung nachzuweisen gilt, werden momentan mehrere Möglichkeiten angeboten um den Kälteverlust möglichst gering zu halten. Dazu gehören Streifenvorhänge, Pendeltüren, Luftstrom-Kältevorhänge etc. Der Kühlfahrzeugspezialist Kress setzt auf ein neues Kälterückhaltesystem, das auf einem Vorhang basiert. Bei diesem neuen System wird vor allem die praktische und leicht zu bedienende Art in den Vordergrund gestellt. Dafür sorgt ein Öffnungs- und Schließmechanismus. Die Öffnung erfolgt manuell durch einen Zugschalter, oder über einen Bewegungsmelder. Die Schließung erfolgt nach einer definierten Zeit bzw. beim Absenken einer Ladebordwand. Der Vorhang besteht aus einem besonders robusten und extrem kältefestem PVC-Material. Alle metallischen Teile sind komplett aus Edelstahl. Durch die spezielle Anordnung der Laufrollen wird zudem ein Einfrieren der Laufbahn verhindert.

Um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden, hat Kress jetzt seine Kühlaufbau-Fertigung modernisiert und erweitert. Kernpunkt der Erweiterung ist die Ausweitung der Fertigungs-



Effiziente Kälterückhaltung: Kress setzt auf ein neues Kälterückhaltesystem, das auf einem Vorhang basiert.

Foto: Kress

tiefe. Wesentliche Komponenten, darunter die Paneele der Kühlaufbauten selbst, die in der Vergangenheit größtenteils zugekauft wurden, werden jetzt vor Ort hergestellt. Durch die bauliche Erweiterung konnte eine hochmoderne Fertigungsorganisation verwirklicht werden, die den Fertigungsfluss erheblich effizienter gestaltet und gleichzeitig die Fertigungsflexibilität wesentlich erhöht. Durch die Möglichkeit der täglichen Anpassung der Fertigung an den aktuellen Bedarf, kann jetzt kurzfristig auf Kundennachfragen reagiert und dadurch kürzere Lieferzeiten realisiert werden.



Schnell und bequem – Sicher mit System.
Ihr Partner für Ladungssicherung.

Ein System für viele Aufgaben.

AJS – Formschluss mit wenigen Handgriffen:

Das neuartige Zurriattensystem AJS bietet Ihnen vielfältige Möglichkeiten zur Ladungssicherung. In Kombination mit Sperrbalken oder Zurrgurten ist eine formschlüssige Ladungssicherung sicher und schnell gewährleistet.

**allsafe JUNGFALK**
Member of allsafe GROUP

Die Vorteile des AJS:

- einfache Nachrüstung
- 17 to. bzw. 27 to. Ladung geprüft nach DEKRA-Zertifizierung VDI 2700 ff. (DEKRA-zertifiziert)
- zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten
- kostengünstige Alternative zu herkömmlichen Alu-Zurriatten



allsafe JUNGFALK GmbH & Co. KG · Tel. +49 (0)7733 5002-0 · www.allsafe-group.com



Breite Informationsbasis: Mitte Juni treffen sich in Brüssel erneut Experten zur Diskussion aktueller Abgasnachbehandlungsstrategien.

VERANSTALTUNG **Blauer Horizont in Brüssel**

Die Diesel Emissions Conference wird in diesem Jahr zwischen dem 23. und 25. Juni erneut in Brüssel stattfinden. Sie folgt damit der Veranstaltung im vergangenen Jahr, bei dem sich Experten aus Europa und der Welt trafen, um über die Abgasnachbehandlung zu diskutieren.



Ganz in Blau: Der dritte Veranstaltungstag der Diesel Emissions Conference wird im Zeichen von AdBlue stehen.

Die Diskussionen im Vorfeld der kommenden Euro 6 versprechen erneut ein interessantes und facettenreiches Informationsangebot. Mit dem Veranstaltungsort Brüssel setzt die hochkarätig besetzte Konferenz auf ein bewährtes Konzept. Zahlreiche Teilnehmer aus der Führungsebene der Nutzfahrzeugindustrie werden sich nach Aussagen der Veranstalter über kommende Technologien und Strategien der Abgasnachbehand-

lung in Nutzfahrzeugen, sowohl über AGR- und SCR-Konzepte, informieren. Zentrale Gesprächspunkte werden natürlich die aktuelle CO₂-Diskussion, kommende Euro-6-Grenzwerte oder auch die Verwendung von Bio-Kraftstoffen sein.

Auszeichnungen für AdBlue-Industrie

Angesichts der Komplexität des Themas bieten die Veranstalter einen zusätzlichen Tag mit thematischem Schwerpunkt an. So soll der dritte Veranstaltungstag ausschließlich dem AdBlue gewidmet werden. Hier will das Forum den mittlerweile globalen Markt detailliert darstellen und den entsprechenden Experten die Möglichkeit bieten, bestehende Verbindungen zu pflegen und neue Kontakte zu schaffen. Darüber hinaus sollen am zweiten Tag die AdBlue Industry Awards 2009 in unterschiedlichen Kategorien, die Verdienste und Produktinnovationen rund um den SCR-Betriebsstoff prämiert werden.

Weitere Infos nicht nur zum 25. Juni 2009, dem zusätzlichen AdBlue-Tag, erhalten Interessierte übrigens im Web unter www.integer-research.com/eudec09.

Zu den zentralen Vorträgen der diesjährigen Diesel Emissions Conference in Brüssel werden Beiträge von Jonas Hofstedt (Sca-

nia), Helmut Endres (Navistar), Mattias Nordin (Volvo Construction Equipment), Matt Rushing (AGCO), Heinz Waras (Liebherr) oder auch Manfred Schuckert (Daimler) zählen. Dabei werden neben Themen aus dem reinen Straßenbereich, wie dies die vorläufige Referentenliste schon erahnen lässt, auch Aspekte der verbesserten Luftreinhaltung und der Abgasnachbehandlung im Baustellen- und Arbeitsmaschinensegment diskutiert werden.

Gemeinsam für Off- und Onroad

Die ohnehin sehr eng verbundene Entwicklung von Dieselantrieben legt dabei eine gemeinsame, weil wirtschaftlichere Entwicklung entsprechender Nachbehandlungskonzepte nahe. Veranstaltungsort der sechsten Diesel Emissions Conference wird übrigens das Crowne Plaza in Brüssel sein.



Erfahrungsaustausch:
Zu den wichtigsten Aspekten der Veranstaltung zählt einmal mehr die Pflege bestehender und die Schaffung neuer Kontakte.

Fotos: Integer, fh

Saubere Fahrt durch ganz Europa...

mit Eminox CRT® Partikelfiltern.

BAG
fördert
Nachrüstung



- Abgasnachrüstungssysteme zur Ermäßigung der Mautgebühren / Erhalt der grünen Umweltzonenplakette
- ABE genehmigte CRT Systeme entfernen fast die komplette Feinstaubbelastung
- Kompakte Systeme als Ersatz des Hauptschalldämpfer mit einfacher Wartung
- Bewährte Technik, mehr als 50.000 mal erfolgreich montiert in ganz Europa



Eminox

www.eminox.de



Eminox Ltd Tel: 02247 3023793 Email: germany@eminox.com Detlef Plachta Handy: 0173 4728832

RENAULT TRUCKS
mit neuen Euro-5-Motoren

UMSTELLUNG AUF EURO 5:
Bei Renault Trucks gibt es überarbeitete
Motoren für alle Baureihen.



SAUBER & STARK

Renault Trucks hat seine Fahrzeugrange auf die Euro-5-Norm umgestellt. Diese Umstellung ermöglicht es, Lösungen anzubieten, die den Kundenerwartungen im Hinblick auf Kraftstoffeinsparung und Leistung weiter entgegenkommen. Die Euro-5-Lkw von Renault Trucks sind umweltschonender und leistungsfähiger.

Das gilt für alle Segmente.

Mit dem Renault Midlum und dem Renault Premium Distribution (zul. GG zwischen 7,5 und 26 t) bietet Renault Trucks seinen Kunden ein aufeinander abgestimmtes Angebot, das die wichtigsten Anforderungen des Verteilerverkehrs erfüllt. Der Renault Midlum bietet ab sofort 75 verschiedene Fahrgestell-Konfigurationen (von 7,5 bis 18 t) und verschiedene Motoren mit einer Leistung von 180 bis 300 PS (DXi5: 180 bis 220 PS und DXi7: 270 bis 300 PS). Durch die Optimierung

Letzterer konnte eine leistungsstarke Angebotspalette im Hinblick auf Motorleistung und Drehmoment geschaffen werden. Der Euro-5-DXi5-Motor mit 180 PS erreicht beispielsweise ein Drehmoment von 660 Nm, das in etwa dem Euro-4-Motor mit 10 PS mehr entspricht.

Wachsender Automatisierungsanteil

Um die steigende Nachfrage nach automatisierten Getrieben zu erfüllen, wird Optitronic sowohl für den DXi5- als auch den DXi7-Motor angeboten. Mit einem Fahrkomfort, der von den Fahrern sehr geschätzt wird, erlaubt dieses Getriebe eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 7 Prozent verglichen mit einem Fahrzeug mit manueller Schaltung. Dies entspricht einer jährlichen Einsparung von 750 l bei einer Laufleistung von 60.000 km.

Der Renault Premium Distribution hat seine Motoren im Hinblick auf Leistung und Drehmoment aufgerüstet: 270, 310 und 340 PS (DXi7-Motor), 380, 430 und 460 PS (DXi11-Motor). Der Premium Distribution Euro 5 verfügt über eine neue Generation der automatisierten Getriebe (Optitronic beim DXi7 und Optidriver+ beim DXi11) und neue ZF-Schaltgetriebe mit 16 Gängen. Verglichen mit einem Fahrzeug mit manueller Schaltung reduziert der Renault Premium Distribution mit Optidriver+-Getriebe seinen Verbrauch und den CO₂-Ausstoß um 3 Prozent.

Modernisierter Kerax

Auch auf der Baustelle geht es moderner zu. Drei Jahre nach seiner Markteinführung erfüllt das Renault Kerax-Angebot mittlerweile zu 95 Prozent die Anforderungen der kundenspezifischen Branchen. Renault Trucks beabsichtigt diese Baureihe durch neue Konfigurationen und Transportlösungen zu erweitern, um die Bedürfnisse seiner Kunden noch besser zu erfüllen. Bei den Kunden von Renault Trucks ist die Kerax-Baureihe auf überwiegend positive Resonanz gestoßen. Daher wird das automatisierte Optidriver+-Getriebe serienmäßig für bestimmte Modelle der Renault-Kerax-Baureihe angeboten. Renault Trucks ist somit der erste Hersteller, der diese Technologie für Baustellenfahrzeuge anbietet.

Da der Renault Kerax für die Baubranche und selbst für schwierigste Baustelleneinsätze bestimmt ist, wurde seine Motorleistung erweitert. Er hat nun fünf verschiedene Motorisierungen: Zwei Versionen des DXi13-Motors, mit 480 und 520 PS und drei Versionen des DXi11-Motors: mit 380, 430 und 460 PS. Zwei neue Getriebe werden angeboten: mit manueller Schaltung und 16 Gängen oder das automatisierte Optidriver+-Getriebe mit 12 Gängen.

Auch in Innenstädten gut gefiltert.

Saubere Luft für Generationen

4
Freie Fahrt

Freie Fahrt mit PURI tech
Abgastechnik – Exhaust Technology

PURIttech GmbH & Co. KG
Badstraße 26
79761 Waldshut-Tiengen
Tel. +49 (0) 77 41 / 9 66 82-0
www.puritech.de

» @

Für den Verkauf auf Zeit

» www.vehiclebay.de «

EGGERS
Brinkum - Bremen



- Kransysteme
- Ladebordwände
- Kofferaufbauten
- Anhänger
- Sattelanhänger
- Pritschenaufbauten
- Wechselsysteme

Eggers Fahrzeugbau GmbH
Brunnenweg 3 · 28816 Stuhr
Telefon: 0421/8 99 09-0
Telefax: 0421/8 99 09-15

www.eggers-fahrzeugbau.com



STÄRKERE MOTOREN: In seiner stärksten Variante ist der Magnum jetzt mit 520 PS unterwegs.



ALTERNATIVE FÜR DEN FERNVERKEHR: Der Premium Route hat sich als günstige Alternative etabliert.



AUTOMATISIERT FÜR DEN BAU: Einige Kerax-Varianten werden serienmäßig mit Optidriver+ angeboten.

Neue Achskonfiguration

Als einzigartiges Fahrzeug seiner Klasse auf dem Markt und speziell für die Baustellenbelieferung entwickelt, konnte der Renault Premium Lander die Leistung seiner Euro-5-Motoren steigern. Kunden können zukünftig zwischen sechs Motor-Konfigurationen wählen. Beim DXi7-Motor zwischen 270, 310 und 340 PS und beim DXi11-Motor zwischen 380, 430 und 460 PS.

Im Bestreben, den Kunden maximale Möglichkeiten zu bieten, präsentiert sich der Renault Premium Lander mit einer neuen Achskonfiguration 8x2*6. Diese ermöglicht es, die Nutzlast um 500 kg zu erhöhen und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem gleichwertigen Fahrzeug mit Schaltgetriebe bis zu 10 Prozent zu senken.

Mehr Leistung

Als Flaggschiff von Renault Trucks profitiert auch der Renault Magnum von verbesserten Motorleistungen. Drei Leistungsstufen sind für den DXi13-Motor erhältlich: 440, 480 und 520 PS.

Durch die Optimierung des DXi13-Motors bleibt der Verbrauch des zum Euro 5 Adblue hinzugefügten Kraftstoffs im Vergleich zum Euro-4-Fahrzeug unverändert. Das automatisierte Optidriver+-Getriebe wird bei den Versionen mit 480 und 520 PS serienmäßig angeboten und trägt so zu einer Kraftstoffeinsparung bis zu 3 Prozent bei, verglichen mit einem Euro-4-Fahrzeug mit manueller Schaltung.

Einige Fahrzeuge der gesamten Baureihen werden bereits jetzt oder demnächst entsprechend der Vorgaben der Enhanced Environmental Vehicle (EEV)-Richtlinien angeboten. EEV ist eine Umweltrichtlinie, deren Ausstoß-Kriterien (Abgase, Partikel, Treibhausgase und unverbrannte Kohlenwasserstoffe) im Vergleich zur Euro-5-Norm strenger sind. Diese Qualifizierung ist bereits jetzt Grundlage für Subventionen in Deutschland und den Niederlanden.

Im Servicebereich optimiert Renault Trucks sein Angebot für das Optifuel-Programm, das sich dadurch auszeichnet, dass der Kraftstoffverbrauch dauerhaft gesenkt wird. Dies geschieht, indem der Fahrstil im Rahmen von Schulungen für wirtschaftliches Fahren (Optifuel-Training) angepasst wird. Zusätzlich wird mit den Optifuel-Infomax-Diagnosetools eine Überwachung in Echtzeit ermöglicht. Mit dem Optifuel-Programm gibt Renault Trucks sein Know-how und die notwendigen Instrumente weiter, um die Spediteure bei der Reduzierung der Betriebskosten zu unterstützen und um zur Verminderung der CO₂-Emissionen beizutragen.



www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

Farbspritzen ohne Sprühnebel!

Mit **METACAP** Spritzpistolen



UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock

<http://www.metacap.de> • E-Mail: Info@metacap.de
 METACAP GMBH • Siemensstraße 9
 23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12

Hannover Messe „LIGNA“,
 vom 18. bis 22. Mai 2009, Halle 16, Stand E03.

System Trailers

Unsere Spezialität: Pritschensattel für den Fernverkehr (Speditions-/Standardsattel)

Selbstverständlich haben wir auch ein umfassendes Angebot an Tiefkühl Fahrgestellen, Zentralachsfahrgestellen, Kippsattelfahrgestellen usw.!

Verkauf nur an Fahrzeugbauer

Daher können wir uns auf Ihre Wünsche besonders gut einstellen und Sie haben durch uns keine Konkurrenz bei Ihrem Kunden!

Modernste Fertigung: 65.000 m² Areal, 8500 m² Hallenfläche, Schweißroboter und vieles mehr!

System Trailers Fahrzeugbau GmbH · Otto-Hahn-Straße 1 · 49767 Twist
 Telefon: (059 36) 93 40-0 · Telefax: (059 36) 93 40-65 · Homepage: www.System-Trailers.com

STÜTZBEINE

- Alle Standardausführungen
- Sonderausführungen
- Beste Qualität
- Günstige Preise
- Kurze Lieferzeiten



Nutzfahrzeug Technik GmbH
 32457 Porta Westfalica
 Tel.: (05 71) 9 75 11-95/-96
 Fax: (05 71) 9 75 11-89
 E-Mail: mail@ntg-online.de
 Internet: www.ntg-online.de



Joloda **Joloda**

M. BARTELS
 Verladesysteme GmbH & Co. KG
Joloda Vertriebsniederlassung

transport logistic
 Halle A 6, Stand 404

- Palettenroller u. Schienen
- Container-Be- u. Entladesystem
- mobile Container-Hebeanlage
- Moving Floor
- etc.



Ihr Profi für Verladesysteme

www.joloda-verladesysteme.de
 E-mail: m.bartels@joloda-verladesysteme.de

Die Fachzeit-schrift

NFM-Verlag

Am Hafen 10
 27432 Bremervörde
 Telefon 0 47 61/99 47-0
 Telefax 0 47 61/99 47-23



„Ist der Preis o.k.?“

Schau nach: www.lectura.de



LECTURA
 Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
 Tel.: +49 (0) 911-43 08 99-0, info@lectura.de

www.adressimo.de

Zwei Jahre Aufschub?

SCHADSTOFFNORM. Geplant ist die Abgasnorm Euro 6 für 2012. Zur finanziellen Entlastung fordern Nutzfahrzeughersteller nun eine Verschiebung um zwei Jahre. Gegenüber „Automobilwoche“ erklärte Daimler-Nutzfahrzeug-Chef Renschler, der zeitliche Aufschub würde eine Entlastung von sechs Mrd. Euro für die Industrie bedeuten und den Steuerzahler nichts kosten. Daimler, MAN, Iveco und VW wollen dem europäischen Automobilverband ACEA gemeinsam den Vorschlag machen. Aufgrund der langen Entwicklungszeit müssten sonst bereits bald Investitionen für die neue Norm getätigt werden.

Design spart Sprit

●●● Optifuel Lab erreichte 13-prozentige Verbrauchssenkung

FAHRZEUGTECHNIK. Immer mehr Leistung war gestern! Heute geht es um Effizienz und Sparsamkeit. Mit seinem Laborfahrzeug Optifuel Lab stellt Renault Trucks unter Beweis, dass eine signifikante Senkung des Kraftstoffverbrauchs möglich ist. Seinem globalen technischen Ansatz und seiner fortschrittlichen Aerodynamik verdankt Optifuel Lab eine Verbrauchssenkung von 13 Prozent.

Das entspricht einer Einsparung von 4,5 l/100 km bzw. 120 g CO₂ pro gefahrenem Kilometer. Dieses Ergebnis wurde bei Testfahrten über tausende Kilometer unter realen Einsatzbedingungen erzielt und ist ein weiterer Beweis für das Engagement von Renault Trucks in Sachen Verbrauchssenkung. Damit

zeigt die Marke, dass sie den gesellschaftlichen Herausforderungen der Zukunft gewachsen ist. Im Hinblick auf eine ständige Verbesserung seiner Produkte und einer optimalen Erfüllung der Kundenerwartungen setzt sich Renault Trucks seit langem dafür ein, möglichst verbrauchsarme Fahrzeuge anzubieten.

Ungeachtet seiner Forschungstätigkeit, die langfristig auf die Entwicklung und Einführung alternativer Antriebsarten abzielt, ist Renault Trucks fest davon überzeugt, dass der Diesel-Verbrennungsmotor noch auf Jahre hinaus das marktdominante Antriebs-Modell für den Fernverkehr bleiben wird. Deshalb startete Renault Trucks im Jahr 2007 das Forschungsprogramm Opti-

Verzicht auf AGR

●●● MAN führt keine zusätzlichen Euro-5-Varianten ein



MAN Nutzfahrzeuge trifft Entscheidung: Zusätzliche Euro-5-Varianten auf AGR-Basis werden in die Baureihen TGS und TGX nicht mehr in großem Serienumfang eingeführt.

Foto: MAN Nutzfahrzeuge

UMWELT. MAN Nutzfahrzeuge verzichtet auf die Markteinführung von Euro-5-Motorenvarianten mit AGR in den schweren Baureihen TGS und TGX. Stattdessen richtet sich MAN Nutzfahrzeuge in der gegenwärtigen Absatzkrise der Automobilindustrie konsequent auf die neuesten Technologien für die kommende Emissionsstufe Euro 6 ein. Damit will das Unternehmen seine Entwicklungskapazitäten und Investitionen voll auf die Vorbereitung seiner Motoren und Nutzfahrzeuge für den Zukunftsmarkt konzentrieren.

„Aufgrund der aktuellen Marktgegebenheiten einerseits, und der baldigen Einführung von Euro-6-Nutzfahrzeugen andererseits, können wir mit unserer zuverlässigen und wirtschaftlichen MAN AdBlue-Lösung bei MAN TGX und TGS die Kundenerwartungen bestens erfüllen. Statt zusätzliche Euro-5-Varianten auf AGR-Basis für diese Lkw-Baureihen in den Markt einzuführen, konzentrieren wir uns ganz auf die Zukunft und die neueste Technologie“, erläutert Bernd Maierhofer, Vorstand Engineering & Portfolio Management der MAN Nutzfahrzeuge Gruppe. Mit dieser Entscheidung führe man die Emissionsstrategie zur langfristigen Umweltentlastung bei maximaler Transporteffizienz von MAN konsequent fort. „Wir haben die

Fahrendes Sparlabor:
Das Versuchsfahrzeug Optifuel Lab von Renault Trucks konnte signifikante Verbrauchsreduzierungen einfahren.

Foto: Renault Trucks



fuel Lab. Sein Hauptziel liegt darin, den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß von Fernverkehrs-Lkw (Zugfahrzeug und Anhänger) zu reduzieren. Im Laufe dieser ersten Phase wollte der Hersteller beweisen, dass wesentliche Verbrauchssenkungen möglich sind, wenn man die Aerodynamik des Gesamtfahrzeugs überarbeitet, den An-

triebsstrang und die Reifen optimiert und spezifische Fahrhilfen anbietet. Für Renault Trucks steht mit dem Optifuel Lab wertvolles Werkzeug zur Verfügung, um die verschiedenen Lösungen für Kraftstoffverbrauchssenkungen zu validieren. Diese könnten mittel- bis langfristig in die Baureihen des Herstellers aufgenommen werden.

MAN PURE DIESEL®-Technologie für alle Fahrzeuge serienreif entwickelt und bieten diese in den Lkw-Baureihen TGL, TGM sowie in allen Bussen an“, so Bernd Maierhofer. Diese umweltfreundliche Technologie ist auch Basis der kommenden Euro-6-Motoren von MAN.

Die Markteinführung der MAN PURE DIESEL® Technologie hat in den Lkw-Baureihen TGL und TGM sowie in den Bussen der Marken MAN und NEOPLAN planmäßig Anfang des Jahres begonnen. Für die Lkw-Baureihen MAN TGS und TGX, die seit 2006 bereits den Euro-5-Standard auf Basis der SCR-Technologie erfüllen, werden zusätzliche Euro-5-Varianten auf AGR-Basis nicht mehr in großem Serenumfang eingeführt. Noch in 2009 stehen für die beiden schweren Lkw-Baureihen TGS und TGX zudem EEV-Varianten zur Verfügung.

Die dabei zum Einsatz kommenden D20- und D26-CR-Motoren setzen auf die bewährte MAN AdBlue®-Technik, die sich durch große Zuverlässigkeit, niedrige Kraftstoff- und AdBlue®-Verbräuche sowie konstruktive Vorteile – beheizte, integrierte Harnstofftanks, kompakte Schalldämpferabmessungen – auszeichnet und viele MAN Kunden bereits überzeugt haben.



Trailer für alle Fälle!

MISSION
POSSIBLE

Rote Karte für Sprit-Fresser!



Fliegl Gardinenaufleger sind leichter und aerodynamischer!*



*) Mit Planenzentralverschluss für geringeren Luftwiderstand und schnelleres Be- und Entladen.

Fordern Sie uns:

Telefon: +49 (0) 3 64 82/830-0

E-Mail: triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fliegl Fahrzeugbau GmbH, D-07819 Triptis

EUROPART startet Nachrüst-Kampagne für Verteilerverkehr

Möbelspediteure, Lebensmittel-Logistiker und andere Spezialisten für den innerstädtischen Verteilerverkehr müssen ab dem kommenden Jahr mit neuen Erschwernissen rechnen: Mehrere Städte verschärfen die Regeln für die Einfahrt in die so genannten Umweltzonen. Dürfen derzeit noch alle Fahrzeuge in deutsche Umweltzonen, sofern sie eine Plakette besitzen, ändert sich das ab 2010 nach und nach.

GRÜNE Initiative

TYPISCHES DINEX-PRODUKT:

Europart präferiert aufgrund der vielfältigen Vorteile auf eine geschlossene Lösung beim Partikelfilter.



In Berlin und Hannover dürfen ab dem kommenden Januar nur noch Fahrzeuge in die Zonen einfahren, die eine grüne Plakette besitzen! Immerhin noch mit einer gelben, aber nicht mehr mit einer

roten Plakette, ist ab 2010 die Einfahrt nach Frankfurt und Bremen erlaubt. Schon jetzt ist klar, dass Großstädte wie Düsseldorf und Freiburg in den folgenden Jahren nachziehen werden. Derartige Fahrverbote

können für spezialisierte Unternehmen im Bereich der Möbel- oder Lebensmittel-Logistik unangenehme Folgen haben. Wichtig ist: Sich rechtzeitig auf die Entwicklung einzustellen und zu reagieren.



PROBLEMLOSE ZUFAHRT: Für den innerstädtischen Verteilerverkehr offerieren die Unternehmen maßgeschneiderte Filterlösungen.

Häufig setzen die Unternehmen der innerstädtischen Verteiler-Logistik auf Fahrzeuge der Atego-Klasse in der Gewichtsklasse 7,5 bis 12 t. Der Nfz-Teilehändler Europart bietet betroffenen Unternehmen mit sol-

chen Fahrzeugen im Bestand eine dauerhafte Problemlösung: die Nachrüstung eines Partikelfilters. Europart rät dabei aufgrund der vielfältigen Vorteile eher zu der geschlossenen Lösung beim Partikelfil-

ter. Obwohl technisch hochwertiger, sollen sie beim Preis absolut auf dem Niveau von offenen Systemen liegen. Außerdem können mit der geschlossenen Lösung auch Euro-2-Fahrzeuge auf Euro 4 nachgerüstet



◀ **DIE KURZSTRECKE MACHT DEN UNTERSCHIED:** Ähnlich den „Möblern“ sind auch Recycling- und Abfallbetriebe von Zufahrtsbeschränkungen betroffen.

◀ **UWE SAGURNA, bei Europart verantwortlicher Geschäftsführer für die Deutschland-Aktivitäten:** „Jeder Kunde kann sich die passende Lösung aussuchen.“



TAGESGESCHÄFT: Verteilerverfahrzeug für die Innenstadt.

werden und erhalten damit die begehrte grüne Plakette.

Thomas Kobudzinski, Marketingleiter bei Europart, zu den Kosten: „Möbelspediteure und andere Spezialisten für den innerstädtischen Verteilerverkehr können ihre mittelschweren Lkw in der Atego-Klasse bis 12 t mit einem Partikelfilter nachrüsten und sich damit dauerhaft freie Fahrt verschaffen. Die Kosten für diese Maßnahme hängen von der Marke des Filters sowie von Fahrzeugtyp und -gängigkeit ab. Sie liegen z. B. bei einem Dinex-System von Europart zwischen 2800 und 3200 Euro. Hinzu kommt noch der Einbau.“ Für den Einbau eines solchen Filters sollte mit rund ein bis zwei Stunden Arbeitszeit gerechnet werden.

Der unter dem Fahrzeug verbaute Schalldämpfer wird dabei gegen den neuen Partikelfilter getauscht. Bevor der Einbau stattfindet, muss sich ein Möbelspediteur aber noch damit auseinandersetzen, welches System er einsetzen will. Die Experten in den Europart-Niederlassungen beraten hier zu den verschiedenen Systemen und Lösungen.

Erst investieren

Sicherlich: Wer nachrüstet, muss zunächst eine Investition ins Fahrzeug erbringen. Aber: Angesichts des dramatischen Wertverfalls, den derzeit Nutzfahrzeuge mit Euro-3-Einstufung erleiden, spricht auch der Erhalt des Wiederverkaufswertes stark für den Entschluss zur Nachrüstung.

Ohne Plakette werden außerdem Gebühren für Ausnahmeregelungen fällig, will man mit Fahrzeugen unterhalb der freigegebenen Schadstoffklasse in Umweltzonen einfahren. So werden z. B., heute für einen älteren Transporter ohne Plakette im Jahr 300 Euro fällig, um in Frankfurt in die Umweltzone zu fahren. Daneben darf auch nicht der Effekt unterschätzt werden, sorgenfrei mit dem Fahrzeug Aufträge überall in Deutschland annehmen und durchführen zu können.

Die Filterwartung

Geschlossene Systeme benötigen Wartung, da durch das Abbrennen der Partikel wiederum Asche entsteht, die im Filter verbleibt. Je nach System gibt es unterschiedliche Zyklen und Wartungsvorgaben. Für Uwe Sagurna, bei Europart verantwortlicher Geschäftsführer für die Deutschland-Aktivitäten, sind die verschiedenen Eigenschaften der Systeme wiederum ein Vorteil für den Kunden: „Gut für Unternehmen im innerstädtischen Verteilerverkehr ist, dass es ein passendes Angebot für jeden gibt. Man kann anhand des eigenen Firmen- und Fahrzeugprofils entscheiden,

welche Lösung am besten zu mir passt.“ Für das Dinex-System baut Europart eine eigene Tausch-Logistik für die Filterpatronen auf. Dinex rät hier zu einem jährlichen Wechsel der Patrone im Rahmen der Regelwartung. Sagurna: „Ein Möbelspediteur oder eine Werkstatt können also im Vorfeld Bescheid geben und erhalten zum exakt benötigten Zeitpunkt die Austauschpatrone für den Filter. Die alte wird an Europart zurückgesandt und von uns für die weitere Verwendung gewartet. Das alles zu einem klaren Festpreis.“ Andere geschlossene Systeme sind im Vergleich zu Dinex in der Anschaffung etwas teurer, die Filterpatronen selbst können aber z. B. im Falle von

HJS, nach Herstellerangaben, mit einem einfachen Dampfstrahler gereinigt werden.

Kontroll-Lampe warnt vor Verstopfung

Für eine Regeneration des Filters wird eine entsprechend hohe Temperatur benötigt. Ist ein Fahrzeug nur im innerstädtischen Verkehr unterwegs, wird diese Temperatur aber nicht erreicht. Beim Dinex- oder auch beim HJS-System, das Europart ebenfalls liefern kann, wird eine kleine „Kontroll-Lampe“ fürs Fahrerhaus mitgeliefert, die dem Fahrer den Beladezustand des Filters anzeigt und bei Rot schließlich eine umgehende Wartung vorsieht.

ONLINE

www.nfm-verlag.de



Rußpartikelfilter · Das rechnet sich!



TEHAG
DIESEL EMISSION MANAGEMENT

- Rußpartikelfilternachrüstung für LKW und Busse ab Euro 1
- Genehmigung mit ABE 17170
- Mautersparnis bis zu 8,4 Cent je Kilometer
- Grüne Plakette für freie Fahrt in alle Umweltzonen
- Vorort Montageservice deutschlandweit

Jetzt auch mit staatlicher Förderung von bis zu 2000,- Euro je Fahrzeug

Tehag Deutschland GmbH • D-47445 Moers • Tel. +49 2841 - 173 7214 • info@tehag.de • www.tehag.com

www.raumloesungen.de
Container · Raummodule · Hallensysteme



Freie Fahrt für Touristen: In Ergänzung zu den Filtersystemen für Nutzfahrzeuge offeriert PURI tech auch Nachrüstlösungen für Busse.

Foto: PURI tech

Busunternehmen, welche mit Bussen der Schadstoffklasse Euro 1 bis -3 in Umweltzonen einfahren wollen, sollen daher ihre Fahrzeuge mit entsprechenden Filtersystemen nachrüsten. Mit dem Einbau der „geschlossen“ Filter erhalten PURI-tech-Kunden die „grüne Plakette“ und damit freie Einfahrt in alle Umweltzonen in Deutschland wie auch im benachbarten EU-Ausland.

Mit über 8000 Filternachrüstungen haben sich die PURI-tech-Systeme seit vielen Jahren in Nutzfahrzeugen bewährt. So setzen die Freiburger Verkehrsbetriebe seit 2003 auf die Filtersysteme von PURI tech und absolvierten nach Unternehmensangaben bis heute über 600.000 km störungsfrei. Als Anerkennung seiner Pionierarbeit auf dem Gebiet der Abgasreinigung konnte PURI tech zu Jahresbeginn die Kooperations-Vereinbarung mit der Daimler AG bekannt geben: Ab Januar 2009 werden alle Mercedes-Benz-Betriebe in Deutschland exklusiv mit Filter-Nachrüstungen beliefert. PURI tech liefert ausschließlich geschlossene Filtersysteme an, die eine Partikelminderung von über 99 Prozent erreichen.

Saubere Stadtrundfahrt

●●● PURI-tech-Filter für freie Fahrt in Umweltzonen

NACHRÜSTUNG. Aktuell sind in Deutschland 32 Umweltzonen eingeführt. Davon betroffen sind auch touristisch attraktive Orte wie Köln, Berlin und München; weitere Städte wie Regensburg, Heidelberg und Freiburg folgen Anfang 2010.

Grüne Sieger

●●● Eco Performance Award des DKV Euro Service vergeben

UMWELTSCHUTZ. Hellmann Worldwide Logistics und die Spedition Kellershohn haben in diesem Jahr den Eco Performance Award des DKV Euro Service gewonnen. Begründung der Jury: Beide Unternehmen setzen im Tagesgeschäft auf Nachhaltigkeit und bleiben trotzdem effizient. Bei Hellmann wird unter anderem in emissionsärmere Fahrzeugflotten, Dach-Begrünung und soziale Förderprojekte investiert. Bei Kellershohn erhalten sparsame Fahrer Prämien für die Minderung des CO₂-Ausstoßes und geringeren Dieserverbrauch. Auch fortlaufende Rückenschulungen und Krankengymnastik für Mitarbeiter überzeugten die Eco-Performance-Award-Jury. In Gänze punkteten die sehr umfang-

reichen und stimmigen Maßnahmen-Pakete der beiden Spediteure, die Nachhaltigkeit nicht als Zufallsprodukt, sondern als Motor ihres Handelns verstehen.

Seit dem Jahre 1996 wird bei Hellmann ein Umwelt- bzw. heute ein Nachhaltigkeitsbericht veröffentlicht. Darin wird jährlich über die verschiedenen Einsatzprojekte berichtet. Die beiden Eco Performer erhalten neben der renommierten Auszeichnung ein Preisgeld in Höhe von jeweils 10.000 Euro, das für ökologisch orientierte Projekte eingesetzt werden soll. Ab sofort können sich Interessierte mit ihrer eigenen Eco Performance bewerben. Anmeldeschluss ist der 30. November 2009.

Rußpartikelfilter jetzt nachrüsten!

Wasserdiesel nicht praxistauglich?

●●● Alternativer Kraftstoff kann im Test nicht überzeugen

PRAXISTEST. Umweltschutz, Kosten und sinkende Rohstoffreserven richten den Blick auf die Suche nach alternativen Möglichkeiten und Kraftstoffen. Hierzu gehört auch der so genannte Wasserdiesel. Der Kraftstoff soll dank dem Gemisch aus Wasser und Diesel sparsamer und sauberer sein. Seit Jahrzehnten arbeiten Forscher sowie private Tüftler an dem alternativen Kraftstoff mit den viel versprechenden Eigenschaften.

Im Praxistest zeigten sich jedoch Tücken des Sprits. Die Rheinbahn hatte ab dem Frühjahr 2007 die Technik in einem mehrmonatigen Praxistest in zwei Linienbussen erprobt. Hinter der Technik steckt die Idee, dass die Verbrennungstemperatur im Motor sinkt, wenn Dieselkraftstoff mit Wasser gemischt wird. So verringere sich der Stickoxidausstoß und durch den geringeren Dieselanteil auch die Schadstoff-

fe. Damit sich die beiden Flüssigkeiten mischen und verbinden, wird allerdings ein weiterer Stoff benötigt. Häufig wird hierfür ein auch in Wachsmitteln eingesetztes Tensid genutzt. Für die Umrüstung fallen kaum Umbauten an Motor und Einspritzanlage an und die Elektronik wird nur leicht modifiziert. Rheinbahn hat mit der Technik hohe Einsparungen erhofft und mit 12 Mio. l pro Jahr gerechnet, wenn das Projekt auf die gesamte Busflotte ausgeweitet würde. Doch der Praxistest hat ein anderes Ergebnis. Während die Schadstoffemissionen zwar zurückgehen, blieben demnach die Verbrauchseinsparungen aus. Im Gegenteil, der Dieselbedarf soll sogar leicht gestiegen sein. Entsprechend wurde das Projekt nicht ausgeweitet und die Prototypen zurückgerüstet. Die zusätzlich beteiligten Unternehmen sollen mittlerweile „vom Markt“ verschwunden sein.

Im Zeichen der Umwelt

NUTZFAHRZEUGE. Diesel-Nutzfahrzeuge wie Trucks und Busse sollen im Bundesstaat Pennsylvania maximal fünf Minuten je Stunde im Leerlaufbetrieb laufen dürfen. Wobei für Lkw mit Schlafkabinen bis zum Mai 2010 Übergangsbestimmungen gelten sollen. Das Gesetz soll die Abgas-Emissionen reduzieren. Auch in Dänemark werden neue Umweltmaßnahmen auf den Straßen anvisiert. Eine „Abgabe für umweltgerechtes Fahren“ soll ab 2011 für Lkw abhängig von der Kilometerleistung berechnet werden. Erfasst werden sollen Fahrstrecken und -zeiten mittels Sattelitentechnologie. Daneben plant die dänische Regierung mehr Investitionen in den öffentlichen Personenverkehr und „Umweltzertifikate“ für Lkw, um den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß zu verringern.



Die Lösung im innerstädtischen Verteilerverkehr

- Euro IV und grüne Plakette
- freie Fahrt in Umweltzonen
- Werterhalt von Euro II und Euro III-Fahrzeugen
- System über 30.000x in Europa im Einsatz
- einfache Wartung mit EUROPART Tauschsystem



Wir beraten Sie gerne.

Hotline: 0180 2255330

nur 6 Cent pro Gespräch, Mobilfunkpreise können abweichen



EUROPART Trading GmbH
www.europart.de

NEUER ACTROS BAU überzeugt
durch praxisorientierte Features

THINK BIG

Das automatisierte Getriebe ist endgültig im Traktionsverkehr angekommen! Mit der Präsentation des neuen Actros Bau hat Mercedes-Benz Trucks eindrucksvoll unter Beweis gestellt, dass sich die Schaltautomaten auch auf schwierigem Terrain nicht mehr vor Fahrprofis mit manueller Schalttechnik verstecken müssen. Der Actros Bau bringt darüber hinaus zahlreiche weitere Features mit, die ihn zum Perfektionisten für die Baustelle machen.

Auf der Straße ist der Actros längst eine unumstrittene Größe! Das belegen auch die Zulassungszahlen. Für Traktionsverkehre wurde der Actros bislang entsprechend angepasst.

Mit der Markteinführung des modellgepflegten Actros 3 im vergangenen Jahr, kündigte Daimler eine spezielle Bauvariante des Actros an. Die wurde zur IAA präsentiert und ist jetzt lieferbar.

POWER FÜR DIE BAUSTELLE:

Der neue Actros Bau kommt mit vielen praxisorientierten Features daher.





KOMFORT AUF HOHEM NIVEAU: Als Fahrer fühlt man sich auf Antrieb wohl im neuen Actros Bau.

Wo genau liegen die Unterschiede zwischen Actros und Actros Bau? In vielen Details, angefangen von der speziellen Baustellenprogrammierung des Getriebes über eine robuste Trittstufe und mehrere Dutzend weitere Neuheiten und Detaillösungen, mit denen der Actros Bau speziell für den Traktionsverkehr zugeschnitten wurde.

Effizienter Komponentenschutz

Die speziellen Anforderungen im Baustellenverkehr sind vielfältig. Gefragt sind vor allem Robustheit, Wirtschaftlichkeit sowie Komfort für den Fahrer. Darüber hinaus sollte ein Baustellenfahrzeug besonders aufbaufreundlich sein. Genau an diesen vier zentralen Punkten haben die Ingenieure angesetzt. Beispiel Robustheit: Ein Auto, das in schwerem Gelände unterwegs ist eckt schon mal an. Um sich nicht gleich die Ölwanne aufzureißen oder die Spiegel zu beschädigen. Von unten werden Motor und Kühler von einer 3 mm starken und hochfesten Edelstahlplatte geschützt. Die Spiegelgehäuse sind aus schlag- und kratzfestem Kunststoff gefertigt.

Ein weiteres Detail ist der neue Pendeleinstieg. Der verhält sich bei auftretenden Bodenunebenheiten nach dem Motto „Der Klügere gibt nach“ und lässt sich in Längsrichtung bewegen und steckt auch Querbelastungen locker weg. Das Teil lässt sich übrigens in bisherigen Modellen nachrüsten. Auch die Scheinwerfer des Actros Bau sind dank eines Gitters gegen Schlagschäden geschützt.

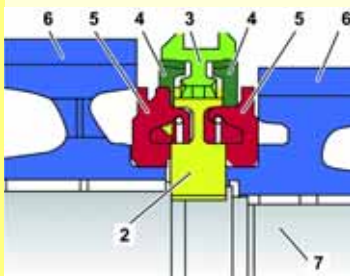
Schalten wie die Profis

Absolutes Highlight im Actros Bau ist zweifellos die optional erhältliche Schaltautomatik Mercedes-Benz-PowerShift, die für Traktionsverkehre als spezielle Offroad-



WIRKSAMER SCHUTZ: Von unten werden Motor und Kühler von einer 3 mm starken und hochfesten Edelstahlplatte geschützt.

► **SAFETY FIRST:** Ein breiter Tritt bietet dem Fahrer Halt während der Überwachung des Ladevorgangs.



◀ **AUSGEREIFTE GETRIEBETECHNIK:** Absolutes Highlight im Actros Bau ist zweifellos die optional erhältliche Schaltautomatik Mercedes-Benz-PowerShift.

Reifenreparatur??

REMA TIP TOP kümmert sich darum!

Noch nie war die Reparatur der Reifen Ihrer Kunden so einfach. MTR ist das Synonym für „Meisterhafte Reifenreparatur/Master Tire Repairers“.

REMA TIP TOP bietet Ihnen ein flächen-deckendes Netzwerk an zertifizierten Betrieben in Deutschland von mehr als 300 Reparaturannahmestellen, die Ihre Reifen schnell, kostengünstig, dabei hochwertig und zudem umweltfreundlich reparieren.

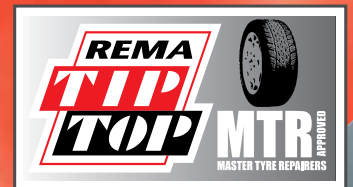


Alles TIP TOP:

- Kompetente Beratung
- Innovative Systemlösungen
- Umfangreiche Servicepalette

Für weitere Informationen und Partner in Ihrer Nähe:

MTR 24h-Service
DEUTSCHLANDWEIT



www.rema-tiptop.de/mtr



TIP TOP Automotive GmbH
Boschstraße 4 · D-59609 Anröchte
Tel.: 02947/97387-0
Fax: 02947/97387-50

www.tiptop-automotive.de
e-mail: mtr@tiptop-automotive.de

Variante ausgelegt wurde. Beim Einsatz abseits befestigter Wege sind bekanntlich schnelle und präzise Gangwechsel wichtig, um auch in schwierigen Situationen in Fahrt zu bleiben. Besonders kurze Schaltzeiten und entsprechend minimierte Kraftschlussunterbrechungen verhindern bei PowerShift Offroad wirksam das Steckenbleiben in unwegsamem Gelände oder Geschwindigkeitsverluste an extremen Steigungen.

Das hat zwei zentrale Vorteile: Zum einen wird das Material geschont, zum anderen muss der Fahrer nicht hektisch werden. Das gilt übrigens auch in Extremsituationen. Spezielle PowerShift-Funktionen, wie der Freischaukel-Modus und die vier Rückwärtsgänge, sorgen für Bewegung. Gleiches gilt für die Feinsteuerung des Getriebes durch die integrierte Neigungssensorik. Erkennt der Neigungssensor besonders steile Steigungen, reagiert das Getriebe sofort durch Herunterschalten bis zum passenden Gang.

Die Mercedes-Benz-Powershift für den Bau ist weit mehr als eine spezielle Bauprogrammierung. Für den harten Einsatz auf dem Bau erhielt das Getriebe speziell entwickelte, besonders robuste und somit extrem langlebige, stahlgeschmiedete Getriebearme.

Variantenreicher Spezialist

Die Variantenvielfalt ist groß: Die neuen Kipper, Allradkipper, Betonmischer, Sattelzugmaschinen und Sonderfahrzeuggestelle gibt es als zwei-, drei- und vierachsige Fahrzeuge in neun Leistungsklassen von 235 kW (320 PS) bis 440 kW (598 PS). Die angebotenen Antriebsformeln reichen vom „4x2“-Zwei-Achser mit Hinterradantrieb bis zum „8x8/4“, einem Vier-Achser mit Allradantrieb und zwei gelenkten Vorderachsen. Im neuen Actros Bau kommt die ausgereifte Motorenpalette OM 501 LA und die OM 502 LA zum Einsatz. Das Angebot umfasst sechs 11,9-l-Sechs-Zylinder-Triebwerke von 235 kW (320 PS) bis 350 kW (476 PS) und drei 15,9-l-V8-Motoren von 375 kW (510 PS) bis 440 kW (598 PS). Die Antriebsaggregate haben sich mit ihrer besonders wirtschaftlichen und umweltfreundlichen BlueTec-Technologie über 200.000-fach bewährt.

Aufbaufreundlichkeit ab Werk

Aufbaufreundlichkeit ist ein weiteres wesentliches Kriterium bei der Entscheidung für ein Fahrzeug; kommen doch gerade am Bau vielfach Spezialaufbauten zum Einsatz. Der neue Actros Bau ist bestens darauf eingestellt. Etwa durch den verstellbaren Auspuff hinter dem Fahrerhaus; er kann mit wenigen Handgriffen in seiner Höhe an verschiedene Aufbauten angepasst werden. Deshalb

VIELSEITIGER ACTROS:
Auch im Baustellensegment
gehen zahlreiche Varianten
an den Start.



Fotos: Daimler, sk

▶ **ROBUSTE DETAILLÖSUNGEN:**

Die Spiegelgehäuse sind aus schlag- und kratzfestem Kunststoff gefertigt.



▼ **TRAGFÄHIGE BASIS:** Das Fahrgestell ist kompromisslos auf die speziellen Anforderungen im Traktionsverkehr ausgelegt.

besteht er aus einem Endrohr mit einem Zwischenstück und zwei Schellen aus Edelstahl und kann bis auf 4 m Höhe ausgefahren werden. Ebenfalls individuell verstellbar ist in diesem Zug die Ausblasrichtung. Der Kniff mit der Verstellung vermeidet umständliche und womöglich nicht fachgerechte, nachträgliche Umbauten.

Stabile Basis

Die tragende Rolle übernimmt bei Baufahrzeugen der Rahmen. Beim neuen Actros Bau ist er verwindungsweich und biegesteif ausgelegt. Er ist aus Längs- und Querträgern zusammengenietet, teilweise auch geschraubt und kommt ohne aufwändige Solitärteile aus.

Bei den Federungssystemen des neuen Actros Bau stehen niedriger Wartungsbedarf, geringe Bauteilebelastungen und damit eine lange Lebensdauer im Vordergrund. Ein ganz besonders hohes Maß an Federungskomfort dank „Stabilenker“ bringt dabei die Luftfederversion mit. Neben den 4x2-, 6x2- und 6x2/4-Sattelfahrzeugen ist auch eine



luftgefederte 6x4-Versionen lieferbar. Deren „Stabilenker“ vereinigt die Funktionen Achsführung und Stabilisierung in einem Bauteil. Das macht die Sache leicht und wartungsarm. Die elektronische Telligent-Niveauregelung ist bei luftgefederten Fahrzeugen serienmäßig.

Die Bremsanlage der Actros-Bau-Lkw ist auf die Einsätze der Fahrzeugarten abgestimmt. Die Kipperfahrzeuge erhalten an der Vorderachse Scheibenbremsen und die Hinterachsen tragen Trommelbremsen, während die vornehmlich im schweren Baustellenbetrieb eingesetzten Allradfahrzeuge rundum mit Trommelbremsen ausgestattet sind. Stets serienmäßig an Bord ist das Telligent-Bremsystem mit elektronischer Regelung und kürzeren Ansprechzeiten. Ihr weiterer Vorteil: achsweise, gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge, was weniger Werkstattaufenthalte erforderlich macht.

Integrierter Anfahrassistent

Die Dauerbremse arbeitet im Actros als integraler Bestandteil der Telligent-Bremsanlage. Das heißt: Beim Tritt auf das Bremspedal aktiviert der Actros-Fahrer sowohl die Betriebs- als auch die Dauerbremsen. Das minimiert den Verschleiß und damit die Werkstattkosten. Ein Feature, das viele Fahrer schnell ins Herz schließen werden, ist der Anfahrassistent. Mit ihm wird der Start an Steigungen aller Art entscheidend erleichtert.

Möglich wird dies durch die vollelektronisch gesteuerte und dadurch sehr schnell erfolgende Betätigung der pneumatischen Radbrems-Ventile. Nach jeder Betätigung des Bremspedals bleibt der Bremsdruck bei stehendem Fahrzeug nach dem Loslassen des Bremspedals für ca. eine Sekunde erhalten, um ein Zurückrollen des Fahrzeuges zu verhindern. In dieser Zeit kann durch das Betätigen des Fahrpedals auch an Steigungen sehr sicher und zugleich materialschonend wie nicht zuletzt auch einfach bequem angefahren werden.

Komfort und Sicherheit

Abschließend einige Worte zum Thema Fahrkomfort. Hier müssen die Fahrer im Vergleich zum „Straßen-Actros“ keinerlei Abstriche machen. Interieur und Ergonomie befinden sich auf dem selben hohen Level, wie man es vom Actros gewohnt ist. Das gilt auch beim Thema Sicherheit. Wie dieser Begriff beim Actros Bau praxisorientiert mit Leben erfüllt wurde, zeigt der Tritt hinter dem Fahrerhaus von Kippfahrzeugen. Der bietet zusammen mit dem großen Haltegriff dem Fahrer einen sicheren Standplatz, von dem aus die Beladung überwacht werden kann.

 ATH-Heini ...sicher aufgehoben	
ATH-LKW-Radgreifer Ausführungen: 4- oder 6-Säulen-Anlage ab *9.990 €	
ATH-LKW-Montiermaschinen Ausführungen: 26"/52" ab *3.990 €	
ATH-LKW-Wuchmaschine *2.595 €	
ATH-Kolbenkompressoren ab *865,00 €	
<small> ATH-Heini GmbH & Co. KG, Kauerhofer Str. 2, 92237 Su.-Fl., Tel. 09661 8779400, info@ath-heini.de </small>	

NFM online

www.nfm-verlag.de

NFM-Verlag KG
 Am Hafen 10, 27432 Bremervörde
 Tel.: +49 (0) 47 61/99 47-0

WARN

Seilwinden



WARN-Industrieseilwinden
 12/24 Volt und hydraulisch
 bis zu einer Zugkraft von
 13,5 t lieferbar.

Fordern Sie unser Sonderprospekt an. Ebenfalls verfügbar unser Off-Road-Katalog und Winterdienstprospekt.

TAUBENREUTHER

TAUBENREUTHER GmbH
 Am Schwimmbad 8
 95326 Kulmbach
 Tel. +49 92 21/95 62-0
 Fax +49 92 21/95 62-22
 verkauf@taubenreuther.de
www.taubenreuther.de






Kraftvoll – Zuverlässig – Leistungsbewusst.
 TIRRE-Ladekrane für jeden Einsatz.

Komplettlösungen für:
 Handel – Dienstleister und Industrie.



• T-Krane	• Bord-Krane
• Knickarm-Krane	• Stationär-Krane
• Schwerlast-Krane	• Eisenbahn-Krane
• Hochlogistik-Krane	(Rail-Krane)

TIRRE Krantechnik GmbH
 Deverhafen 4 · 26871 Papenburg
 Tel. 04961-66478-0 · Fax 04961-66478-99
 info@tirre-krantechnik.de · www.tirre-krantechnik.de

WWW 5508-002

MENKE-SPEZIALTRANSPORTE:
40 Jahre Trendsetter

**BAUSTOFF-LOGISTIK
IN ALLEN FACETTEN:**
*Die Firma Menke
Spezial-Transporte ist
europaweit unterwegs.*



LOGISTIK

LÖSUNGEN

aus einer Hand



Es gibt wenige Transportsegmente, in denen Service eine so zentrale Rolle spielt, wie in der Baustoff-Logistik! Es geht längst nicht mehr nur darum, Ware von A nach B zu transportieren. Dachpfannen, Betonware, Pflaster und diverse andere Baustoffe müssen genau dort entladen werden, wo der Kunde sie benötigt.



◀ **EINGESPIELTES TEAM:** Fahrer und Disposition stehen in der Baustoff-Logistik vor besonderen Anforderungen.

▶ Hat nach wie vor Freude an der Baustoff-Logistik: **Geschäftsführer KARSTEN MENKE.**



Dachpfannen gehören nun mal auf das Dach, Porenbetonsteine dort hin, wo sie auch vermauert werden und Pflastersteine sollten entladen werden, wo das Pflaster gelegt wird. Klingt zunächst simpel, gestaltet sich in der Praxis häufig schwierig. Pfannen lagenweise auf das Dach zu heben, erfordert einen Kran mit entsprechender Performance. Und das Pflaster muss schon mal mehrere 100 m mit einem Mitnahmestapler zum Verlegeort gebracht werden. Dazu kommt, dass sich in der Baustoff-Logistik kaum ein Auftrag gleicht. Fahrer, die hier unterwegs sind, müssen sich täglich auf neuen Baustellen zurechtfinden, müssen auch in engen Wohngebieten mit ihren Fahrzeugen zurechtkommen und mit den unterschiedlichen Materialien fachgerecht umgehen können. Es ist also viel drin, im Segment Baustoff-Logistik.

40 Jahre erfolgreich unterwegs

Die Firma Menke Spezial-Transporte ist in diesem Segment überaus erfolgreich unterwegs. Und das seit mittlerweile 40 Jahren. 1969 hat Unternehmensgründer Jürgen Menke mit einem Silofahrzeug angefangen. Heute steht auf der Kundenliste alles, was in der Baustoffbranche Rang und Namen hat. Es gibt auch keine Produktgruppe im vielfältigen Baustoffbereich, die noch nicht auf den Ladeflächen der heute 160 Baustoffzüge von Menke Spezial-Transporte auf die Baustelle geliefert wurde.

Vertreten ist das Unternehmen heute an den fünf Standorten: Westerkappeln, Brandenburg, Heiligenstadt, Reetz sowie im polnischen Wroclaw. Was ist die Basis für den anhaltenden unternehmerischen Erfolg? Geschäftsführer Karsten Menke nennt drei Faktoren: „Eine vielseitige und moderne Fahrzeugflotte, kompetente Mitarbeiter sowie die ausgeprägte Servicephilosophie des Unternehmens.“



Ladekrane und Mitnahmestapler

Zunächst zur Fahrzeugflotte: Tragende Säule sind die Fahrzeuge, die fast ausnahmslos mit eigener Ladetechnik ausgestattet sind. Das sind neben Kranfahrzeugen vor allem Staplerzüge. Bei den Fahrzeugen mit Ladekran befinden sich neben klassischen Hängerzügen mit Heckladebaustoffkran auch Hochkrane sowie Roll-Laderkrane mit erweiterter Reichweite in der Flotte. Die Hochkrane werden unter anderem bei der Anlieferung von Dachziegeln direkt auf das Dach eingesetzt. Ergänzt wird die Menke-Flotte durch Kippfahrzeuge, Pritschen und Tieflader, die zum Teil teleskopierbar sind und sich für den Transport von Betonfertigteilen oder Leimbindern eignen. Bei den motorisierten Einheiten setzt das Unternehmen auf moderne und wirtschaftliche Technik. Die ziehenden Einheiten bleiben durchschnittlich vier Jahre im Dienst.

Motivierte Mitarbeiter

Auch bei den Mitarbeitern setzt Karsten Menke auf Qualität und Kontinuität. Die meisten Mitarbeiter arbeiten seit vielen Jahren für das Unternehmen. Die Ansprüche, die an die Mitarbeiter gestellt werden, sind hoch. Nur einen Lkw fahren zu können, reicht nicht aus. Die Fahrer müssen auch ihren Ladekran oder Mitnahmestapler bedienen können und im Umgang mit der Ware geschult sein. Ein Beispiel: Fertigbetonteile wie Abwasserrohre oder Schachtsegmente kommen nicht selten direkt aus der Fertigung auf den Lkw. In solchen Fällen sind die Bauteile noch nicht durchgetrocknet und damit überaus fragil. Ein ruppiger Umgang beim Be- oder Entladen oder ein zu starkes Niederzurren z. B. von Tondachziegeln wird sofort bestraft. Ein sensibler Umgang mit der Ware ist aber auch bei allen anderen Produktgruppen gefragt. Dazu gehört auch der Themenbereich Ladungssicherung.

Gewissenhafte Ladungssicherung

Darauf legt Karsten Menke ganz besonderen Wert. „Hier nachlässig zu arbeiten, kann sich kein Unternehmen mehr erlauben“, so Menke. Entsprechende Schulungen und die ausreichende Bereitstellung von Spanngurten, Kantenschützern und anderen Hilfsmitteln sind für Menke Spezial-Transporte eine Selbstverständlichkeit.

Disponiert werden die Fahrzeuge von einem hochmotivierten Team erfahrener Disponenten. Auch hier sind die Anforderungen an die Mitarbeiter überdurchschnittlich hoch. Ein Grund dafür ist der Trend innerhalb des Baustoffhandels, eigene Lagerkapazitäten herunter zu fah-

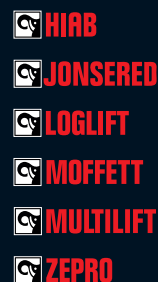
Starten Sie **KRAFTVOLL** ins neue Jahr...

mit dem leistungsstarken Programm von Hiab!

Ob selbstfahrender Unternehmer oder Großbetrieb, wir bieten optimale Lösungen für Ihren mobilen Ladungsumschlag:

HIAB	Ladekrane
JONSERED	Holz- und Recyclingkrane
LOGLIFT	Holzladekrane
MOFFETT	Mitnehmestapler
MULTILIFT	Wechselsysteme
ZEPRO	Ladebordwände

Willkommen in der Welt von Hiab!



Hiab is part of Cargotec Corporation

Hiab GmbH

D-30851 Langenhagen · Tel. 0511/77 05-0 · Fax 77 05-1 32
hiab.langenhagen@hiab.com · www.hiab.de



BESONNENE MITARBEITER: Fahrer wie Gerhard Korbus sind sich ihrer Verantwortung bewusst.



ANLIEFERSERVICE GEHÖRT DAZU: Die Baustoffe werden mithilfe von Ladekränen dort abgesetzt, wo sie benötigt werden.

ren. Bestellungen werden direkt vom Hersteller zum Kunden gebracht. Für die Baustoff-Logistik bedeutet dieser Trend immer kleinere Losgrößen und damit verbundene Teilladungen. Das macht das Geschäft für den Disponenten immer komplexer. Karsten Menke: „Wir haben inzwischen ein sehr gut eingespieltes Team von 21 Disponenten an drei Standorten, die ihren Job verstehen und dafür sorgen, den Leerfahrtenanteil so gering wie möglich zu halten.“ Darüber hinaus müssen die genauso wie die Fahrer, mit den jeweiligen Warengruppen vertraut sein. Nur so wird gewährleistet, dass die Ware mit dem jeweils optimalen Equipment transportiert wird. „Unsere tägliche Herausforderung ist es, das richtige Fahrzeug für den jeweiligen Einsatz parat zu haben. Genau darauf können sich unsere Kunden verlassen“, so Menke.

Schwierige Örtlichkeiten

Ein weiteres Dauerthema innerhalb der Baustoff-Logistik ist die Erreichbarkeit der Baustelle. Besonders, wenn Partien in geschlossenen Baugebieten angeliefert werden müssen, geht es oft eng zu. „Wo ein Sattelzug nicht mehr durchkommt, müssen Gliederzüge eingesetzt werden, die zur Not die letzten 200 m auch solo fahren können“, so Disponent Peter Falke. Und weiter: „Gerade wegen fehlender Ortskenntnisse sind wir auf präzise Angaben wie Gewichts- oder Höhenbeschränkungen unserer Auftraggeber angewiesen.“ Mitunter klicken sich die Disponenten auch schon mal auf die Google-Earth-Seiten, um sich ein Bild von den Örtlichkeiten zu machen.

Service ist Pflicht

Ein moderner Fuhrpark und motivierte Mitarbeiter sind zwei sehr wichtige Faktoren, um Erfolg in der Baustoff-Logistik zu haben. Genauso wichtig ist aber auch ein hohes Maß an Innovationsfähigkeit mit Blick auf die Themen Service und Dienstleistungsqualität. Menke: „Wir bieten unseren Kunden von der Beschaffung des Rohstoffes, über die Distribution der Fertigwaren bis hin zur späteren Entsorgung von Baustoffen, Transportdienstleistungen über den gesamten Lebenszyklus von Baustoffen.“ Selbst die Asbestentsorgung gehört heute zum Servicespektrum!

Was die Transport- sowie die dazugehörigen Mehrwertdienstleistungen angeht, sind diese innerhalb der Baustoffbranche besonders anspruchsvoll. Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit sowie ein fachgerechter Umgang mit der Ware sind notwendig. Das gilt von der Auslieferung eines Musterständers für einen Baumarkt genauso wie für die Abwicklung eines mehrere 1000 t umfassenden Großprojektes. Nicht

selten rückt dabei die Koordinierungsfunktion der Logistik-Spezialisten von Menke in den Vordergrund. Die Kunden sind überwiegend international tätige Baustoffkonzerne, deren Vollsortimente von Menke Spezial-Transporte europaweit ausgeliefert werden. Steigende Erwartungen auf Seiten der Kunden bestehen auch im Bereich Lager-Logistik. „Ein Geschäftsfeld, das auch für uns immer wichtiger wird und auf das wir reagieren müssen“, so Karsten Menke. An den drei Standorten Westerkappeln, Brandenburg und Heiligenstadt stehen inzwischen Lagerkapazitäten für die kurzfristige Zwischenlagerung sowie als lupenreine Auslieferungslager zur Verfügung. „Die Lagerhaltung der Baustoffhändler wird immer geringer und die Ansprüche an kurzfristige Lieferzeiten immer höher. Hier muss der erfolgreiche Logistiker die Fähigkeit haben, zu kompensieren.“ Genau diese Zukunftsfähigkeit hat die Firma Menke Spezial-Transporte in ihrer inzwischen 40-jährigen Geschichte immer wieder bewiesen.



SCHWIERIGE ANFAHRT: Mitunter muss mit den großen Fahrzeugen in engen Wohngebieten rangiert werden.



Lade- und Montagekrane

MKG Maschinen- und Kranbau GmbH
Daimler-Benz-Straße 6 • D-49681 Garrel
Telefon (0 44 74) 8 97-0 • Fax (0 44 74) 8 97-10
E-Mail: info@mkg-krane.de
Internet: www.mkg-krane.de





Beladung einer 16-achsigen P-Kombination: Für den Ausbau der bestehenden Flotte orderte das amerikanische Unternehmen Berard weitere 20 Achsen bei Goldhofer.

Foto: Goldhofer

Amerikanische Mobilität

●●● Goldhofer liefert weitere Goldhofer-Achslinien an Berard

SELBSTFAHRER. „Was ist noch besser als die einzigen in den USA verfügbaren, selbstfahrenden Schwerlasttransporter von Goldhofer zu besitzen? Noch mehr davon zu haben!“ So ist es auf der Internetseite der Berard Transportation Inc. mit Hauptsitz in New Iberia, Louisiana,

zu lesen. Jetzt erhielten die Amerikaner aus Memmingen weiteren Nachschub. Der Schwerlast-Spezialist aus den Vereinigten Staaten von Amerika vertraut bei seinen Transporten ausschließlich auf die Goldhofer AG. In seiner über 60-jährigen Firmengeschichte hat Berard mehr als 2000

Häuser oder Industriegüter sicher an ihren Bestimmungsort gebracht. Um auch weiterhin für die unterschiedlichsten Herausforderungen auf dem Markt gerüstet zu sein, orderte Firmenchef Johnny Berard 20 weitere Achslinien mit zwei Power Packs vom Typ Mega PST/ES-E. Die Investition soll Berard Transportation Inc. auch weiterhin die Marktposition in Amerika sichern.

Der jüngste Berard-Spezialtransport fand in Freeport, Texas, statt. Ein 487 t schwerer Kessel wurde vom Produktionsgelände innerhalb der Stadt über eine Transportstrecke von mehreren Kilometern bis zum Hafengelände transportiert, wo er auf eine bereitstehende Barge verladen wurde.

Die Maße lagen eindeutig im überdimensionalen Bereich: Der Koloss war über 67 m lang, besaß einen Durchmesser von fast 6 m und die Transporthöhe betrug insgesamt 9,50 m. Dank der selbstfahrenden Goldhofer-Schwerlasttransporter vom Typ PST/ES-E, die zu je zwei Sechs-Achsern und Zehn-Achsern parallel gekoppelt wurden und sich als Langmaterialzug den Weg für den monströsen Behälter bahnten. Dabei überquerte der Schwertransport mehrere Bahnübergänge. Besondere He-

Mehr Absatz mit Absetz- und Abrollkippern von PacLease!

Eine starke Partnerschaft für die Bauwirtschaft und Entsorgung



Immer die passende Transportlösung zum sicheren Mietpreis.



Truck & Trailer
Rental

PACCAR Leasing GmbH
Industriestraße 22 - 24
64807 Dieburg
Telefon: 0 60 71 / 98 89-0
Telefax: 0 60 71 / 2 13 33
E-Mail: info@paclease.de

Freecall 0800 PACLEASE (0800 72 25 32 73)

PacLease.de

rausforderung der Wegstrecke war eine 90°-Wende. „Wir haben auf dem Weg eine Menge Zuschauer angelockt. Keiner hatte bislang so etwas Riesiges gesehen. Aber die Goldhofer-PST-Achslinien meisterten die schwierige Herausforderung tadellos“, lobt Firmenchef Berard.

Die Berard Transportation Inc. bietet ihren Kunden ein komplettes Paket schlüsselfertiger Transportlösungen an; quasi alles aus einer Hand. Berard stellt die Fahrzeug-Flotte, plant den sicheren Ablauf und übernimmt jegliches Befördern bis an den Zielort.

Johnny Berard ist früh mit der Schwerlast-Transportbranche in Berührung gekommen. Sein Vater, Roy Berard senior, hat zusammen mit seinen zwei Brüdern in den Firmen-Anfangszeiten die größten Häuser in ganz Süd-Louisiana versetzt. Dass das Unternehmen innovativ und Neuem gegenüber aufgeschlossen sein muss, war schon immer das Firmencredo: „Der Schlüssel zum Erfolg war und ist, innovativ zu sein. Wir haben uns ständig weiterentwickelt, um so die unterschiedlichsten Aufgaben effizient bewältigen zu können. Neue Technologien der Schwerlastindustrie haben wir uns immer schon zu Nutze gemacht“, sagt Berard.

Foto: Ackermann



3,7 t Nutzlast: Ein Crafter 50 von Ackermann mit Doppelkabine, Drei-Seiten-Kipper und dritter Achse.

Mehr Nutzlast für den Crafter

BAUTRANSPORTER. Besondere Aufgaben erfordern besondere Lösungen! Wenn die Aufgabe eines Unternehmens aus der Bauwirtschaft lautet, mit einem kompakten Transporter möglichst viel Nutzlast zu transportieren hat die Firma Ackermann aus Memmingen eine interessante Lösung auf die Räder gestellt. Die Spezialfahrzeugbauer statten den VW Crafter mit Zusatzachse sowie Drei-Seiten-Kipper oder wahlweise mit Pritsche/Plane/Ladebordwand aus. Vor allem die dritte Achse hat es in sich: Durch die Zusatzachse wird das Basisfahrzeug Crafter 50 vom 5-Tonner zum 7,49-Tonner aufgelastet. Damit sind wiederum deutlich höhere Nutzlasten realisierbar als mit einem konventionellen Lkw der 7,49-t-Klasse. Der gezeigte Crafter-Doppelkabiner mit Zusatzachse und Drei-Seiten-Kippaufbau hat eine verbleibende Nutzlast von ca. 3700 kg.

Flexliner – für den effizienten Warentransport

Über 30% Kostenersparnis

Mit zwei Flexlinern verfügen Sie über die gleiche Kapazität wie mit drei Standard-Trailern.

Das entspricht einer **Kapazitätssteigerung von bis zu 66%** und einer **Kostenreduzierung von mehr als 30%**.

VERGLEICH zwischen:	Standard	Flexliner
Kapazität Europalette	33 Stk.	55 Stk.
Maut/100km (EUR 5)	15,10 €	15,10 €
Diesel (33 bzw. 36 L/100 km, je 1,249 €)	41,22 €	44,96 €
Maut + Diesel / Europalette / 100 km	1,707 €	1,092 €
Differenz		36%

Langendorf 

Spitzentechnik
auf Rädern

www.langendorf.de



transport logistic
summit & congress
12. - 14. Mai 2009

Halle A6
Stand-Nr. 406

Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190

DIE MIETE VON BAUFahrZEUGEN
wird immer beliebter

FLEXIBEL bleiben



Die Baubranche kommt wieder verstärkt in Fahrt! Zahlreiche Großprojekte wie Kraftwerks- und Hafenbauten, aber auch milliardenschwere Infrastrukturprojekte vor allem im Autobahnbau gehen in die konkrete Umsetzung. Dank der Konjunkturpakete I und II tut sich aber auch im kleineren Maßstab auf dem Bau einiges.

Jede Baustelle, egal ob es sich um die Sanierung eines Schulgebäudes oder den Neubau eines Großkraftwerkes handelt, setzt eine komplexe Logistik voraus. Die wiederum kommt ohne Baustellenfahrzeuge nicht aus.

Genau hier setzen die Nutzfahrzeugvermieter an, die Baufahrzeuge in ihrer Mietflotte haben. Das werden immer mehr! Alle bundesweit agierenden Truckvermieter haben den Bausektor längst für sich entdeckt und bieten neben Kipper oder Baustoffzü-

gen auch spezielles Transportequipment für die Baubranche an. Das kann der leichte Pritschentransporter ebenso sein, wie vierachsige Betonmischfahrzeuge, oder Baggerbrücken für den Baumaschinentransport.

Die Investitionen der Vermieter in den Bereich Baufahrzeuge wurden nicht zufällig getätigt. Die deutsche Baubranche entdeckt zunehmend die Beschaffungsform Miete für sich. Den Anfang machten die Baumaschinen. Bereits hier haben sich die Vorteile der Miete in Euro und Cent ausgezahlt. Das



MIETEN UND FLEXIBEL BLEIBEN: *In der Baubranche setzen Unternehmen zunehmend auf gemietete Nutzfahrzeuge.*

Fotos: Daimler

wird vor allem beim Thema Flexibilität deutlich.

Die benötigten Maschinen und Geräte werden baustellenbezogen und damit bedarfsorientiert angemietet und anschließend wieder an den Vermieter zurückgegeben. Dadurch muss Kapital nicht langfristig gebunden werden. Die Folge ist eine verbesserte Liquidität der Unternehmen. Aber auch die bilanztechnischen Auswirkungen der Beschaffungsform Miete haben in der Baubranche überzeugt.

<p>● ● ● AIR – ALL INCLUSIVE RENTAL</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fernverkehrszugmaschinen mit und ohne Hydraulik, Kippmulden, Kipperzüge, 7,5-t-Kipper. 2. Verschleiß, Reifen, Versicherung und bei SZM Steuer und Anhängerzuschlag inklusive. Auch Nettomiete ohne Verschleiß möglich. 3. Kurz- und Langzeitmiete von 1 Tag bis 72 Monate möglich. 4. Leasing und Mietkauf. 	<p>● ● ● EURO-LEASING</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kippmulden-, Satteltiefade-Anh. u. SZM, Baufahrzeuge (Kipper u. Betonmischer). 2. Europaweit mit 15 eigenen Vermietstationen und rund 7500 Servicewerkstätten vertreten. Im Mietpreis sind enthalten: Wartungsarbeiten, Inspektion, 24-h-ADAC-Truck-Service, Kfz-Steuern und Reifen-Service, Reparaturen, gesetzliche Prüfungen, Versicherungen, Steuern, Abwicklung von Unfallschäden, Ersatzfahrzeug, Fahrzeugtausch möglich, individuelle Beschriftung ab 24 Monaten Mietzeit. Schaden- und Reparatur-Management. Neue, komplementäre Service-Bausteine: Sicheres Fahrzeugrückgabe-Management mit eigener Eincheckhalle, Reifen-Management (ECR-Solutions), Europa-Service „Reifen-Care“ (Michelin), Telematik-Produkte. ADAC-Truck-Service/-Pannenhilfe. 3. Laufzeiten zwischen 12 bis 48 Monaten, Wechsel in Mietkauf nach 12 Monaten möglich. Taggenaue Abrechnung, Vertragswechsel möglich. „Systemmiete nach dem Baukastenprinzip“. 4. Sonderfahrzeuge nach Absprache.
<p>● ● ● ALLROUND</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kipper auch mit Kran, Anhänger, Kippanhänger. 2. Zustellservice in das gesamte Bundesgebiet. Ab 3 Monatsmieten ohne Berechnung. Mietform: inklusive Haftpflichtversicherung/Reparaturen/Inspektionen usw.; Ersatzfahrzeugstellung bei Langzeitmieten, wenn der Werkstattaufenthalt länger als 48 Stunden dauert. 3. Ab 1 Tag. 4. 18-t-Tiefkühlanhänger. 	<p>● ● ● EUROPA SERVICE AUTOVERMIETUNG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SZM, Kippmulde. 2. Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstellung, Aggregatetausch, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich (nur bei Langzeitmiete), Unfall-Ersatzfahrzeug, 24-h-Hotline. 3. Tage-, wochen-, monatsweise (mit Fahrzeugtausch unbegrenzte Laufzeit möglich). 4. Kühlfahrzeuge, Kipper und Fahrzeuge mit behindertengerechter Ausstattung, verschiedene Anhänger.
<p>● ● ● EASY-RENT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pritsche mit Kran, Abrollkipper/Absetzkipper, Betonmischer, Sattelzugmaschinen, Auflieger, Kipper, Anhänger, Siebanlagen/Brecheranlagen, Baustoffwagen, Schubbodenauflieger. 2. Fahrzeugtauschmöglichkeit bei geänderten Anforderungen, flexible Rückgabemöglichkeit während der Vertragslaufzeit. Als Service weiterer Standpunkt im März in 50996 Köln-Rodenkirchen, Mankestraße 19. 3. Ab 1 Monat, dann nach Vereinbarung. 4. Baufahrzeuge, Siebanlagen/Brecheranlagen, für Entsorgungsbranche. 	<p>● ● ● GERGEN IBV</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lkw mit Absetz-, Abrollkipper auch mit Ladekränen, Baustoffpritsche mit Ladekran und entsprechende Anhänger; Fahrzeuge mit OBU. 2. Inklusive Wartung, Inspektionskosten, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Kfz-Versicherung, Kfz-Steuer, GEZ-Gebühren, Abwicklung von Unfallschäden und Ersatzfahrzeugstellung. 3. Ab 1 Tag bis 24 Monate. 4. –
<p>● ● ● ES-GE NUTZFAHRZEUGE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Teleskopierbare Semi-Tiefelader, Tiefbetten (auch mit Pendelachsen), Bagger- und Kesselbetten, Plattform-Auflieger (einfach, doppelt und dreifach teleskopierbar), Tieflade-Anhänger und Megatrailer (auch ausziehbar), Tandem-Tiefadeanhänger. 2. Reparatur und Wartung sowie Abwicklung von Unfallschäden in den Fach-Reparaturwerkstätten. 3. Tage-, wochen- und monatsweise; auch Langzeitmiete möglich. Wechsel in Mietkauf möglich bei prozentualer Anrechnung von gezahlten Mieten. Fahrzeugübernahme gegen Anrechnung von 60 Prozent z. T. 100 Prozent der Mieten (je nach Fahrzeug) möglich. 4. Spezialfahrzeuge (z. B. Pendelachsen, Pendelmax oder Twin-Axles) auf Anfrage. 	<p>● ● ● GTI MIETFAHRZEUG-CENTER UND INDUSTRIEHANDELSGES.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sattelauflieger mit Kippmulde, Schubbodenauflieger. 2. Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstellung, Aggregatetausch, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich (nur bei Langzeitmiete), Finanzierung, Mietkauf und Leasing. 3. Monatsweise. 4. Ergänzung durch eigenen Fahrzeugbau und eigene Leasinggesellschaft.

1. Angebot 2. Service 3. Laufzeiten 4. Besonderheiten/Spezialitäten

●●● HAMA

1. Baustellenfahrzeuge (Kipper, Abroller, Absetzer, Betonmischer und Spezialfahrzeuge).
2. Full-Service-Mietpreis beinhaltet: Wartung, Reifen, Pflichtuntersuchungen, GEZ- und CB-Funk-Gebühren, Versicherung: Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko, Kfz-Steuer inklusive Anhängerzuschlag, Einbaukosten für OBU ab 12 Monaten Mietzeit bei Registrierung auf den Mieter, eingebaute OBU bei Kurzzeitmiete ab 1 Tag, eigene 24-h-Notdienstannahme und Schaden-Hotline, Ersatzfahrzeugstellung bei mehr als 24 h Fahrzeugausfall innerhalb Deutschlands.
3. Mietlösungen ab 1 Tag bis 60 Monate mit Fahrzeugtausch nach 24 Monaten.
4. Flexible Mietlösungen von 12 bis 60 t, neutral oder im Corporate Design mit modernsten Fahrzeugen.

●●● HEAVYTRAILER

1. Semi-Tiefelader, Tiefbetten (auch mit Planenaufbau), Plateau-Auflieger (einfach-, zweifach und dreifach teleskopierbar) und ausziehbarer Megatrailer.
2. Im Mietpreis enthalten ist der normale Reifen- und Fahrzeugverschleiß, Versicherungen (Haftpflicht, Voll- und Teilkasko), laufende Kundendienste.
3. Mietlösungen von 1 Tag bis 24 Monate inklusive Kaufoption aus der Miete heraus (unter prozentualer Anrechnung der geleisteten Mietzinsen). Längerfristige Miete, Mietkauf- oder Finanzierungsservice nach Vereinbarung möglich.
4. Neben der Vermietung und dem Verkauf bietet HeavyTrailer eine Plattform zur Vermarktung von gebrauchten Fahrzeugen und die Möglichkeit von Kommissionsverkäufen.

●●● TRUCK SERVICE HIEBENTHAL

1. MAN 2-/3-Achs-SZM – auch mit ADR – auch als Ultra, 2-/3-/4-Achs-Kipper, Kran-Kipper-Lkw, 20- bis 50-m³-Kippauflieger, Tandem-Kipper, Tieflade-Anhänger und -Auflieger.
2. Reparaturen, Wartung, Reifenservice, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Gestellung von Ersatzfahrzeugen, Maut über Mieter oder Vermieter.
3. Von einem Tag bis zu 36 Monaten variabel mit anschließender Kaufoption, Mietverlängerung ohne Probleme möglich.
4. Tieflade-Anhänger und -Auflieger (teleskopierbar), 2-Achs-Kommunalfahrzeuge mit Kipper und Kran.

Anzeige

Fragen zum Ladekran?



0 71 42/77 11-0
www.hmf-ladekrane.de

Zusatzachse für Volkswagen-Crafter zur Nutzlastoptimierung
Nutzlast: bis 4600 Kg

www.ackermann-aufbauten.de
info@ackermann-aufbauten.de
Am Wallersteig 4
D-87700 Memmingen
08331-49711-(Fon: -5, Fax: -6)

Ackermann

the easy way of heavy load
Vermietung und Verkauf von Spezialaufliegern

– sofort verfügbar –

- Tiefbett-Sattelauflieger
- Semi-Sattelauflieger
- Plateau-Sattelauflieger
- Mega-Plateau-Sattelauflieger

Bsp.: Notteibrom 4-Achs-Tiefelader mit hydraulischen Rampen

HeavyTrailer AG
Gieselerstr. 1
D - 48228 Dortmund

Telefon: + 49 (0) 231 / 72 08 40 - 0
Telefax: + 49 (0) 231 / 72 08 40 - 33
E-Mail: info@heavytrailer.de
Internet: www.heavytrailer.de

Über 650 neue und gebrauchte **Nutzfahrzeuge** *vorrätig*



Beralu-Großraumkipplader von 47 m³ bis 79 m³, Vollaluminium, Rollplane, Alufelgen, ab ca. 5.400 kg Leergewicht



Beralu-Kippmulde, 24 m³, Muldenheizung, Rollplane, Alufelgen, Vollaluminium, ca. 5.000 kg Leergewicht, auch Stahl-Kippauflieger vorrätig!



3-Achs-Schubbodenauflieger, 92 m³, verschiedene Fabrikate



3- bis 7-achsige Tele-Semtieflader, neu und gebraucht, verschiedene Ausführungen



2-Achs-SZM, 18 t GG, 460 PS, Euro 5, verschiedene Fabrikate vorrätig!




2-Achs-SZM, 18 t GG, 500 PS, Euro 5, verschiedene Fabrikate vorrätig!

*) Tagesmiete zzgl. gesetzl. gültige MwSt.

– Große Auswahl an Schwerlast-Sattelzugmaschinen vorrätig –



Heegstraße 6-8
45356 Essen-Bergeborbeck
Telefon: (02 01) 61 67-0
Telefax: (02 01) 61 67-161
info@es-ge.de <http://www.es-ge.de>

<p>● ● ● HERTZ AUTOVERMIETUNG</p> <ol style="list-style-type: none"> Nfz aller Tonnagen mit Sonderspezifikationen bei Aufbauten und Fahrgestellen. Umfassende Fahrzeugpalette (vom VW Fox bis zum DAF XF), Langzeit-Full-Service-Mieten o. Kapitalbindung mit bis zu 24 Mon. Laufzeit (Contract Hire), Mautabrechnung mit Einzelfahrtnachweis, Komplettlösungen wie SZM mit Auflieger in Zusammenarbeit mit dem Kooperationspartner F&K Trailer Service, Zustellservice, Rundum-Versicherungsschutz, Mobilitäts-garantie durch 24-h-Pannenhilfe im In- und Ausland durch eigenes Compe-tence Center, das im Pannenfall kurzfristig die Reparatur oder ein Ersatz-fahrzeug garantiert, Reservierungen unter 0 18 05/33 35 35 (0,14 Euro/Min. aus dem Festnetz der DTAG) oder über die Schwerlastzentren (Verzeichnis unter www.hertztrucks.de), bargeldlose Abwicklung über die DKV Card und die UTA Full Service Card sowie über Kreditkarten (American Express, Mastercard, Visa, Diners Club). Von 24 h bis 24 Monate bei schweren Nutzfahrzeugen. Ab 1 h bei leichten Nutzfahrzeugen. Strategischer Partner für modernes Fuhrpark-Management, von heute auf morgen das gewünschte Fahrzeug, Hilfe bei Saisonspitzen (z. B. Weihnachts-geschäft, Rübenernte, Spargelzeit, Promotouren, etc.), Ersatzfahrzeug bei Engpässen durch Reparatur sowie zur Überbrückung von Lieferfristen, hohe Zuverlässigkeit. Weitere Informationen zur kompletten Hertz-Lkw-Flotte und Reservierungen bis 7,49 t unter www.hertztrucks.de. 	<p>● ● ● MERCEDES-BENZ CHARTERWAY</p> <ol style="list-style-type: none"> Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge in allen Ausführungen, Bau-, Entsorgungsfahrzeuge. Full-Service. Kurzzeitmiete: 24 h bis 24 Monate, Langzeitmiete: ab 24 Monate. Derzeit über 65 Mietstützpunkte deutschlandweit, www.charterway.de.
<p>● ● ● KLVRENT NUTZFAHRZEUG-VERMIETUNG</p> <ol style="list-style-type: none"> Fuhrparkgröße: über 2500 Fahrzeuge, SZM (Standard, Low-Deck und mit Kipp-hydraulik), Schubboden, Alu-Kippmulden, Abroll- und Absetzkipper mit Entsorgungsanhängern, 4-Achs-Kipper. Innovatives und kundenorientiertes Preissystem mit den KLVrent-Tarifen: QUICKrent, FAIRrent, FIXrent, All-in-Preise mit deutschland- und österreichwei-tem Service- und Wartungsnetz, Reifen-Service, gesetzliche Untersuchungen, Fahrzeugtausch innerhalb der Mietzeit, komplettes Versicherungspaket, Scha-den-Management, Kfz-Steuer mit Anhängerzuschlag, Notdienst über Service 24 und Ersatzfahrzeug bei Unfall/Pannenfall, 16 Vermietstationen in Deutsch-land, Österreich und der Slowakei. 1 Tag bis 48 Monate. Alle Zugfahrzeuge sind mit OBU ausgestattet, Bezahlung der Maut über DKV Card oder auf Guthabenbasis, Einzelfahrtnachweise sind im KLVrent-Mautinfosystem online abrufbar, bargeldlose Anmietung über DKV Card möglich, Online-Angebotskonfiguration von Mietfahrzeugen, Hausfarbe auf Kundenwunsch ab einer Mietzeit von 24 Monaten etc. 	<p>● ● ● ORTEN RENT2TRANS</p> <ol style="list-style-type: none"> 3-/4-Achs-Kipper, Kippsattelauflieger, 7,5-t-Kipper, Schubbodensattel. Zulassung, Versicherung, Kfz-Steuer, Reparatur und Wartung sowie Reifenverschleiß auf Wunsch im Mietpreis enthalten, Mietkauf möglich. 1 bis 6 Monate in der Kurzzeitmiete, 6 bis 36 Monate Langzeitmiete. Auch Miete von Gebrauchtfahrzeugen möglich.
<p>● ● ● MEFA AUTOHANDELS- UND VERMIETUNGS-GMBH</p> <ol style="list-style-type: none"> SZM, Abrollkipper, Absetzkipper. Full-Service und Unfallsersatzfahrzeuge. 1 Tag bis Langzeitmiete. Doppelstock-Tiefkühlfahrzeuge, Hubarbeitsbühnen und Scherenhebe-bühnen. 	<p>● ● ● PACLEASE</p> <ol style="list-style-type: none"> Zugmaschinen/BDF-Motorwagen, CF-Absetzkipper und DAF-XF105-Abrollkipper. Mietpreise beinhalten PacLease-Full-Service: Verschleißpaket für Bremsen und Reifen, gesetzliche Prüfungen und Untersuchungen, Gebühren für Wartung und Reparatur gemäß AGB, GEZ-Gebühren; Pannenhilfe. Kurzfristig als Tag/Woche/Monat, mittelfristig ab dem 2. bis zum 11. Monat, langfristige Verträge mit Laufzeiten von 12, 24, 36 oder nach Vereinbarung auch mehr Monaten, bis zu 60 Monate bei speziellen und individuell konfigurierten Fahr-zeugen möglich, Fahrzeugtausch im laufenden Vertrag nach Absprache möglich. Telematiklösungen auf Kundenwunsch verfügbar: Fahrzeuge können auf Anfrage auch mit Hochsicherheitsausstattungen für Werttransporte ausgerüstet werden. Ziehende Einheiten: km-Leistung je nach Fahrzeugtyp bis zu 15.000 km pro Monat, gezogene Einheiten ohne Beschränkung. Hausfarben und individuelle Beschriftung, individuelle Ausstattung nach Kundenspezifikationen/Konzept-lösungen bei langfristigen Verträgen nach Absprache möglich.
<p>1. Angebot 2. Service 3. Laufzeiten 4. Besonderheiten/Spezialitäten</p>	<p>● ● ● PEMA TRUCK- & TRAILERVERMIETUNG</p> <ol style="list-style-type: none"> Baustoffzüge mit 18 t Heckladekran, Hakengeräte, 8x4- und 8x8-Hinterkipper, 24 m³ Stahl-/Alumulde, 4x4-Hydrodrive-Sattelzugmaschinen, Tieflader 19,20 m teleskopierbar, 37 m³ Cement Silo, Betonmischer, Sattelzugmaschinen mit xk-12/xk-18-Kompressoren. Ausschließlich Miete und Full-Service mit eigenen Werkstätten an 7 Wochentagen rund um die Uhr, europaweit mit 20 Niederlassungen. Ab 1 Tag bis 60 Monate für Standard-Equipment. Maßgeschneiderte Fahrzeuge für spe-zielle Transport-aufgaben. Ab 24 Monate Lkw in Kundenfarbe. <p style="text-align: right;">Anzeige</p> <div style="text-align: right;"> <p>Fragen zum Ladekran?</p>  <p>0 71 42/77 11-0 www.hmf-ladekrane.de</p> </div>

●●● SAGITTA LEASING GMBH

1. Nutzfahrzeuge, Baumaschinen aller Art.
2. Leasing, Finanzierung, Mietkauf, Miete, Full-Service-Verträge für Neufahrzeuge auf Wunsch, Qualitäts-Management.
3. 12 bis 72 Monate.
4. Autotransportzüge.

●●● STRAUB TRUCK & TRAILER

1. SZM und Motorwagen ab 18 t, Absetz- und Abrollkipper, Kippsattel, Schubbodenaufleger.
2. Vom Full-Service über verschiedene Abstufungen der Service-Komponenten, Dienstleistungen wie Hol- und Bring-Service sowie Versicherungsdienstleistungen bis hin zur Konzeptionierung bzw. Realisierung von sinnvollen Speziallösungen.
3. 1 Tag bis 48 Monate.
4. Ab 24 Monate kundenspezifische Ausstattung und Fahrzeuge möglich.

●●● BFS® - DIE TRUCKVERMIETER

1. Truck- und Trailervermietung, Spezialfahrzeugvermietung, An- und Verkauf, Gebrauchtteilebörse und kompl. Lkw-Service, Pflichtschulungen und Ausbildung nach BKrFQG, Fahr- und Spartraining, Berufskraftfahrerausbildung. BFS-Notrufkarte mit eigener 24-h-Hotline, 100-prozentiger Checkin + Checkout durch elektronische Erfassung.
2. Über 45x MAN Kompetenz in Deutschland u. der Schweiz, Kurzzeit- und Langzeitmiete, Full-Service, Leasing, Finanzierung, Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstellung, Abwicklung von Unfallschäden, Fertigen von individuellen Fahrzeugaufbauten, Fahrzeugbeschriftungen, Vertragspartner von MAN, Kögel, Meiller, Krone, Dautel, Wabco und Multicar.
3. 1 Tag bis 48 Monate.
4. SZM Standard (bis 680 PS), Schubbodenaufleger, Tieflader, Bau- und Baunebengewerbe: 2-, 3-, 4-, 5-Achs-Kipper + diverse Anhänger, 2-/3-Achs-SZM + Hydrodrive und 2-/3-Achs-Kippaufleger, Standard/Halfpipe/Volumen, diverse Krankkipper, Wechselsysteme Kipper, Abrollkipper, Silosteller, Absetzkipper + diverse Anhänger.

●●● WIESE

1. Sattelaufleger, Anhänger, Tandemanhänger, Schubbodenaufleger, SZM, Tieflader, Aufleger als Abrollkipper.
2. Full-Service, Leasing, Finanzierung, Mietkauf, Reparaturen, Abwicklung von Unfallschäden.
3. Ab 1 Tag bis Langzeit ohne Beschränkung.
4. Schubbodenaufleger, Fahrzeuge im Kunden-Erscheinungsbild möglich. Sonderfzg. in Langzeitmiete möglich, Fahrzeugübernahme möglich.

neu!!!! Die neue Dimension für Anhänger

WORMANN
world of trailers

Maut-Killer

-2000 Neuanhänger
Jetzt auf über 50.000 qm
mehr 500

85241 Hebertshausen b. DAH • Grubmühlstr. 4-16
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 • Sa. 9.00 - 14.00

Leasingfinanzierung
Service • Zubehör
• Vermietung • Anlauf

08131-292780

www.woermann.eu

GERGEN IBV Nutzfahrzeugvermietung
Industrie- und Baumaschinen-Vertrieb

- Tele-Absetzkipper
- Abrollkipper auch mit Ladekran
- Baustoffpritsche mit Ladekran
- Abroll-/Absetzanhänger



Fair • Preiswert • Zuverlässig

Gergen Spiesermühle GmbH
Geistkircher Str. 14 • 66386 St. Ingbert
Tel. 06894 - 5904 01 • Fax 06894 - 5904 71
www.gergen-ibv.de

**Neu: noch leichter
und noch stabiler!**

rdm - 01/09 - 3E



- Chassis und Kippbrücke feuerverzinkt
- mit Alu-Einschubrampen
- Versorgungsleitungen im Zugrohr verlegt
- Zurrpunkte 5 t - hinten in den Rungen versenkt

Müller Mittelalt

Karl-Müller-Str. 18-42
72270 Baiersbronn-Mittelalt
Germany
Telefon ++49 (0) 74 42 / 4 96-0
www.mueller-mittelalt.de

... hängt Qualität an!

PacLease bietet mit dem **DAF CF Absetzkipper** und **DAF XF 105 Abrollkipper** moderne Nutzfahrzeuge für den Transportbedarf von Bau- und Entsorgungsunternehmen.

Foto: PacLease



ternehmen verfügt über viele Jahre Erfahrung in der Vermietung von Nutzfahrzeugen.

Unabhängig von allen technischen Fortschritten, gewinnt der Mietkunde von den Faktoren Zuverlässigkeit, Service rund um die Uhr in ganz Europa und stabilen und marktgerechten Preisen für die gesamte Vertragslaufzeit. Darüber hinaus profitieren Mietkunden bei PacLease von der Leistungsfähigkeit in Forschung und Entwicklung eines international arbeitenden Konzerns.

PacLease bietet mit dem DAF CF Absetzkipper und DAF XF 105 Abrollkipper moderne Nutzfahrzeuge für den Transportbedarf von Bau- und Entsorgungsunternehmen und dem Garten- und Landschaftsbau, mit Euro-5 oder auf Wunsch auch schon mit EEV-Motorentechnik, an.

Effizienz durch Flexibilität

●●● Mietfahrzeuge von PacLease für den Bau

MIETE. Mehr Flexibilität durch den Einsatz von Mietfahrzeugen; das gilt auch in der Bau-Logistik. Mit maßgeschneider-

ten Transportlösungen in Form von Kurz- und Langzeitmiete ist auch PacLease in diesem Bereich gut aufgestellt. Das Un-

www.rent2trans.de

Kippfahrzeuge einfach mieten!

- 4-Achs Kipper
- Hakenabrollkipper
- Absetzkipper
- Schubboden
- Kippsattelaufleger

rent2trans

rent2trans GmbH & Co. KG
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. 06531/ 50048-906
Fax 06531/ 50048-950
E-Mail: info@rent2trans.de

NUTZFAHRZEUGE
MANAGEMENT

ONLINE www.nfm-verlag.de

Hydraulische Umsetzfahrzeuge

B. Göbel+Sohn GmbH

FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU

Göbel

Auhofstraße 11 a · 63741 Aschaffenburg
Telefon (0 60 21) 34 73-39
Telefax (0 60 21) 34 73-36
www.goebel-fahrzeugbau.de

Das Absetz-Kipper-Modell für Mulden nach DIN 30720/30730 besitzt ein DAF CF-Chassis vom Typ FA 95.360 mit Day Cab-Kabine ohne Schlafliede und mit dem Paccar-PR-Motor in der Version mit 360 PS Nennleistung und handgeschaltetem ZF-16-S-1600-Getriebe. Das Absetzsystem stammt von Meiller, das AK 12 besitzt Teleskoparme mit Einzelsteuerung, Kippheben mit Sperrklinke und die UVV-gerechte Steuerung der Kippbewegung außerhalb der Kabine. Das Keil-Stecksystem erlaubt die Sicherung der Behälter auf der Transportplattform.

Der Abrollkipper ist das Modell RK 20.65 von Meiller. Er nimmt Behälter mit Bügelhöhen von 1425 bis 1570 mm auf. Mit einem DAF XF 105/460 in 6x2-Ausführung als Basis stellt das Konzept eine optimale Kombination von Hubkraft und Nutzlast dar.

Performance für Baustoff-Profis

LADEKRANE. Eine hohe Tragfähigkeit bei einer hohen Reichweite: Das sind die wichtigsten Anforderungen an einen Ladekran für die Baustoff-Logistik. Einer der Spezialisten für die Fertigung von Ladekränen unter anderem für dieses Transportsegment ist die Firma Tirre. Für einen Kunden aus dem Bereich Fertigbetonelemente hat Tirre jetzt einen Sattelaufleger mit dem Ladekran-Flaggschiff Euro 301 ausgestattet. Der Kran verfügt über verschiedene Ausstattungsmerkmale wie Funksteuerung, vierfach Abstützung und einem fünffach hydraulischen Ausschub. Durch die Funksteuerung kann der Kranbediener seine Position beim Einsatz immer mit dem besten Blick auf das Geschehen wählen. Das Danfoss Regelpumpensteuerventil in Verbindung mit der Hetricon Funksteuerung sorgt für schnelles, sicheres und komfortables Arbeiten. Die Vier-Punkt-Abstützung bringt zusätzlich Stabilität beim Kraneinsatz. Das Zahnstangenschwenkwerk ist durch eine Vollölbefüllung wartungsfrei.

Der Profi

- ✓ im Fahrzeug- und Karosseriebau
- ✓ für Ladekrane und Hydraulik
- ✓ für Gebrauchtfahrzeuge
- ✓ für Reparaturen und Lackierungen



Fahrzeug- und Karosseriebau
 **HIAB**  **MULTILIFT**
 Gebrauchtfahrzeuge

 **WILKEN**[®]
 Nutzfahrzeuge GmbH

Wilken Nutzfahrzeuge GmbH · Elbestraße 2 · D-26135 Oldenburg
 Telefon 0441 20582-0 · Telefax 0441 20582-84 · www.wilken.net

VITO, SPRINTER UND VARIO mit
maßgeschneiderten Aufbauten

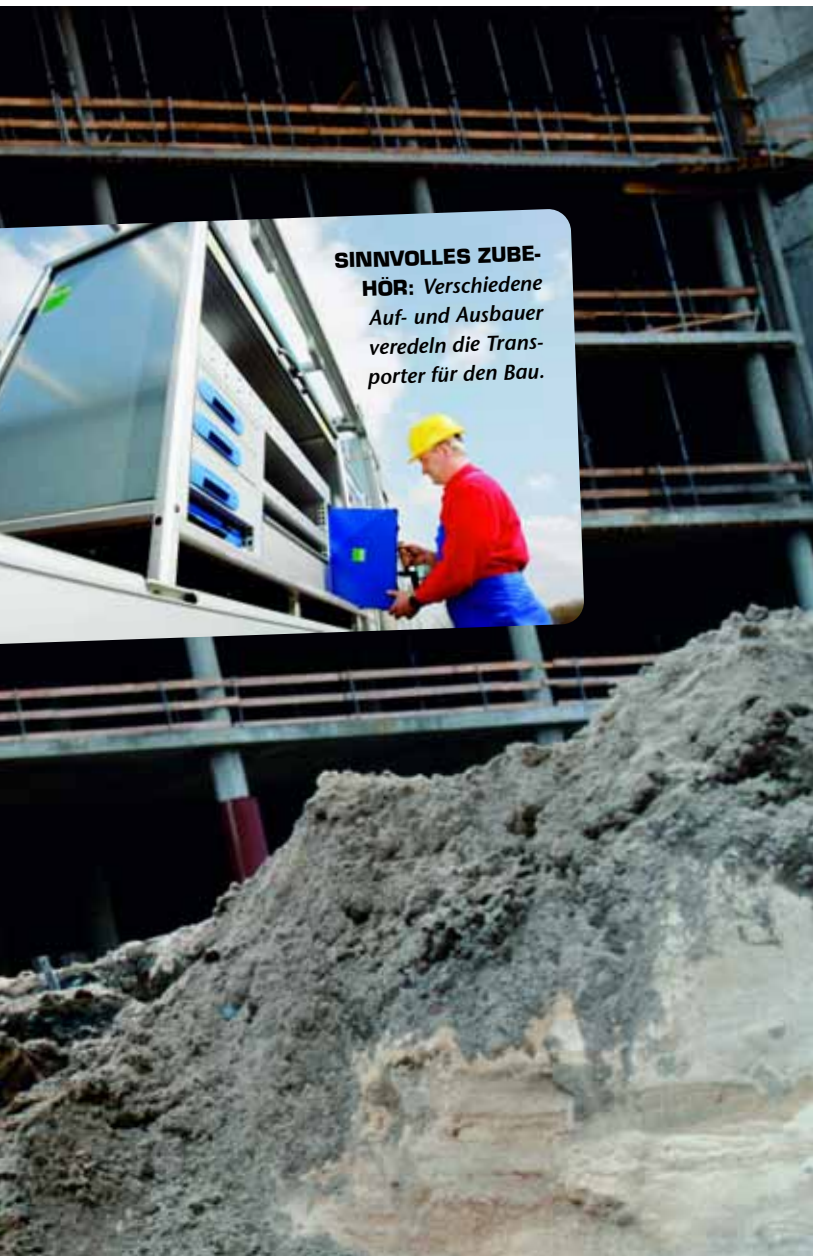
TRANSPORTER



LEICHTE NUTZFAHRZEUGE FÜR DIE BAUBRANCHE:
*Mercedes-Benz bietet mit seinen Transporterbaureihen
Vito, Sprinter und Vario eine breite Range an.*

Transporter ist nicht gleich Transporter. Gerade wenn es um Transportaufgaben rund um die Baubranche geht, darf es in Sachen Auf- und Ausbau schon mal etwas spezieller zugehen. Was die Basis für Aus- und Aufbauten angeht, hat Mercedes-Benz mit seinen Transporterbaureihen...

f ü r d e n B a u



SINNVOLLES ZUBEHÖR: Verschiedene Auf- und Ausbauer veredeln die Transporter für den Bau.

...Vito, Sprinter und Vario Fahrzeuge im Gewichtssegment von 2,8 bis 7,5 t zul. GG im Programm. Was sich aus denen alles machen lässt, präsentierte der Nutzfahrzeughersteller jetzt im Rahmen einer Leistungsschau im Branchen-Informations-Center BIC.

Den Einstieg bildet der Mercedes-Benz Vito. Für das Baugewerbe besonders interessant ist neben den klassischen Ausführungen Kastenwagen und Kombi in ihren vielfältigen Ausführungen besonders der Vito Mixto. Mit einer zusätzlichen Sitzreihe hinter den Vordersitzen bietet er insgesamt bis zu sechs Sitzplätze; hinter der optional eingebauten Trennwand bleibt mit 2,6 bis 4 m³ Volumen viel Platz für Werkzeug und Material. Neu im Programm des Vito ist eine zusätzliche Ausführung mit 3,2 t zul. GG. Sie eignet sich vorzüglich zum Transport schweren Materials, für Werkstattausbauten oder auch für einen Kombi mit voller Bestuhlung, wenn zusätzlich Gepäck oder Gerätschaften den verbleibenden Laderaum füllen.

Multitalent Sprinter

Absolutes Multitalent in der Mercedes-Benz-Transporter-Range ist der variantenreiche Sprinter, der sich auch in der Baubranche wachsender Beliebtheit erfreut. Mit Blick auf den Bau erweitert Mercedes-Benz das Angebot des Sprinter im Rahmen des Programms „Mercedes-Benz VanSolution“ um zahlreiche Varianten. Drei-Seiten-Kipper, etwa von Meiller, vergrößern die Einsatzmöglichkeiten beträchtlich. Der Kippaufbau steht in vier Größen für Fahrgestelle mit 3,5 und 5 t GG zur Verfügung. Während die Aufbauten von Meiller aus Stahl bestehen, setzt Dautel bei seinen Drei-Seiten-Kippnern im Rahmen von „Mercedes-Benz VanSolution“ auf Aluminium als besonders leichtes Material.

Qualifizierte Systempartner

Nochmals breiter angelegt und bereits stark spezialisiert ist das Programm an Aufbauten im Bereich „VanPartner by Mercedes-Benz“. Verschiedene, qualifizierte Aufbauhersteller liefern Drei-Seiten-Kipper, Niedrigkipper, Pritschen sowie Aufbauten mit Ladekran und Werkstatteinrichtungen für Handwerker.

Besonders hohe Traktion auch unter harten Einsatzbedingungen gewährleistet übrigens der Sprinter 4x4 mit zuschaltbarem Allradantrieb. Er macht es seinem Fahrer einfach und klettert kraftvoll aus jeder Baugrube: Der Allradantrieb wird bei Bedarf per Tastendruck zugeschaltet. Für die Kraftübertragung auf die Vorderachse wird hinter dem Hauptgetriebe ein Verteilergetriebe montiert.

Dauerläufer Vario

Eine Sonderstellung in der Modellpalette nimmt zweifellos die unverwüsthliche Vario-Baureihe ein. Leiterrahmen, Starrachsen und Parabelfedern sorgen für Tragfähigkeit und



LEICHTE PRITSCHÉ: Schutz Fahrzeugbau aus Kirchlinteln bietet unter anderem Pritschen- und Kippaufbauten für den Sprinter.



LEICHTER KRAN: Hiab bietet spezielle Ladekrane für leichte Nutzfahrzeuge.



PERFEKT EINGERICHTET: Eine Werkstattausrüstung von Sortimo für Sprinter Kastenwagen.

Solidität, BlueTec-Motoren für saubere Leistung. Gefertigt wird der Vario in rund 60 Varianten. Für das Baugewerbe bieten sich insbesondere die Doppelkabinervarianten sowie der Vario mit Pritschen- und Kippaufbauten an, die in einigen Fällen schon werkseitig darstellbar sind. Einer der Vario-Trümpfe sind die enorm hohen Nutzlasten. Als Pritschenfahrzeug mit 7,5 t zul. GG sind das bis zu 4200 kg. Als Fahrgestell verträgt der Vario sogar bis zu 4575 kg was ihn als Basis für Sonderaufbauten prädestiniert.

Spezielle Auf- und Ausbauten

In Europa wird inzwischen jeder zweite Transporter mit Stern durch Aufbauhersteller weiter veredelt. Der Anteil beläuft sich beim ausschließlich geschlossen lieferbaren Mercedes-Benz-Vito auf immerhin 15 bis 20 Prozent, beim vielseitigen Bestseller Sprinter auf rund 45 bis 50 Prozent und beim von Haus aus bereits spezialisierten Vario sogar auf einen Anteil von 90 bis 95 Prozent der ausgelieferten Fahrzeuge. Wie kommen ein Mercedes-Benz-Transporter und ein Aufbau zusammen? *Lösung 1:* Der Kunde kauft das Fahrzeug und bringt es nach der Auslieferung zum Fahrzeugbauer und lässt ihn entsprechend seiner Wünsche umrüsten. Klingt kompliziert und kostet viel Zeit – damit ist es eine Lösung, die sicherlich in Ausnahmefällen ihre Berechtigung hat.

Ständiges Qualitäts-Management

Lösung 2: Man wendet sich direkt an seinen Mercedes-Benz-Händler und ordert den Aufbau eines Systempart-



HOCH HINAUS: Der Sprinter stellt eine beliebte Basis für Hubarbeitsbühnen, wie hier von Ruthmann, dar.

ners. Das sind Aufbauhersteller wie Meiller, Dautel oder Schutz, die in einem standardisierten Prozess von Spezialisten der Daimler AG bewertet werden. Dabei werden unter anderem Qualitäts-Management, Entwicklung, Vertrieb und Service sorgfältig unter die Lupe genommen.

Lösung 3: Viele Auf- und Ausbauten kommen von „VanPartner by Mercedes-Benz“. Letztere sind besonders qualifizierte Auf- und Ausbaubetriebe wie Bott, Sortimo, Hiab oder Ruthmann. Sie werden in einem standardisierten Prozess von Spezialisten der Daimler AG bewertet. Dabei werden unter anderem Qualitäts-Management, Entwicklung, Vertrieb und Service sorgfältig unter die Lupe genommen. Vertrieb, Service und Produkthaftung der Auf- und Ausbauten sind bei diesem Modell bei den Partnerbetrieben angesiedelt. Es handelt sich also beim Kauf eines entsprechend ausgerüsteten Transporters mit Stern um ein Zwei-Rechnungs-Fahrzeug.

Der Aufbauhersteller ist in diesem Zusammenhang der verantwortliche Ansprechpartner für seine Umfänge. Jedoch kann sich der Kunde darauf verlassen, eine qualitativ hochwertige Transportlösung zu erwerben, die gut mit einem Transporter von Mercedes-Benz harmoniert. Im vergangenen Herbst eingeführt, finden sich im eigens eingerichteten, öffentlich zugänglichen Internetportal www.vanpartner.de inzwischen bereits mehr als 80 Auf- und Umbauten für Vito, Sprinter und Vario. Tendenz steigend!

Vertiefende Informationen sowie Preislisten über die Fahrzeuge im Programm „Mercedes-Benz VanSolution“ finden sich allgemein zugänglich in einem eigenen Internetportal unter www.vansolution.de.

www.
v
e
h
i
c
l
e
b
a
y
.de

Dolezych
einfach sicher

Qualität
setzt
sich
durch!

Seile • Ketten • Hebebänder • Zurrgurte • Rundslingen
Hebezeuge • Krane • Beratung • Prüfung • Wartung • Schulung

Hortmannstraße 8 • 44147 Dortmund • Tel. 02 31/82 850
Fax 02 31/82 77 82 • www.dolezych.de • info@dolezych.de

Krampe Kipper
Qualität auf Rädern

48653 Coesfeld · Tel: 02541-80178-0 · Fax: 02541-80178-14 · info@krampe.de · www.krampe.de

ONLINE

www.nfm-verlag.de

NFM-Verlag KG
Am Hafen 10 • 27432 Bremervörde

DIPL.-ING. (FH) **STÜRZER** GMBH
LKW - BAUMASCHINEN

Ca. 250 Lkw, Tieflader und Baumaschinen auf Lager



Scheuerle Inter Combi Hals+2+4+4,
neu



DaimlerChrysler 2640 6x4, EZ 2000,
Palfinger 270000



**Liebherr
LR 1200**



Goldhofer SPZ-DL 4-50/80 AAA,
neu



Tadano Faun GR 700 EXL, neu



Mercedes Benz 3346 AK 6x6, 2006,
18.000 km



Daimler Benz 4160 SLT 8x4, n. n. z.



DaimlerChrysler 3553 S 8x4/4,
2000, 360.000 km



Nootboom OSDS-48-03-V, neu



**Scheuerle SPMT 6-achsig +
4-achsig,** neu

Friedrich Stürzer

Justus-von-Liebig-Straße 37 · D-86899 Landsberg am Lech
Telefon ++49 8191 94 72 53 · Telefax ++49 8191 94 72 549
info@stuerzer.de · www.stuerzer.de



Die Truckvermieter



**BFS Sprit-
Spar-Flotte**
Dauerhaft
Kraftstoff sparen
- BFS fahren !

Unser Sortiment:

Standardprogramm
Kommunalfahrzeuge
Fahrzeuge für Bau- und
Baunebengewerbe



**Der eigene
Service
macht's:**

50 mal
-Kompetenz
in Deutschland
und Schweiz

Kompetenz erfahren

Hotline (01 80) 411 8 411*

www.bfs.tv

*0,24 €/Anruf

strenge



Immer eine sichere Adresse · www.strenge.de



NUTZFAHRZEUG-Vermietung, -Leasing + -Mietkauf

AIR TRUCK & TRAILER VERMIETUNG
Frank, Galle & Partner
 Transporter und LKW bis 7,5 to; 12-40 to Lastzüge; Sattelzugmaschinen; BDF-Wechsler; Kipper und Kühlfahrzeuge und alle Arten von Sattelauflegern und Anhängern; PKW-Anhänger - Vermietung und Handel; Baumaschinenverleih; Lager-Container und Lager-Zelte

AIR GmbH · Liebigstraße 1 · 91522 Ansbach · Tel. 0981/46 51-400 + Fax 46 51-411

www.air-rental.de · e-mail: info@air-rental.de

=> LEICHTGEWICHT-Mulde! <=<

=> auch mit ANALOGEM TACHO! <=<

HIEBENTHAL
 TRUCK SERVICE

Helgoländer Str. 9 · 37269 Eschwege
 Tel. (0 56 51) 9 80 87 · Fax 9 80 85
 VIELE WEITERE FAHRZEUGE UNTER:
www.hiebenthal-man.de

SEPSON

Die schwedische Qualitäts-Seilwinde

Hydraulische Seilwinden von 2 bis 150 t Zugkraft

Dieter Ripke
 Lyrastraße 5 • 30989 Gehrden
 Tel. (0 51 08) 67 26 • Fax (0 51 08) 92 77 52 • Mobil (01 72) 5 10 64 95
www.sepson-seilwinden.de

IHRE FACHDATENBANK IM INTERNET:
WWW.ADRESSIMO.DE

adressimo

ABGASABSAUGUNG
www.econair.de

Z I C O

Zinnikus GmbH
 Schlauch- und Armaturentechnik

Wir liefern bundesweit Armaturen und Schläuche für Tank- und Silofahrzeuge, Silo- und Industrieanlagen

Niehler Str. 272, 50735 Köln
 Tel.: 0221-777 000-0 Fax: 0221-7605165

Internet: www.zinnikus.de

www.nfm-verlag.de

Wir sind Premium-Partner von:

Carrier
TRANSICOLD

SAFARI

SCHMITZ CARGOBULL

KRONE
 Wir transportieren die Zukunft

F · T · M
 Fahrzeug Technik Möckmühl

So viel Leistung für so wenig Geld!

Ob Zugmaschinen oder komplette Sattelzüge – Mezger bietet modernste Fahrzeuge und das entscheidende „Mehr“ an Service.

www.mezger-rent-service.de

Mezger
 Rent & Service

Mezger Rent & Service
 Baierklinge 2 · 74219 Möckmühl
 Telefon 06298/927 15-0
info@mezger-rent-service.de

Mezger Service GmbH
 Gewerbestr. 24 · 70565 Stuttgart
 Telefon 07 11 / 78029 71

Westkälte GmbH
 Karl-Morian-Str. 34a
 47167 Duisburg-Neumühl
 Telefon 0203/180848

Selbst-Tankflasche



- Gleiche Grösse wie 11kg.-Flasche
- Kann an jeder Gas-tankstelle nach getankt werden
- Mit Inhaltsanzeige Optional ins Führerhaus

wynenGas.de
 Freiheitsstr. 242 - 41747 Viersen - T.: 02162 / 356699

Ihre Fachdatenbank im Internet: www.adressimo.de



ANHÄNGER nach Maß!



RANCKE

WWW.RANCKE.DE • FAHRZEUGBAU • 21680 STADE
 Telefon +49 (41 41) 29 39 • Fax 4 71 23 • Funk +49 (1 71) 2 14 88 35, jederzeit

Geschäftsverb.

FIT FÜR EUROPA ?

Jetzt LIMITED statt GmbH wählen!

- * Gründung in 1 Stunde mit Bankkonto + Kreditkarte
- * Mit EU-Transportgenehmigung
- * Firmensitzverlegung auf Wunsch nach GB, NL, CZ, HR möglich

LOGISTIC CONSULTING INTERNATIONAL
 Gebührenfreie Auskunft: 0800 - 524 58 30
info@gmbh-limited.de (www.gmbh-limited.de)
NUTZEN SIE UNSERE 7-JÄHRIGE ERFAHRUNG!



Oldtimer auf wohlfahrtsmarken.de
 Kaufen. Kleben. Helfen.

Tanksysteme/-anlagen




BENNETT + SAUSER

Bennett+Sausser AG
 Tanksysteme
 Bielstrasse 80
 CH-4503 Solothurn
 Tel. +41 32 625 93 11
 Fax +41 32 623 15 35
mail@bennett-sausser.ch
www.bennett-sausser.ch

Zuhause, wo andere unterwegs sind.

Herstellung von Tanksäulen | Planung von Anlagen |
 Installationen und Rohrleitungsbau | Gasrückführungskontrollen |
 Kontrollorgan des Umwelt-Inspektorats AGVS (UWI)

Verlangen Sie die Dokumentation über unser 3-Stufen-Programm:
SmartLine | ClassicLine | MultiLine

Verkauf Vermietung Ankauf
 TANKS – SILOS – DAMPFKESSEL
 einwandig und doppelwandig
 ab Lagerplatz Essen

HERMANN SPRENGER GMBH - ESSEN
 Tel. (02 01) 2 99 95 Fax 2 99 97
www.sprenger-essen.de

www.nfm-verlag.de

das Fachmagazin für Unternehmer



HIEBENTHAL

ab 38.500,- € **Miete**

ab 17.900,- € **Inzahlungnahme**

ab 23.400,- € **Leasing**

alle Preise zzgl. ges. MwSt. **Finanzierung**

Mietkauf

www.hiebenthal-man.de


Telefon (0 56 51) 9 80 87 · Telefax (0 56 51) 9 80 85 · Mobil (01 71) 7 74 02 67

Schwerlast-Dachgepäckträger

- ⇒ sehr stabil durch komplett geschweißte Grundkonstruktion
- ⇒ speziell für gewerbliche Zwecke entworfen
- ⇒ für alle gängigen Transporter
- ⇒ Tragkraft 150 kg

fahrzeugausrustung.de
Tel. (0 50 84) 40 03 90 · Fax (0 50 84) 40 03 91
info@fahrzeugausrustung.de
www.fahrzeugausrustung.de

**Schicken Sie
Ihr Anzeigenmotiv
doch einfach
auf CD an den:**



NFM-Verlag KG | Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde
Telefon: +49 (0) 47 61 / 99 47-0 | Telefax: +49 (0) 47 61 / 99 47-23



Neuer TCM Dieselstapler FD 25 T3

Tragkraft: 2500 kg
Bauhöhe: 2180 mm
Hubhöhe: 3300 mm
mit integriertem Seitenschieber, Beleuchtung und Dach
Preis: **16.900,- €** + MwSt.

Gabelstapler Schmidt
M. Schmidt GmbH
Max-Holder-Straße 15
60437 Frankfurt 
☎ (0 69) 50 68 99 09
Fax (0 69) 50 68 99 05
Gebrauchte Stapler unter:
www.gabelstapler-schmidt.de



www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

Heute bestellt - morgen geliefert!

Damit Ihre Flotte flott bleibt, liefern wir passend für VOLVO, ZF, MAN, MERCEDES, FULLER-IVECO, SCANIA europaweit:

- Tellerradsätze • Ausgleichgehäuse
- Achsdurchtriebe • Steckachsen
- Getriebe- und Achsenteile ...

Die ganze Vielfalt aus einer Hand!

Europaweiter Ersatzteilservice!



 **LKW-TEILE-SERVICE Lambert, Anja Lambert,**
Eseiterstraße 4, Industriegebiet Uchtelfangen, D-66557 Illingen
Tel: 00 49 (0) 68 25/ 49 57 44 Fax: 00 49 (0) 68 25/ 49 58 46

Mercedes-Benz Fahrerhäuser, Actros, Atego, SK.
Verkauf – Reparatur – Ankauf
Fahrerhausreparatur Nord GmbH
Langweger Straße 2, 49393 Lohne
Telefon (0 44 42) 92 29-66

NFM
NUTZFAHRZEUGEMARKT

NFM-Verlag KG
Am Hafen 10 • 27432 Bremervörde

AUTO GILLES

Jeweils ca. 2000 Motoren, Getriebe und Achsen sowie Fahrerhäuser, Ersatzteile und Reifen

Neu, Austausch und gebraucht
An- und Verkauf von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Omnibussen, auch Unfallfahrzeuge

46446 Emmerich a. Rhein • Von Gimborn-Str. 2-4
(Industriegebiet B 8 - Nähe Mc Donalds)
Tel. (0 28 22) 7 00 41-0 • Fax: (0 28 22) 7 09 68
E-Mail: auto.gilles@t-online.de • Internet: www.auto-gilles.de

Die Motorenklinik

Notruf: 02206-95860

Bewiesene Spitzenqualität nach DIN EN ISO 9001:2000

Alle PKW, LKW+Bus, Motoren, Generallieferant für Busch ab Lager bis **2 Jahre Garantie**

- Spezialist für alle Mercedes-, MAN- u. VW-Motoren
- Ständig 150 Motoren, Diesel u. Benziner, ab Lager
- Zylinderköpfe u. Einspritzpumpen im Tausch
- Reparatur u. Instandsetzung von Zylinderköpfen u. Einspritzpumpen
- Turbolader im Tausch
- Flächendeckendes Vertriebs- u. Servicenetz von über 160 Partnerwerkstätten

MOTOREN AG FEUER
Am Weidenbach • 51491 Overath • www.motorenag.de

Der Spezialist für Motoreninstandsetzung

EckernKamp

- **Tauschmotoren**
Komplett-, Rumpf- und Teilmotoren, PKW, Kleintransporter, NKW/BUS, Baumaschinen
- **Turbolader, Zylinderköpfe, Kurbelwellen u.m.**
- **Einspritzpumpen/ Injektoren Common-Rail EUI/EUP**

Prüfung, Austausch und Instandsetzung

- **Spezialist für Fiat/Iveco**
Ducato u. Daily
- Lieferung von Ersatzteilen

Kubota SIEMENS VDO
BOSCH DEUTZ CATERPILLAR
DENSO STANADYNE

Westring 7-9 • 33818 Leopoldshöhe • Telefon 05202 9833-6
Fax 05202 9833-77 • www.motoren-eckernkamp.de