

Kleinere Basis für Stückgut

PALETTENHANDLING. Unter dem Namen WIM bietet die in Emmerich beheimatete Spedition Bekker-Logistik ab diesem Jahr eine neuartige, preiswerte und leicht kalkulierbare Versandmöglichkeit auf Basis einer speziellen Holz-Mehrweg-Palette mit einer Grundfläche von 80 x 60 cm. Mit dem halben Euro-Maß kommt Bekker dem Trend zu kleineren Sendungsgrößen im Stückgutbereich entgegen. Der Spediteur transportiert alle auf WIM-Paletten gepackten Güter innerhalb von Nordrhein-Westfalen und den gesamten Niederlanden zu einem Festpreis, der um 23 Prozent unter dem vergleichbaren Preis für Euro-Paletten liegt. Eine Ausweitung des Systems auf andere Länder und Regionen ist geplant.

Großauftrag für Volvo Trucks

NUTZFAHRZEUGE. Volvo Trucks hat einen Vertrag für die Lieferung von Lkw an Derba Cement in Äthiopien unterzeichnet. Der Kunde plant den Kauf von etwa 1000 Fahrzeugen und hat bereits einen Auftrag für 550 Lkw erteilt. Diese sollen im Jahr 2010 geliefert werden. In Äthiopien herrscht ein Mangel an Zement. Derba Cement ist deshalb dabei, seine Produktionskapazitäten durch den Bau einer neuen Anlage zu erhöhen, die Ende 2010 fertiggestellt sein soll.



Auf der bauma vertreten: MAN Nutzfahrzeuge wird sich in München mit seinen Baufahrzeugen präsentieren. (Foto: MAN Nutzfahrzeuge)

Transporteffizienz im Bausektor

●●● MAN Nutzfahrzeuge setzt auf umfassendes Dienstleistungsangebot

FLOTTEN-MANAGEMENT. Mit den aktuellen Lkw-Baureihen der Trucknology Generation® und einem umfangreichen Dienstleistungsangebot präsentiert MAN Nutzfahrzeuge auf der bauma 2010 konsequent effiziente Transportlösungen für die Baubranche. Für die vielfältigen Einsatzfelder im Bauhaupt- und -nebgewerbe bietet MAN mit den Lkw-Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX ein breites Fahrzeugspektrum an, das in Bezug auf Zuverlässigkeit, Wirt-

nen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte vom 19. bis 25. April in München feiert der neue MAN TGS-WW, der speziell auf die Kundenbedürfnisse in den Märkten außerhalb von Europa zugeschnitten ist.

Der MAN TGS-WW setzt die Erfolgsgeschichte des TGA-WW fort, der seit seiner Einführung im Jahr 2003 aufgrund seiner Robustheit, Tragfähigkeit und vor allem auch seiner Eigenschaft, schlechten Wegstrecken und extremen Klimabedingungen klaglos standzuhalten, viele zufriedene Kunden gefunden hat.

„MAN steht seit vielen Jahren für Transportkompetenz auf der Baustelle. Mit unseren zuverlässigen, robusten und wirtschaftlichen Baufahrzeugen sowie unserem umfassenden Dienstleistungsportfolio unterstützen wir unsere Kunden in der effizienten Bau-Logistik“, erklärt Dr. Frank Hiller, Vorstand für Marketing, Sales und Services von MAN Nutzfahrzeuge.

Anzeige



schaftlichkeit, Sicherheit und Fahrkomfort Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzt. Weltpremiere auf der 29. Internationalen Fachmesse für Baumaschi-