



Schmierstoff-Spezialist: Alexander Armbruster ist bei LIQUI MOLY für das Nfz-Geschäft verantwortlich.

SCHMIERSTOFFE **Optimal geschmiert**

Nutzfahrzeuge bewältigen jährliche Laufleistungen von 200.000 km und mehr. Realisieren lassen sich diese Fahrleistungen nur mit entsprechenden Betriebsmitteln. Hochwertige Schmierstoffe und die Zugabe von Additiven, also Hilfsstoffe für den Motor, unterstützen die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge.

Gleichzeitig können sie auch zu Einsparungen bei den Betriebskosten beitragen. Keine Milchmädchenrechnung, sondern geprüfte Realität: Die LIQUI MOLY GmbH unterzog ihre hochwertigen Produkte einem Langzeittest und entwickelte daraus ein „Umölungs-Paket“ für Nutzfahrzeuge, von dem Fuhrparkbetreiber und die Umwelt profitieren.

Geringerer Verbrauch

Fuhrpark-Manager und Speditionsleiter müssen mit spitzem Bleistift rechnen. Schließlich benötigt ein durchschnittlicher Lkw zum Neubefüllen mit Schmierstoffen rund 40 l Motorenöl und

40 l Getriebeöl. Posten, bei denen gerne der Rotstift angesetzt wird, weil hohe Einsparpotenziale vermutet werden. Doch die Tücke lauert im Detail: Wer den Beitrag der Betriebsmittel zur Leistungsfähigkeit und zum Werterhalt der Maschinen außer Acht lässt, begeht einen groben Rechenfehler. Auf den ersten Blick nicht offensichtlich, unterstützen Qualitätsprodukte die Wirtschaftlichkeit von Nutzfahrzeugen erheblich. Qualität hat ihren Preis, werden Kritiker entgegenen. Qualität steht aber für ein günstiges Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Intensiv hat sich diesem Thema die Ulmer LIQUI MOLY GmbH angenommen und ihre hochwertigen Motorenöle und Additive in einem Langzeittest zum Vergleich gestellt: Eine Sattelzugmaschine mit einer Laufleistung von rund 200.000 km pro Jahr und einem Serviceintervall von 100.000 km wurde mit Schmierstoffen und Additiven des Ulmer Unternehmens ausgestattet und im Fernverkehr getestet. Im Vergleich zu einem identischen Fahrzeug, betrieben mit herkömmlichem Motorenöl und ohne Einsatz von Additiven, verbrauchte das Testfahrzeug 1,1 l weniger Kraftstoff auf 100 km wegen des LIQUI-MOLY-Motorenöls und der LIQUI-MOLY-Additive.

Der Grund für die Kraftstoffeinsparung ist der höhere Leichtlaufeffekt durch die gute Schmierung des hochwertigen Moto-



Paketlösung: Mit dem Umölungs-Paket lässt sich viel Geld sparen.

Fotos: LIQUI MOLY