

BREMSEN: Bremsbeläge sowie Trommeln und Scheiben sind Verschleißteile. Durch eine größere Dimensionierung lassen sich die Einsatzzeiten erhöhen und die werkstattbedingten Standzeiten minimieren.

C **CAN-BUS-TECHNIK:** Alles hängt mit allem zusammen, das gilt auch im Lkw. Mithilfe moderner CAN-Bus-Technik kann die Steuerung der einzelnen Komponenten vereinfacht und somit der Reparaturaufwand reduziert werden.

D **DISPOSITION:** Ein zentraler Arbeitsbereich, in dem Kreativität gefragt ist. Bei der Tourenplanung könnten die Disponenten inzwischen von diversen Speditions- und Flotten-Management-Programmen unterstützt werden.

DOPPELSTOCK-BELADUNG: Es gibt Transportsegmente, da kommt es auf jeden Palettenstellplatz an. Der zur Verfügung stehende Raum auf dem Trailer ist gesetzestbedingt begrenzt. Doppelstockfahrzeuge gehen in die Höhe! So lässt sich mehr Ladung auf den Trailer bringen! Wer in zwei Etagen lädt, kann deutlich mehr Fracht mitnehmen.

F **FAHRERTRAINING:** Die Kraftstoffkosten machen einen großen Posten der laufenden Kosten aus. Eine verbrauchs-

orientierte Fahrweise kann erheblich zu einem sparsameren Verbrauch beitragen.

FLATRATE: Für Kommunikation wird vielfach mehr gezahlt, als eigentlich sein müsste. Zahlreiche Anbieter von Flotten-Management-Systemen bieten inzwischen Flatrate-Tarife für ihre Systeme an. Dadurch lassen sich die Kommunikationskosten deutlich senken.

FREIE WERKSTÄTTEN: Freie Nutzfahrzeugwerkstätten haben sich zu gefragten Alternativen entwickelt. Aufwändige Diagnosetechnik und gut ausgebildete Mitarbeiter machen die freien Werkstätten zur interessanten und günstigen Alternative zu den markengebundenen Werkstätten.

FULL-SERVICE-LEASING: Hier werden Leasing- und Serviceverträge gekoppelt. Das bringt dem Leasingnehmer risikofreie Kalkulationsgrundlagen sowie Kostensicherheit. Darüber hinaus muss er sich nicht um die administrativen Aufgaben rund um das Fahrzeug kümmern.

G **GEWICHTSOPTIMIERTE AUFBAUTEN:** Geringeres Eigengewicht gleich mehr Nutzlast. Wer auf gewichtsoptimierte Komponenten setzt kann mehr transportieren.

