

Hart umkämpftes Segment

Der Mondeo ist in der hart umkämpften oberen Mittelklasse angesiedelt und macht hier eine sehr gute Figur. Das liegt nicht zuletzt an seinem hochwertigen Interieur und der Serienausstattung. Beides lässt in der Titanum-Variante kaum noch Wünsche offen. Optik und Haptik sind stimmig; man fühlt sich auf Anhieb wohl auf dem elektrisch einstellbaren Fahrersitz. Der ist, eine optimale Einstellung vorausgesetzt, uneingeschränkt langstreckentauglich. Wird das Auto von mehreren genutzt, stehen vier Memory-Funktionen bei der Sitz- und Spiegeleinstellung zur Verfügung. Lästige Einstellarbeit entfällt damit; die individuelle Sitzposition wird per Tastendruck wiederhergestellt.

Auch alle anderen Bedienelemente des Ford Mondeo sind fast schon intuitiv zu bedienen. Lediglich für die Bedienung adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sollte man sich vor dem Ersteinsatz einige Minuten Zeit lassen. Hierfür stehen auf dem griffigen Multifunktionslenkrad gleich fünf Tasten zur Verfügung, mit denen das System gesteuert wird. Ist die Bedienung erst einmal in Fleisch und Blut übergegangen, möchte man das System nicht mehr missen. Der Abstand zum Vordermann wird per Radar gemessen und vom Rechner automatisch gehalten. Für den Fahrer eine spürbare Entlastung von Routineaufgaben. Weitere Features, die das Leben angenehmer machen, sind die automatisch abklappbaren Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung, das Abbiegelicht, das diesen Namen auch verdient oder die Wärmeschutzverglasung. Wer geschäftlich viel unterwegs ist, benötigt einen großen Kofferraum. Im Falle des Mondeo Turnier ist der schon eher mit seinen maximal 1745 l Volumen als Laderaum zu bezeichnen. Mit 58 cm ist die Ladekante gerade noch akzeptabel.

Starten auf Knopfdruck

Ach so, gestartet wird einfach per Knopfdruck. Dank des Keyfree-Systems, kann der Schlüssel auch während der Fahrt in der Hosentasche bleiben. Bei den vorhandenen Sicherheitsfeatures spiegelt auch Ford den aktuellen Stand der Technik wieder: Sechs Airbags, ASR, TCS, ABS mit EBD, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar oder Temperaturanzeige mit Warnsignal bei Frost und nicht zuletzt die bereits erwähnte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sorgen für Sicherheit.

Fazit: Mit dem Mondeo Turnier 2,0 TDCi bekommt der Kunde viel Auto für sein Geld. Ein Auto, das Wirtschaftlichkeit, Leistung und Komfort mit einer angenehmen Portion Luxus verbindet. Als Geschäftswagen hinterlässt der Edelkombi einen überzeugenden Eindruck.

IMPRESSUM

Verlag: NFM-Verlag KG
Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt
Tel.: (0 47 47) 87 41-0 | Fax: (0 47 47) 87 41-2 22

Redaktion: H. Peimann Tel.: (0 47 47) 87 41-3 01
(Chefredakteur) hpeimann@nfm-verlag.de
Frank Heise Tel.: (0 47 47) 87 41-2 50
fheise@nfm-verlag.de
Stephan Keppler Tel.: (0 47 47) 87 41-2 20
skeppler@nfm-verlag.de
Stefanie Hünken Tel.: (0 47 47) 87 41-2 35
shuenken@nfm-verlag.de

Redaktions- Sandra Schramm Tel.: (0 47 47) 87 41-2 44
assistenz: Fax: (0 47 47) 87 41-3 22

Layout: Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann,
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert,
Jasmin Mahnken

Mitarbeiter: Siglinde Peimann, Gaby Preuschoff, Bianca Peimann,
Frank Stüven, René Niedermeyer, Gabriela Steiner,
Olaf Sackewitz, Jacqueline Smiątek, Ursula Schröder,
Susanne Sinns

Anzeigen: Peter Sturm Tel.: (0 47 47) 87 41-3 11
Bernd Riggers Tel.: (0 47 47) 87 41-3 77
Christian Stange Tel.: (0 47 47) 87 41-3 88
Elke Stern Tel.: (0 47 47) 87 41-3 33
Fax: (0 47 47) 87 41-4 22
www.nfm-verlag.de
eMail: info@nfm-verlag.de

Satz/Lithos: NFM-Verlag KG
Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt

Vertrieb: Vehicles-World-Online GmbH | 27616 Beverstedt

Verlagsleitung: H. Peimann

Druck: SKN | Stellmacherstraße 14 | 26506 Norden

Erscheinungsweise: 4x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag.

Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bankverbindung: Dresdner Bank AG, Bremerhaven
(BLZ 292 800 11), Konto-Nr. 0552 620 600