



**Edel und praxisorientiert:** Das Interieur des Ford Mondeo Turnier Titanium.



**Elegante Linienführung:** Die Scheinwerfer prägen die Gesamtoptik.

Zur Verfügung stand uns ein Ford Mondeo 2,0l TDCi mit 140 PS in der Titanium-Ausstattungsvariante. Ein Auto, das schon optisch einen gelungenen Eindruck vermittelt und Dynamik ausstrahlt. Dass Letzteres nicht nur ein Eindruck ist, zeigt ein Blick auf die technischen Daten des Mondeos: Die 103 kW (140 PS) des 2,0-TDCi-Aggregates reichen für eine Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in gerade mal 9,8 Sek. Nicht schlecht für einen Kombi der 1,5-t-Klasse. Das wird auch beim Zwischensprint von 50 bis 100 km/h deutlich, den Ford mit unter 9 Sek. angibt. Dass Dynamik nicht unmittelbar auf den Verbrauch geht, zeigt der durchaus genügsame Dieselmotorkonsum. Im Drittelmix benötigt der Mondeo Turnier mit seinem Sechs-Gang-Schaltgetriebe knapp unter 6 l pro 100 km. Wer überwiegend auf Landstraßen unterwegs ist, wird den Durchschnittsverbrauch nur mit vergleichsweise scharfem Fahrstil über die 5-l-Marke befördern. Insgesamt Werte, die bei einem solchen Wagen nicht unbedingt erwartet werden. Damit kann der Mondeo Turnier in Sachen Wirtschaftlichkeit kräftig punkten.

Wer wenig verbraucht, emittiert auch weniger Schadstoffe. Der Ford Mondeo Turnier mit diesem Aggregat bringt es auf eine CO<sub>2</sub>-Emission von 156 g/km. Auch das ein durchaus akzeptabler Wert, der mit Sicherheit mit weiterentwickelten Motoren weiter sinken wird.

**Mobilität fürs Business:** Der Ford Mondeo Turnier bietet viel Raum und eine Portion Luxus.

