

Foto: LEAB Automotive



**Mobile Versorgung:** Das CLP-Plug&Play-System von LEAB sorgt für 230-V-Strom an Bord.

## 230 V an Bord

● ● ● LEAB Automotive hat für den Einbau von 230-V-Bord-Strom-Versorgungen das neue CLP-Plug&Play-System entwickelt. Die CLP-Sinus-Wechselrichter, die die 12- oder 24-V-Bordspannung in 230 V umwandeln sowie die Steckdosenleisten oder auch die Sicherungsverteiler sind hier mit dem Plug&Play-Stecker-System ausgerüstet. Dank seiner einfachen Einbauweise ist das System so nach Herstellerangaben besonders auch für die Nachrüstung geeignet und für Einbauspezialisten für Fahrzeug-Inneneinrichtungen interessant. Die automatische Verriegelung der Stecker verhindert eine unabsichtliche Lösung durch eventuelle Fahrzeugvibrationen. Sowohl bei Endverbrauchern als auch bei Flottenbetreibern werden die mobilen Stromversorgungslösungen von LEAB eingesetzt.



Foto: Hug

**Liefervertrag:** Urs Halter und Daniel Reidl (v. l., Hug-Gruppe) stellen die ersten Partikelfilter für die Ausrüstung von Metroline-Bussen durch Clean Diesel bereit.

## Vereinbarung geschlossen

● ● ● Hug Engineering Ltd. beliefert Clean Diesel Technologies Inc.

**ABGASNACHBEHANDLUNG.** Hug Engineering Ltd., die gleichnamige, britische Tochtergesellschaft der schweizerischen Hug Engineering AG, hat kürzlich einen Liefervertrag für Reisebusse und Busse mit der weltweit agierenden Clean Diesel Technologies in London abgeschlossen.

Dieser Liefervertrag umfasst die Lieferung von Diesel-Partikel-Filtern aus der Produktreihe der Rundfilter mobileclean R von Hug Filtersystems AG. Bei dem mobileclean-R-Filter handelt es sich um einen von Hug Engineering eigens entwickelten und produzierten Filter auf Basis von Siliciumcarbid. Die katalytische Beschichtung sowie die eigentliche Wirkungsweise, nämlich der Rußabscheidegrad von über 98 Prozent, zeichnet ihn aus. Er ist standardmäßig in elf verschiedenen Größen erhältlich und somit für gängige Fahrzeuge im On- und Offroad-Bereich einsetzbar.

Mobileclean-Rundfilter werden von der schweizerischen Tochterfirma der

Hug Gruppe, Hug Filtersystems AG, vertrieben und sind speziell für Anwendungen im On- und Offroadbereich konzipiert. Clean Diesel wird den mobileclean-R-Diesel-Partikel-Filter und ihre eigens konzipierte Technologie zur Regeneration der Filter einsetzen. Ziel ist es, nicht nur allein in England Busse mit Rußpartikelfiltern auszustatten.

Ein Auftrag von Metroline stellt einen ersten Meilenstein dieser Zusammenarbeit dar. Nach verschiedenen, ausgiebigen Tests mit Dieselpartikelfilter, erwies sich der Mobileclean-R-Filter von Hug Filtersystems nach Unternehmensangaben als die beste Kombination mit dem Clean-Diesel-System. Diese Lösung wurde darüber hinaus mit dem Zertifikat RPC (Reduced Pollution Certificat) ausgezeichnet. Die Hug-Gruppe verspricht sich durch die Kooperation mit CDT eine Erhöhung der Stückzahlen und somit eine Sicherung der Arbeitsplätze am Standort Schweiz.

Anzeige

