

## Schwingungstechnologie für Nfz

●●● GMT: Qualität und Sicherheit auch unter Extrembelastung

**KOMPONENTEN.** Die Anwendungsvielfalt und Komplexität im Bereich Nutzfahrzeuge verlangt nach innovativen Lösungen von den Herstellern, ebenso von den Zulieferern. In diesem Umfeld positioniert sich das badische Familienunternehmen GMT Gummi-Metall-Technik GmbH als kompetenter Partner in der Schwingungstechnologie.

Die GMT-Gruppe ist ein weltweit expandierendes Unternehmen mit rund 700 Mitarbeitern. Es gehört zu den führenden Herstellern von Komponenten und Systemen der Schwingungstechnologie, das sich als Zulieferer für den Anlagen- und Maschinenbau, Schienenfahrzeuge, Luftfahrt und Schiffsbau versteht. Rundum-Kompetenz mit hohem Kautschuk- und schwingungstechnischem Know-how also, das nicht

zuletzt auch im Nutzfahrzeug für wegweisende Problemlösungen eingesetzt wird.

Steht für geplante Anwendungen noch kein geeignetes Systemelement zur Verfügung, so definieren die Entwicklungsingenieure von GMT gemeinsam mit den Kunden Lösungsmodelle. Der Nutzfahrzeubereich verfügt über hohe spezifische Lösungskompetenz. Doch die Anwender legen heute verstärkt Wert auf kostengünstige Lösungen.

In der Konsequenz heißt das: Durch Verwendung standardisierter Zulieferkomponenten müssen die Systeme vor allem wirtschaftlich bei gleichbleibend hoher Qualität einsetzbar sein. Darauf basierend bietet die GMT ein umfassendes Programm von wartungsfreien und verschleißarmen Gummi-Metall-Produkten und Gummi-



formartikeln. Einsatzbereich sind u. a. Motorenlager, Fahrerhaus-/Kabinenlager, Federend-/Zwischenlager, Lagergelenke, Dreieckslenker, Kühler-/Aggregatlager oder Achsführungselemente. Das mögliche Einsatzgebiet ist so universell wie die denkbaren Aufgaben in der Nutzfahrzeugindustrie. Mittelbar werden die GMT-Produkte in der Antriebstechnik sowie im Motoren-

## Dynamische Zielführung

●●● Neues Truck-Navigationssystem für Mercedes-Benz Lkw



**Lkw-spezifisch navigieren:**  
Daimler bietet ein neues Navigationssystem für die Baureihen Actros, Axor und Atego.

Foto: Daimler

**NAVIGATION.** Für die Mercedes-Benz Lkw der Baureihen Atego, Axor und Actros ist ab sofort ein neues Truck-Navigationsgerät ab Werk lieferbar. Das Truck-Navigationssystem berücksichtigt die nutzfahrzeugspezifischen Belange der Lkw, so z. B. Angaben zu Fahrverboten bei Gewichtsbeschränkungen, eingeschränkte Durchfahrthöhen und -breiten sowie spezielle Einfahrtmöglichkeiten in die Innenstädte. Gleichzeitig bietet das Truck-Navigationssystem eine problemlose Orientierung in fremder Umgebung via Pfeil-Navigation im Instrument und Pfeil- und/oder Landkarten-Navigation auf dem 6,5"-Monitor. Dabei ermöglicht die dynamische Zielführung durch TMC (TMC = Traffic Message Channel) eine Umgehung von Staus und Verkehrsbehinderungen und unterstützt somit einen möglichen Zeitgewinn. Das Kartenmaterial (Teleatlas) steht ab Serienstart auf einer DVD für 26 europäische Länder zur Verfügung und ist im Lieferumfang beinhaltet. Vor Beginn der Fahrt erfolgt die Eingabe der für die Navigation wichtigen Fahrzeugdaten der vorgesehenen Fahrt: Breite, Höhe, Länge, zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Achslast, Gefahrgut. Es werden drei verschiedene Routen, nämlich die Schnellste, die Kürzeste oder eine Individuelle Route mit Zwischenstopps berechnet.